



ESCAC A LA CADENA DE SUBMINISTRAMENT: LES CAUSES (IN)VISIBLES

16 JUNY 2022




DELEGACIÓ ESPANYOLA DE **ESC** **GSA**
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL & GLOBAL SHIPPERS' ALLIANCE
RED GLOBAL DE REPRESENTACIÓ D'EMPRESES CARREGADORES

JORDI ESPIN VALLBONA



**SECRETARI GENERAL
TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Española de Empresas Cargadoras**
jespina@transprime.es
<https://www.transprime.es>



**STRATEGIC RELATIONS MANAGER
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Europea de Empresas Cargadoras**
j.espin@europeanshippers.eu
<https://europeanshippers.eu>

**Membre de Global Shippers' Alliance
Asociació Global d'Empreses Carregadores**



PUNTS DE REFERÈNCIA



AGENTS & LOBBIES

DISRUPCIÓ MARÍTIMA

DISRUPCIÓ TERRESTRE

SOLUCIONS?



INTRODUCCIÓ

SHIPPERS: L'AGENT GLOBAL

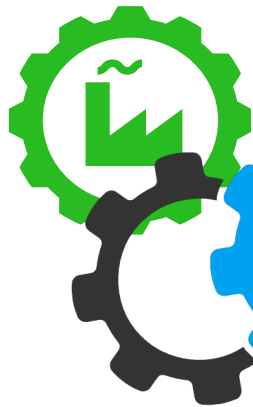


QUI SOM A EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL i TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL

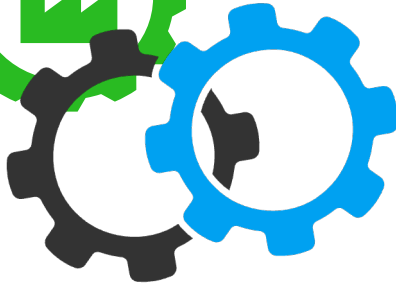


AMB SEU A BRUSSEL·LES I A BARCELONA

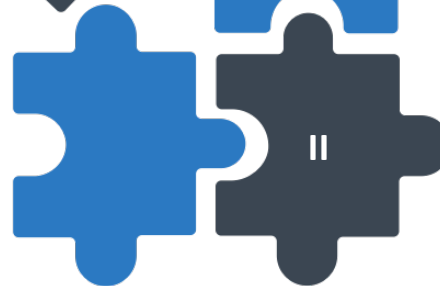
ELS MEMBRES SÓN EMPRESES CARREGADORES , "BCO's", ASSOCIACIONS GREMIALS I MEMBRES INDUSTRIALS
REPRESENTA LA VEU DE L'USUARI DE TRANSPORT CATALÀ, ESPANYOL, EUROPEU I GLOBAL: ELS FABRICANTS



TRACTA SOBRE TOTS ELS MODES DE TRANSPORT I INTERACTUA AMB TOTS ELS MEMBRES,
AGENTS, ACTORS INSTITUCIONS I REGULADORS



AGREGAR INTEL·LIGENCIA Y RESPUESTES PER COM
INTERPRETAR LA NORMATIVA DES DE LA VISIÓ NO
GREMIAL DEL FABRICANT/CARREGADOR



DEFINIÓ DE POLÍTIQUES D'ACTUACIÓ,
BENCHMARKING & LOBBY AMB L'ADMINISTRACIÓ I
EL REGULADOR

MISSIÓ, VISIÓ & VALORS



ESDEVENIR UNA ASSOCIACIÓ TRANSVERSAL D'EMPRESES INDUSTRIALS I ACTORS LOGÍSTICS, PUNT DE TROBADA I FÒRUM D'INTERCANVI FORMAT PER PROFESSIONALS I EXPERTS AMB EXPERIÈNCIA I RESPONSABILITAT EN ELS ÀMBITS DEL TRANSPORT I LA LOGÍSTICA

SER L'ENTITAT DE REFERÈNCIA AL PAÍS QUE REPRESENTI ALS SHIPPERS/CARREGADORS PEL CONTINGUT QUE COMPARTIM I LA INTEL·LIGÈNCIA QUE GENEREM PER CONTRIBUIR A LA COMPETITIVITAT INDUSTRIAL EN PARAL·LEL AMB LA MILLORA DEL TRANSPORT I LA LOGÍSTICA PER SER-NE EL PUNT DE TROBADA.

INTEGRITAT, COL·LABORACIÓ, RIGOR, INNOVACIÓ I PROACTIVITAT, SÓN ELS PILARS QUE GUIEN LA NOSTRA CONDUCTA INTERNA I EL NOSTRE CODI ÈTIC ENTRE ELS MEMBRES QUE EN FORMEN PART I EN LES RELACIONS EXTERNES QUE HEM DEFINIT AMB ELS GRUPS D'INTERÈS.

SHIPPERS: AGENTS GLOBALS



LOBBIES: AGENTS & ACTORS SOCIALS





LOBBIES & LOBBYING



LOBBIES & LOBBYING



COM ACTUAR?

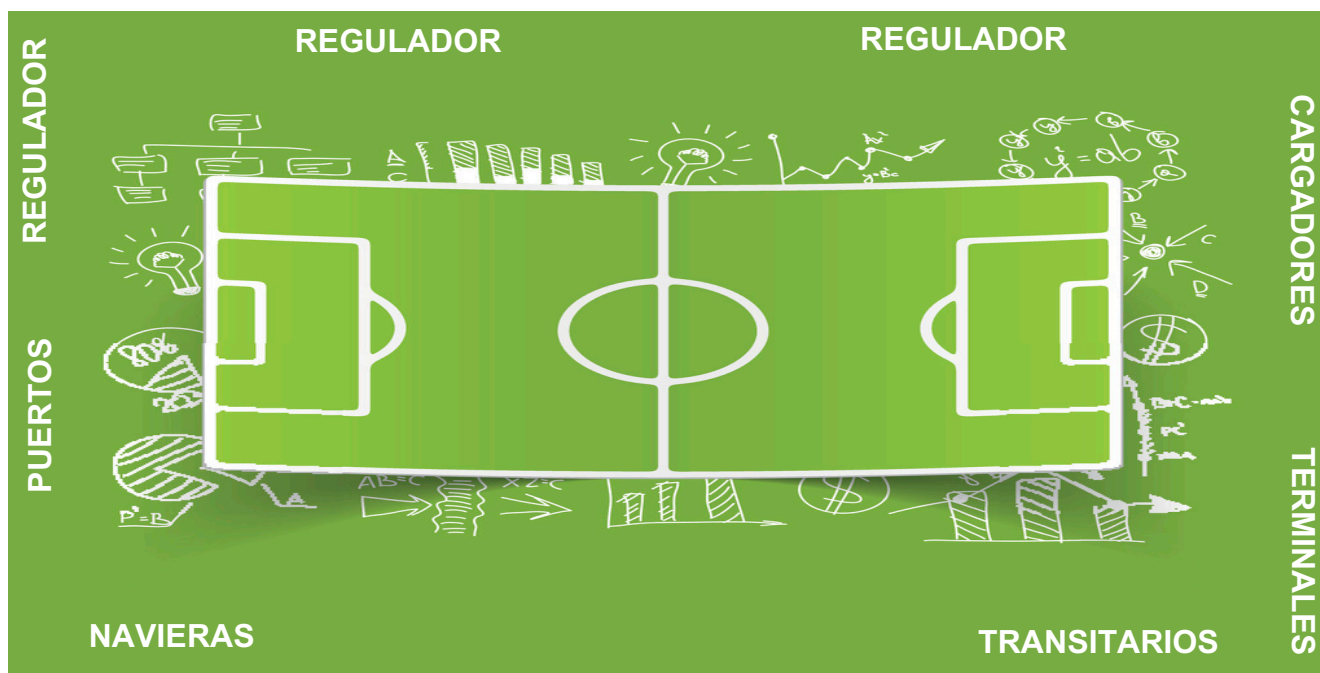
**DE QUINA INFORMACIÓ
ENS NODRIM?**

**QUI FA
ACCIONS?**

TRANSPORT MARÍTIM: ¿EN COL·LAPSE?



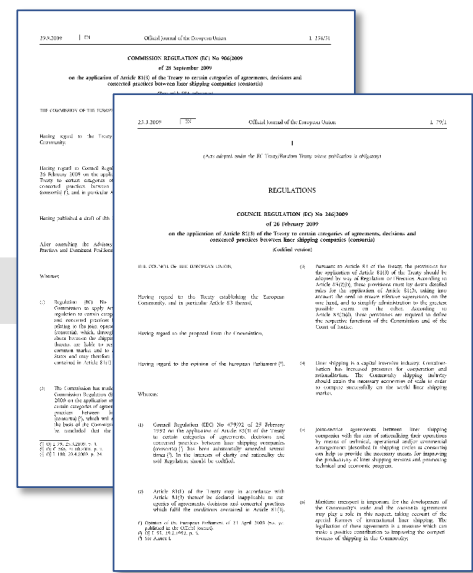
EL TERRENY DE JOC: ACTORS PRINCIPALS



EL TERRENY DE JOC: ELS EQUIPS



CONSORTIA BLOCK EXEMPTION: EFECTES



**BLOCK
EXEMPTION
REGULATION
CBER**

**TERRENY DE JOC
DISTORSIONAT**



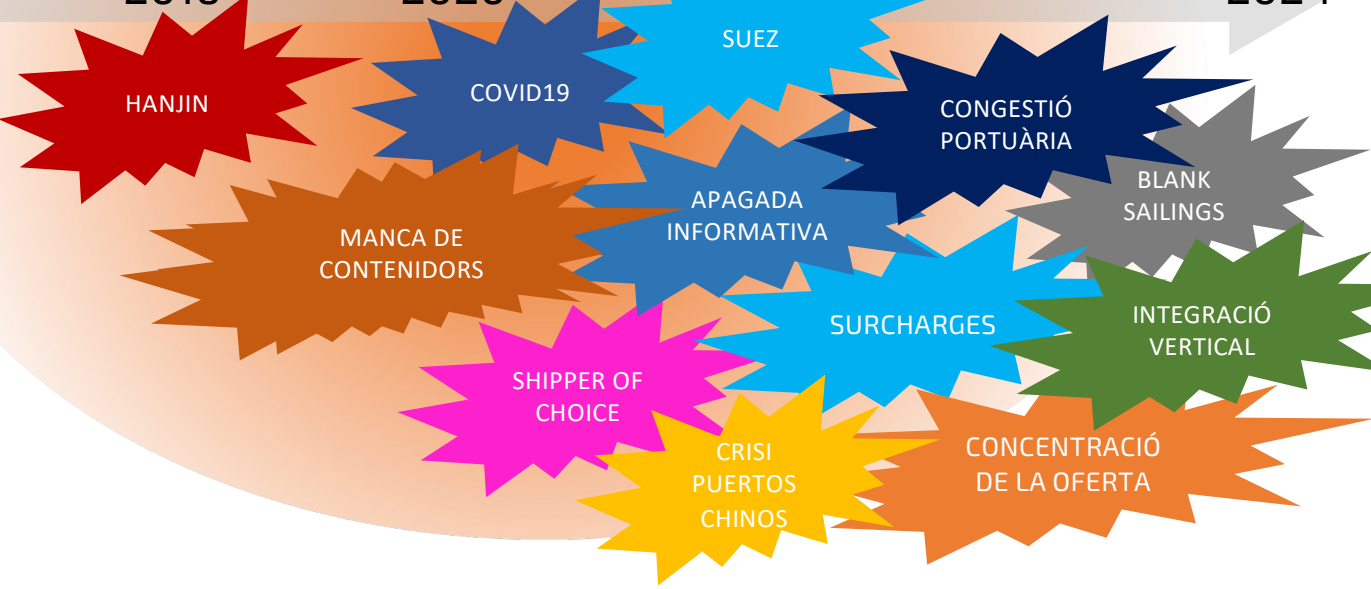
2009

2016

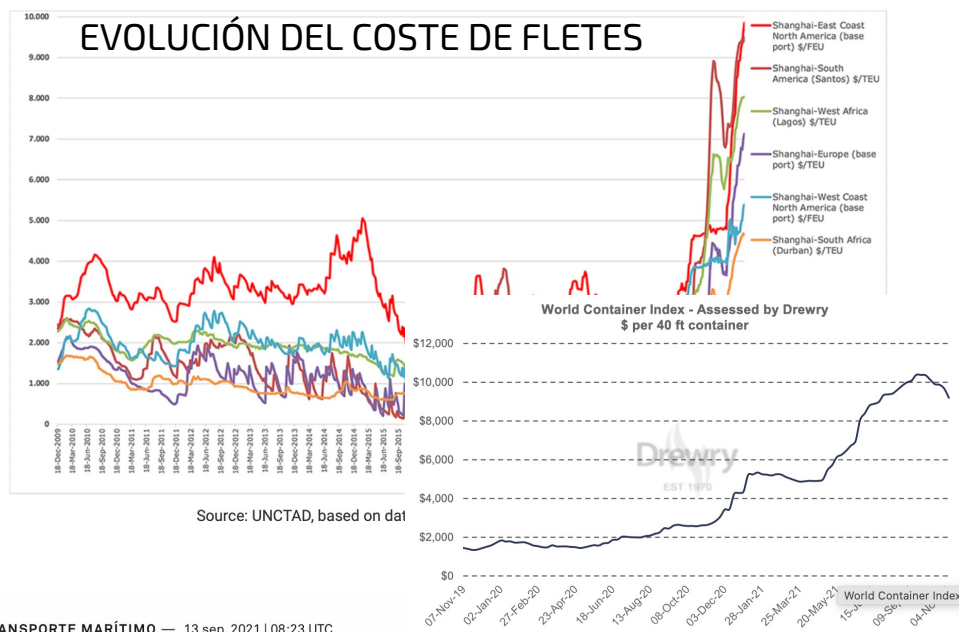
2020

2022

2024



EL DOMINI DE LAS ALIANCES MARÍTIMES



TRANSPORTE MARÍTIMO — 13 sep. 2021 | 08:23 UTC

Shippers expect more carriers to follow by Hapag-Lloyd.

CMA CGM Core Services CMA CGM+ My CMA CGM News Help

CORPORATE INFORMATION

CMA CGM makes the decision to stop all spot rate increases

Thursday, September 09, 2021

- This measure is effective immediately from September 9, 2021 and until February 1, 2022.
- The Group is prioritizing its long-term relationship with customers in the face of an unprecedented situation in the shipping industry.

ESC ECUMENE VENTURES
European Shippers Council and Ecumene Ventures
Maritime Newsletter No.1: July 26th, 2021

WHAT IS THE IMO2020 IMPACT ON THE CURRENT COSTS?

Tips for shippers

By the end of 2019, all shippers and stakeholders were concerned about the introduction of IMO2020. Let's focus now on where this component still lies within the current cost structure of shipping costs. Even altered by the current operational chaos, it is important to track it.

Figure 1: 0.5 sulfur fuel oil quarterly price trends

Region	Q1 2021	Q2 2021 (through Jun 18)	Price Move
Far East	\$496.8	\$517.1	+\$20.3
Northwestern Europe	\$457.9	\$487.5	+\$29.6
North America West Coast	\$509.3	\$552.4	+\$43.1
Southeast Asia	\$519.3	\$543.9	+\$24.6
South America Atlantic Coast	\$514.9	\$544.5	+\$29.6
Africa West Coast	\$501.0	\$521.0	+\$20.0

The dashboard above represents a snapshot of the IMO 2020-compliant 0.5% sulfur fuel oil quarterly price trends in some select regions. As one can see, all the highlighted areas experienced hefty price increases, ranging from \$20 per metric ton to \$43 per metric ton.

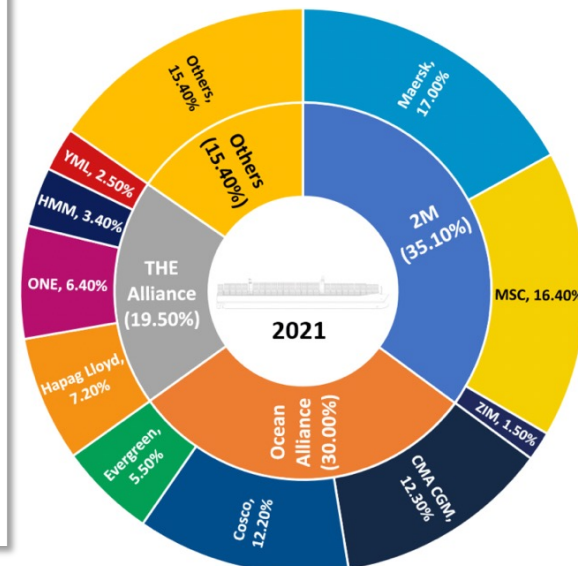
Fuel grade	Sulfur content	Usage	Main fuel grades in use
IFO380	3.5%	Typically with scrubber	
0.5% sulfur	0.5%	EU Emission Control Areas - outside the Emission Control Areas	
LS MGO	0.10%	Within the Emission Control Areas	

Northwestern Europe enjoys the lowest price levels, but it also seems to be the current global benchmark of ~\$500 per metric ton. This shows the abundant supply of low-sulfur material available for blending the 0.5% sulfur fuel grade in the Netherlands, Belgium, and Germany.

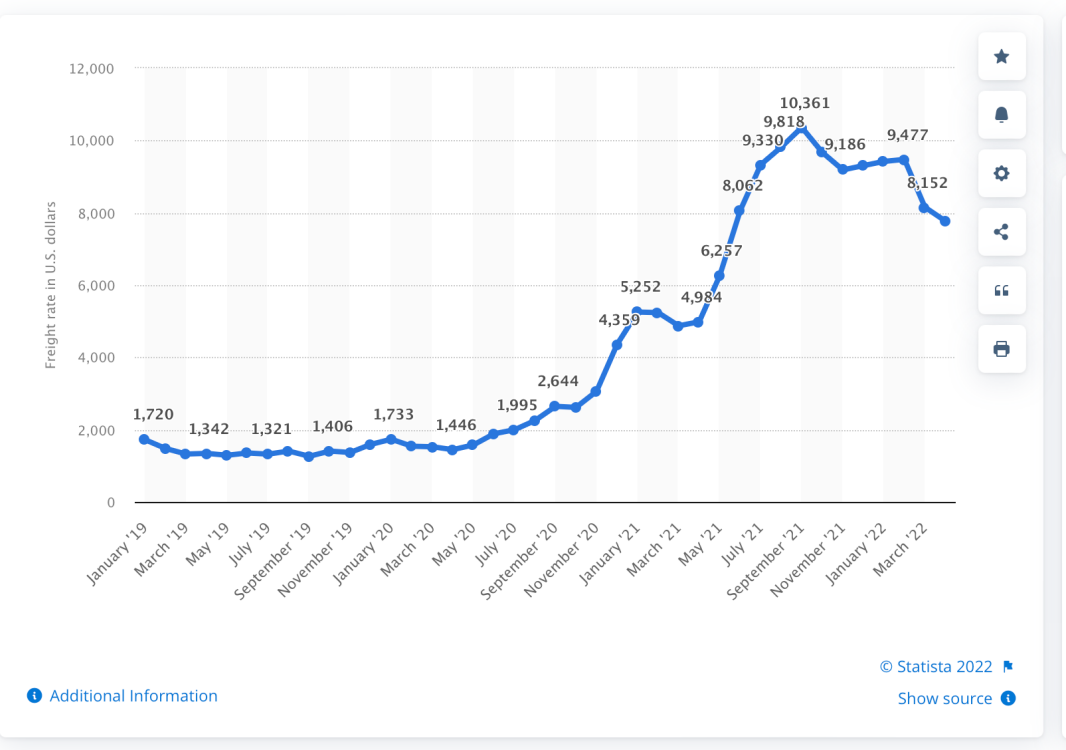
On the contrary, bunkering hubs in the American West Coast demonstrate the highest absolute price levels and a significant relative price jump from Q1 to Q2. In addition to the general lower blending components availability, this market is traditionally characterized by a relatively high cost of refining which explains the price levels on the US West Coast.

Let us now focus on the Northwestern Europe market. The graph below demonstrates price developments of the traditional IFO380, 0.5% sulfur fuel and the 0.1 LS MGO.

- CONCENTRACIÓ
- NOLITS ELEVATS
- DOMINI DE MERCAT
- SHIPPER OF CHOICE
- APAGADA INFORMATIVA
- SURCHARGES
- RETARDS & CONGESTIÓ

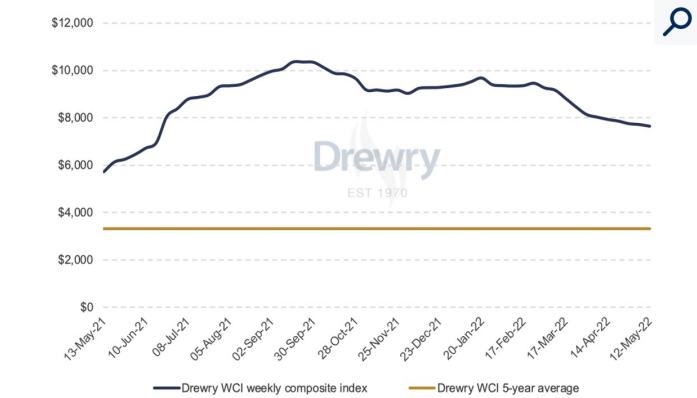


EL COST DEL TRANSPORT MARÍTIM



2022

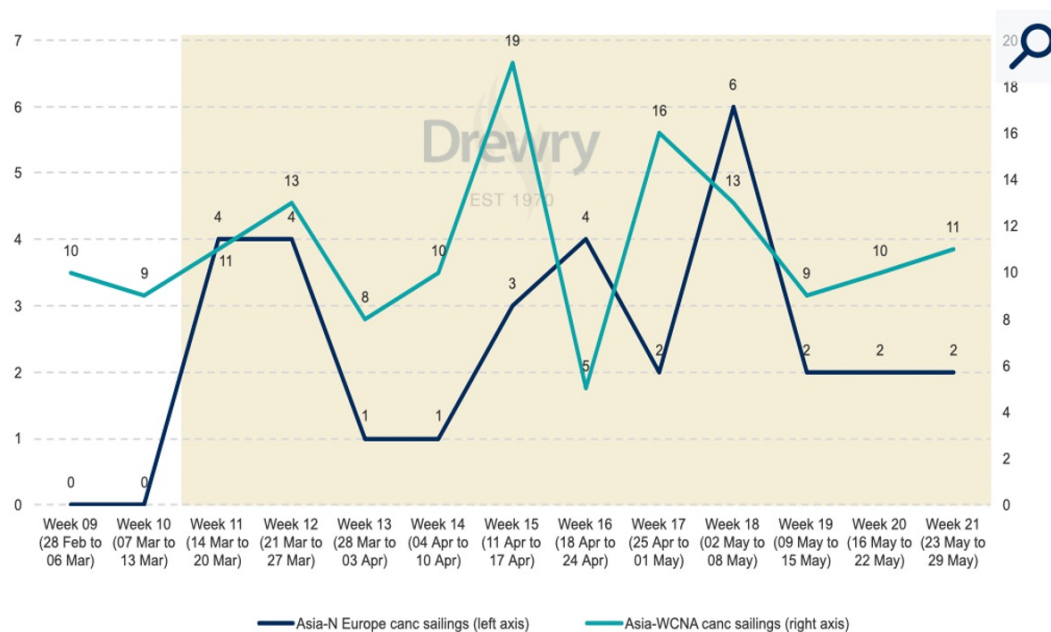
Figure 1: Drewry World Container Index composite index (\$/40ft container)



Source: Drewry Supply Chain Advisors

BLANK SAILINGS 2022 – Q1

Figure 2: Asia-N Europe and Asia-WC North America cancelled Sailings (Weeks 09 to 21)



Source: Drewry Supply Chain Advisors

TRANSPORT TERRESTRE : ¿EN DISRUPCIÓN O CRISI DEL MODEL?

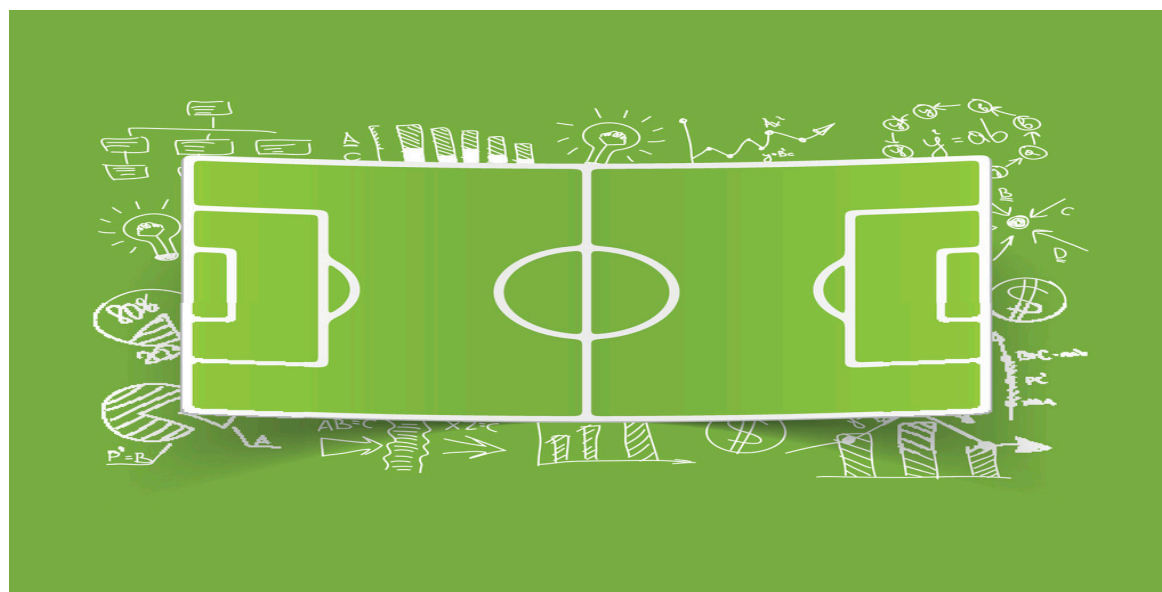
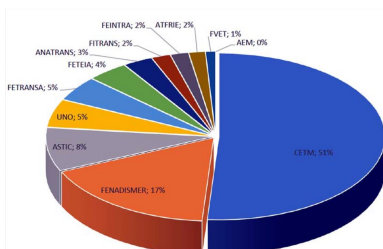


TERRENY DE JOC TERRESTRE: ACTORS PRINCIPALS



REGULADOR

COMITÉ NACIONAL
TRANSPORTES
TERRESTRES
TRANSPORTISTAS



CONSEJO NACIONAL
DE TRANSPORTES
TERRESTRES
CARGADORES & MAS

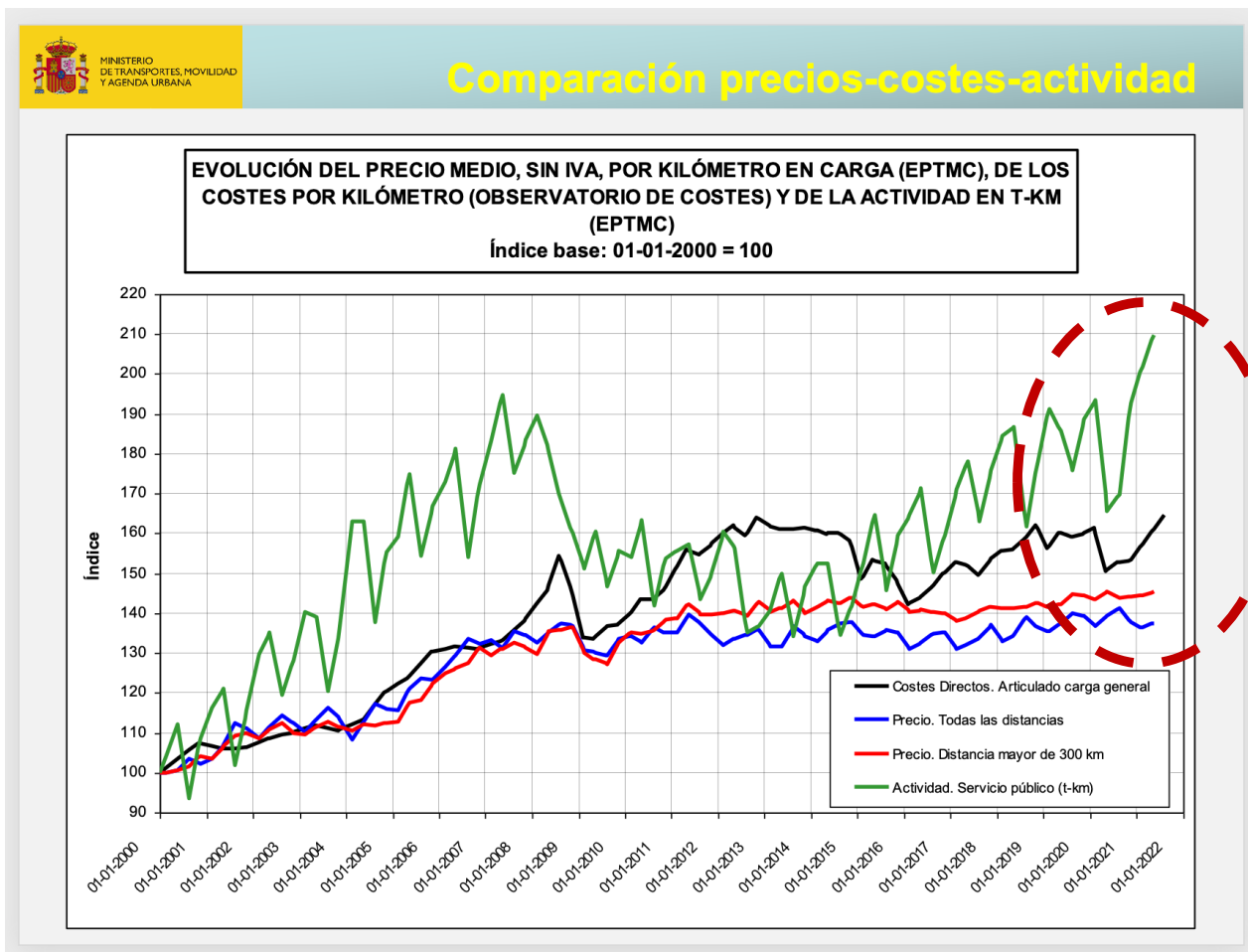


CNTT



ESPECTADORES (!)
OPINIÓ PÚBLICA – XARXES SOCIALS - DEMOSCÒPIA

TEMA CENTRAL: EL COST ¿real?/ OFERTA / DEMANDA

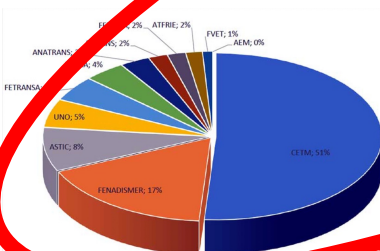


EL TERRENY DE JOC: LA GUERRA PER LA REPRESENTATIVITAT



REGULADOR

COMITÉ NACIONAL
TRANSPORTES
TERRESTRES
TRANSPORTISTAS



CONSEJO NACIONAL
DE TRANSPORTES
TERRESTRES
CARGADORES & MAS



CNTT



ESPECTADORES (!)
OPINIÓ PÚBLICA – XARXES SOCIALS - DEMOSCÒPIA

RESULTATS DE LA PARTIDA:



ATURADA DE
TRANSPORT

REIAL DECRET
+ DUR

LLEI DE CADENA
ALIMENTARIA
CARGA & DESCARGA
TEMPS D'ESPERA
CLÀUSULA DE FUEL

CODI DE BONES
PRÀCTIQUES
HOMOLOGACIONS
ZONES DE C&D

¿SOLUCIONS?



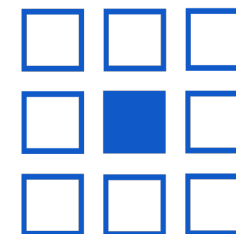
OBJECTIU: QUE LA MERCADERIA ES MOGUI « TO FLOW »



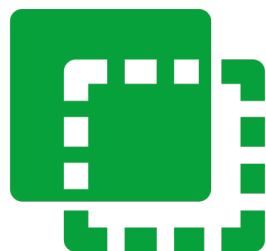
TRANSPARÈNCIA
AUDITORIES DE SERVEI



MONITORITZACIÓ DEL
MERCAT



ESTÀNDARDS



INTERCANVIS
SESSIONS



BILL OF RIGHTS



CERTIFICACIÓ
CARREGADOR
RESPONSABLE

JORDI ESPIN VALLBONA



**SECRETARI GENERAL
TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Española de Empresas Cargadoras**
jespina@transprime.es
<https://www.transprime.es>



**STRATEGIC RELATIONS MANAGER
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Europea de Empresas Cargadoras**
j.espin@europeanshippers.eu
<https://europeanshippers.eu>

**Membre de Global Shippers' Alliance
Asociació Global d'Empreses Carregadores**

