

TERRAQUI
Treballem el
dret ambiental

ACCIÓ
Catalonia &
Trade & Investment

 **Generalitat
de Catalunya**

El mecanisme d'ajust en frontera per carboni: anàlisi jurídic dels seus principals aspectes

18/10/2022

Del 17 al 21 d'octubre de 2022

Setmana de la
Internacionalització



- 1. Introducció**
 - a. Context previ
 - b. Què és el MAFC?
- 2. El procés per a la formulació d'una proposta normativa per a la implementació del MAFC**
 - a. El procediment intern de la Comissió
 - b. Base jurídica per a la proposta
 - c. Naturalesa jurídica de l'instrument proposat: Reglament
- 3. La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC**
 - a. Breu referència al seu funcionament
 - b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?
- 4. Implicacions jurídiques per a les empreses**

1

Introducció

Introducció

1.a. Context previ

Per què la Comissió proposa un mecanisme d'ajust en frontera per carboni?

- UE vol ser al capdavant dels esforços internacionals per lluitar contra el canvi climàtic → Pacte Verd Europeu estableix un camí cap a l'assoliment de l'objectiu de reducció del 55% de les emissions de carboni en comparació amb els nivells de 1990 per a l'any 2030, i per esdevenir un continent **climàticament neutre l'any 2050**.

– Al Pacte s'hi establia: *“Si, a mesura que la UE eleva el seu nivell d'ambició climàtica, persisteixen diferències al respecte a nivell mundial, la Comissió proposarà un mecanisme d'ajust en frontera per emissions de carboni, per a sectors específics, per **atenuar el risc de fugida de carboni**. D'aquesta manera es garantirà que el preu de les importacions reflecteixi amb més precisió el contingut de carboni. Aquesta mesura es configurarà de manera que respecti la normativa de l'Organització Mundial del Comerç i altres obligacions internacionals de la UE”.*

Introducció

1.a. Context previ

Per què la Comissió proposa un mecanisme d'ajust en frontera per carboni?

- El [Paquet de mesures 'Objectiu 55'](#) (juliol 2021) → **Mesures necessàries per assolir objectius climàtics del Pacte Verd Europeu.**
 - *“La Comissió proposa un mecanisme d'ajust en frontera del carboni que fixi un preu sobre les importacions d'un nombre limitat de mercaderies molt contaminants en funció del seu contingut de carboni”.*
 - *“Concebut com un instrument de lluita contra el canvi climàtic, introdueix una dinàmica de mercat que protegeix la integritat de la política climàtica mundial i de la UE mitjançant la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle a la UE i al món, i indueix els sectors pertinents a modernitzar-se, ser més sostenibles i impulsar la reducció del seu contingut de carboni”.*

Introducció

1.a. Context previ

Per què la Comissió proposa un mecanisme d'ajust en frontera per carboni?

- **Combatre l'anomenada "fuga de carboni"** → Que les empreses amb seu a la UE traslladin la seva producció intensiva en carboni a l'estranger per aprofitar-se d'altres estàndards climàtics més laxes o que els productes de la UE siguin substituïts per productes importats fabricats amb una producció més alta en carboni.
- Aquesta fuga de carboni pot desplaçar les emissions fora d'Europa i, per tant, **soscavar seriosament els esforços climàtics de la UE i mundials**.
- L'objectiu és que el MAFC **iguali el preu del carboni entre els productes nacionals i les importacions** i garanteixi que els objectius climàtics de la UE no es vegin perjudicats per la deslocalització de la producció a països amb polítiques climàtiques menys ambicioses.
- Es garanteix també una transició climàtica fora de les fronteres de la UE.

Introducció

1.b. Què és el MAFC?

Mecanisme d'Ajust en Frontera per Carboni (MAFC):

- **Instrument** per fer front al problema de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle implícites a les mercaderies previstes a l'annex I, en el moment de la seva importació al territori duaner de la Unió, amb la finalitat d'evitar el risc de fugida de carboni (art. 1.1 proposta de Reglament).
- El MAFC **complementa el règim establert per la [Directiva 2003/87/CE](#) per al comerç de drets d'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle** a la Unió aplicant una sèrie de normes equivalents a les importacions, al territori duaner de la Unió, de les mercaderies a què fa referència l'article 2 (art. 1.2 proposta de Reglament).
- El mecanisme **substituirà progressivament els mecanismes establerts a la Directiva 2003/87/CE per prevenir el risc de fuga de carboni**, en particular l'assignació gratuïta de drets d'emissió que preveu l'article 10 bis de dita Directiva.

2

El procés intern per a la formulació d'una proposta normativa sobre el MAFC

El procés per a la formulació d'una proposta normativa sobre el MAFC

2.a. El procediment intern de la Comissió

Procediment legislatiu ordinari de la UE → La Comissió proposa un Reglament prèvia [planificació de la iniciativa](#) (procediment intern d'adopció per part de la Comissió):

- Comentaris al full de ruta contingut a l'avaluació inicial d'impacte → 4/3/2020 – 1/4/2020.
- [Consulta pública](#) oberta en base a un qüestionari (+ enviament de documents amb posicionaments per part dels interessats) → 22/7/2020 – 28/10/2020.
- Comentaris a la Proposta de Reglament de la Comissió i a l'avaluació final d'impacte que l'acompanya → 15/7/2021 – 18/11/2021.
- També altres consultes: bilaterals amb autoritats públiques de la UE i tercers països, associacions empresarials, empreses individuals i ONG + específiques per part d'un contractista extern amb alts directius, fabricants, ONG, responsables polítics i associacions dels sectors afectats.

El procés per a la formulació d'una proposta normativa sobre el MAFC

2.b. Base jurídica per a la proposta

L'[Acord de París](#) condiona l'acció climàtica de la UE (contribucions determinades a nivell nacional, CDN) → Per assolir l'objectiu d'una UE climàticament neutra l'any 2050 la UE augmenta la seva ambició i actualitza el seu marc de política climàtica i energètica (Pacte Verd Europeu i Paquet mesures 'Objectiu 55').

- Aquestes estratègies proposen revisar els instruments polítics i la legislació sectorial en els camps del clima, l'energia, transport i fiscalitat.
- Les CDN no garanteixen acció coordinada i homogènia per lluitar contra el canvi climàtic → Risc de fugues de carboni → MACF com a eina per combatre-ho.
- El sistema de comerç d'emissions de la UE (RCDE UE') no està sent suficient per combatre la fuga de carboni.

El procés per a la formulació d'una proposta normativa sobre el MAFC

2.b. Base jurídica per a la proposta

El [Tractat de Funcionament de la Unió Europea](#) (TFUE):

- Els articles 191 a 193 del TFUE confirmen i especifiquen les competències de la UE en l'àmbit del canvi climàtic.
- Les institucions europees tenen competència per dictar disposicions normatives destinades, entre altres, a preservar i protegir el medi ambient:
 - De conformitat amb l'article 191 i el 192, apartat 1, del TFUE, la Unió Europea ha de contribuir a assolir, entre altres, els objectius següents: la conservació, la protecció i la millora de la qualitat del medi ambient, el foment de mesures a escala internacional destinades a fer front als problemes regionals o mundials del medi ambient, i en particular a **lluitar contra el canvi climàtic**.

El procés per a la formulació d'una proposta normativa sobre el MAFC

2.b. Base jurídica per a la proposta

El Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE):

- La UE pot adoptar disposicions de caràcter fiscal destinades a finalitats ambientals, d'acord amb l'article 192.2, primer paràgraf, del TFUE.
- L'article 113 del TFUE permet a la UE establir normes harmonitzades per garantir el bon funcionament del mercat interior.
- Atenent el principi de subsidiarietat → L'acció de la UE és necessària per equiparar la política de preus al carboni interior (RCDE UE) i la política de preus al carboni aplicada a les importacions + Una intervenció a nivell de la UE aportarà més valor afegit que individual a cada país signant de l'Acord de París (reducció de costos administratius, més harmonització, protecció del mercat únic...).
- Atenent el principi de proporcionalitat → Mesura justificada per la necessitat de reduir les emissions de GEH i serà gradual als sectors on més fugues hi ha.

El procés per a la formulació d'una proposta normativa sobre el MAFC

2.c. Naturalesa jurídica de l'instrument proposat: Reglament

Segons l'exposició de motius de la proposta de Reglament → La millor manera d'assolir els objectius perseguits per aquesta proposta és l'aprovació d'un REGLAMENT:

- Es garanteix l'**aplicabilitat directa** de les disposicions relatives a les mercaderies importades a TOTA la Unió Duana.
- Es garanteix una **aplicació i execució uniformes i coherents a tota la Unió** per complir els objectius de la UE pel que fa a la lliure competència, l'abastiment de productes uniforme dins la UE i la no pertorbació de la vida econòmica dels Estats membres (MERCAT ÚNIC).
- Les diferències d'exposició al risc de fugida de carboni als diferents Estats membres no justificarien prou una actuació a nivell nacional → Les emissions de carboni no estan localitzades i, igual que el RCDE UE, el MAFC pot resultar més eficaç si s'aplica de manera uniforme a més escala.
- Permet assignar obligatòriament determinades tasques d'aplicació i execució a les autoritats competents en matèria de clima i duanes als Estats membres (evitar dificultats tècniques i metodològiques + més eficàcia).

3

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

Proposta de REGLAMENT DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL pel qual s'estableix un Mecanisme d'Ajust en Frontera per Carboni

(COM/2021/564 final)

Document de data 14/7/2021

Àmbit d'aplicació de la proposta de Reglament → S'aplica a determinades mercaderies originàries d'un tercer país quan, aquestes mercaderies, o els productes transformats a partir d'aquestes, s'importin al territori duaner de la Unió (art. 2.1 proposta).

Document 52021PC0564 ? Compartir

Proposta de REGLAMENT DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL pel qual s'estableix un Mecanisme d'Ajust a Frontera per Carboni
COM/2021/564 final Expandir-ho tot Contreure tot

▼ Llengües i formats disponibles

	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	GA	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
HTML																								
DOC																								
PDF																								

▼ Presentació multilingüe

Espanyol (ca) ▼ Trieu ▼ Trieu Mostrar

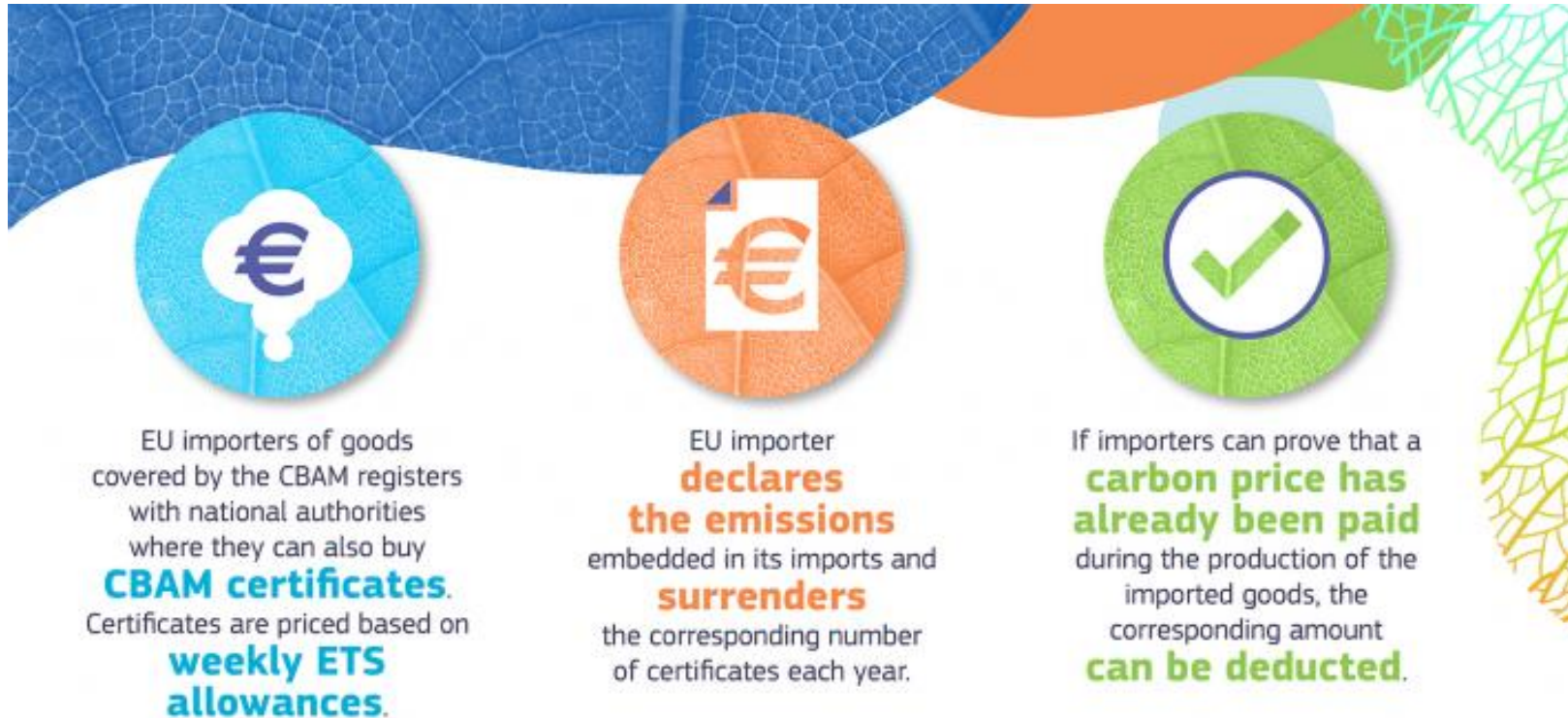
▼ Dates

Data del document: 14/07/2021
 Data d'enviament: 14/07/2021; transmès al Consell
 Data d'enviament: 14/07/2021; transmès al Parlament
 Data de fi de validesa: Sense data de fi

3

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament



#EUGreenDeal

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

Àmbit d'aplicació de la proposta de Reglament → Annex I (llista de les mercaderies previstes i les emissions de GEH corresponents a cadascuna) + Annex II (llistat de països i els territoris d'origen exclosos de l'aplicació).

Productes materials + electricitat:

- Ciment: ciment sense polvoritzar o *clinker*, ciment Portland blanc i color, altres ciments Portland, altres ciments hidràulics.
- Electricitat: energia elèctrica.
- Adobs: àcid nítric, àcids sulfonítrics, amoníac anhídrid o en dissolució aquosa, nitrats de potassi, adobs minerals o químics nitrogenats, adobs minerals o químics amb dos o tres dels elements fertilitzants (nitrogen, fòsfor i potassi).
- Ferro i acer: ferro i acer de fosa (excepte ferroaleacions i ferralla), palplanxa (*tablestaca*) de ferro i acer, elements per a vies fèrries de fosa de ferro i acer, tubs i perfils buits de ferro colat o sense soldadura, dipòsits, cisternes, cubetes i recipients similars per a qualsevol matèria,...
- Alumini: en brut, en pols o escames, en barres i perfils, en filferro, en xapes i tires, en fulles, tubs d'alumini, accessoris de canonades,...



La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

Àmbit d'aplicació de la proposta de Reglament → Annex I (llista de les mercaderies previstes i les emissions de GEH corresponents a cadascuna) + Annex II (llistat de països i els territoris d'origen exclosos de l'aplicació).

- Països: Islàndia, Liechtenstein, Noruega, Suïssa.
- Territoris: Büsingen, illa de Helgoland, Livigno, **Ceuta, Melilla**.
- Es preveuen excepcions en relació únicament a la importació d'electricitat però encara no s'hi ha inclòs cap país ni territori.

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

Drets i les obligacions dels declarants de les mercaderies →

- Condicions per sol·licitar una **autorització d'importació de mercaderies MAFC** (declarants autoritzats) (articles 4 i 5).
- Obligació del declarant autoritzat de **presentar anualment una declaració MAFC**, com a molt tard el 31 de maig, i el contingut d'aquesta declaració (article 6).
- Principis de **càlcul de les emissions implícites a les mercaderies importades** a la UE l'any natural anterior (article 7, detallat a l'annex III).
- Procés de verificació d'aquestes emissions per verificadors acreditats (article 8, complementat pels requisits de notificació i principis de verificació establerts als annexos IV i V).
- Principis per tenir en compte el **preu del carboni pagat a tercers països** (article 9).
- El titular d'una instal·lació situada a un tercer país té la possibilitat de sol·licitar a la Comissió la seva inclusió a una base de dades central (article 10) (agilitza l'obligació de declarar informació verificada sobre les emissions implícites produïdes a dita instal·lació registrada).

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

- Disposicions generals sobre l'organització administrativa de les autoritats nacionals competents, el paper de la Comissió –també com agent administrador central– i la revelació d'informació (articles 11, 12, 13 i 15).
- Principals característiques dels registres nacionals i els seus comptes (articles 14 i 16).
- Decisions de les autoritats relatives a l'autorització d'importació (article 17).
- Acreditació dels verificadors (article 18) i revisió de les declaracions MAFC (article 19).
- Certificats MAFC: cicle de vida dels certificats (articles 20 a 24):
 - Venda de certificats per part de les autoritats competents, càlcul del preu dels certificats, obligació de lliurar els certificats al registre nacional, el dret d'un declarant autoritzat a sol·licitar a l'autoritat competent la recompra d'un nombre limitat de certificats MAFC romanents al compte després del lliurament, cancel·lació dels certificats romanents al compte.

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

- Procediments que corresponen a les autoritats duaneres per a l'administració de les mercaderies a la frontera (article 25).
- Sancions per incompliment (article 26) + Disposició especial sobre el·lusió en cas que es produeixin canvis en les pautes comercials (article 27).
- Exercici de la delegació a la Comissió per adoptar actes delegats (article 28) i procediment d'examen dels actes d'execució (article 29).
- Avaluació del Reglament i revisió d'aquest (article 30).
- Reducció de l'obligació MAFC per reflectir l'assignació transitòria de drets d'emissió gratuïts del RCDE UE a les instal·lacions que produeixen a la Unió els mateixos tipus de mercaderies que els coberts per la proposta (article 31).

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.a. Breu referència al seu funcionament

- Disposicions del període transitori inicial (articles 32 a 36) →
 - Els primers anys s'aplicarà un MAFC sense ajustament financer destinat a recollir dades i sensibilitzar els declarants (només obligacions d'informació) (3 anys: 1/1/2023 a 31 de desembre de 2025).
 - Els declarants han d'informar trimestralment de les emissions implícites en les importacions del trimestre anterior, especificant les emissions directes i indirectes i el preu del carboni pagat a l'estranger.
 - Les autoritats duaneres informaran els declarants de les seves obligacions d'acord amb el MAFC i intercanviaran informació amb les autoritats competents.
- Entrada en vigor de la proposta → Distinció entre període transitori i període a partir del 2026 (article 36).

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?

QUÈ HA PASSAT? (Procediment legislatiu ordinari)

- Dictàmens previs sobre la proposta:
 - [Dictamen](#) del **Comitè Econòmic i Social Europeu** sobre la proposta de Reglament del Parlament Europeu i del Consell pel qual s'estableix un Mecanisme d'Ajust en Frontera per Carboni (6/4/2022) → *Celebra la proposta i demana que s'ampliï l'avaluació d'impacte a les activitats d'exportació dins dels sectors coberts. Opinió favorable a donar suport a la transició industrial dels sectors afectats mitjançant la destinació directa dels ingressos del MAFC a aquests sectors. Espera que la Comissió abordi els possibles efectes del MAFC a través de la cadena de valor mitjançant un estudi d'impacte.*
 - [Dictamen](#) del **Comitè Europeu de les Regions** — Fer que el RCDE i el MAFC funcionin per a les ciutats i regions de la UE (5/8/2022) → *Suport a la introducció del MAFC i destaca que el mecanisme s'hauria de revisar periòdicament, pel que fa al seu abast sectorial i a les emissions cobertes, tenint en compte els seus impactes locals i regionals.*

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?

QUÈ HA PASSAT? (Procediment legislatiu ordinari)

- Primera lectura al Parlament Europeu: **el Parlament Europeu va examinar la proposta de la Comissió i la va esmenar** (no l'aprova directament).
 - Per exemple, el Parlament proposa la introducció de nous productes sotmesos al MAFC: **ciment aluminós, productes químics** (productes químics orgànics, hidrogen, amoníac anhidrid, amoníac en dissolució aquosa) i **polímers** (plàstic i les seves manufactures).
- Primera lectura al Consell de la Unió Europea: **el Consell també ha fet les seves esmenes i no ha aprovat directament la proposta.**
 - També proposa la introducció del **ciment aluminós; altres productes de ferro o acer; estructures d'alumini i parts d'estructures; dipòsits, tines i contenidors similars d'alumini; barrils, bidons, llaunes, caixes i envasos similars d'alumini; envasos d'alumini per a gas comprimit o líquid; filferro trenat, cables, bandes trenades i similars, d'alumini; altres articles d'alumini.**
 - **De la mateixa manera que el Parlament: productes químics** (productes químics orgànics, hidrogen, amoníac anhidrid, amoníac en dissolució aquosa) i **polímers** (plàstic i les seves manufactures).

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?

QUÈ PASSARÀ? (Procediment legislatiu ordinari)

- FASE ACTUAL → La Comissió, el Parlament i el Consell de la UE (en representació de tots els estats membres) han iniciat negociacions de triàleg (trialogue) per trobar punts en comú sobre les diferents posicions que han adoptat cadascuna de les tres parts sobre diferents elements de la Proposta (primera sessió negociacions 11/7/2022).
- Un cop s'hagi acordat el text definitiu, el MAFC esdevindrà legislació vinculant de la UE.

3

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?

QUÈ PASSARÀ? (Procediment legislatiu ordinari)

- Altres aspectes a consensuar i les diferents posicions adoptades per cada part:

Tema	Proposta de la Comissió	Posició del Parlament de la UE (esmenes)	Posició del Consell de la UE (esmenes)
Finalització de les bonificacions gratuïtes per als sectors coberts pel MAFC	Eliminar gradualment la gratuïtat durant 10 anys (10 punts percentuals cada any del 2026 al 2035)	Les bonificacions gratuïtes s'eliminaran gradualment a partir del 2027 (assignacions gratuïtes del 100% entre el 2023 i el 2026; arribaran al 50% el 2030) i desapareixeran el 2032.	Reducció més lenta a l'inici d'un període de deu anys (2026-2035; taxa de reducció accelerada al final.
Període de transició	3 anys (2023 – 2025)	4 anys (2023 – 2027)	3 anys (2023 – 2025)
Emissions cobertes	Només emissions directes (la Comissió Europea avaluarà, al final del període de transició, si l'abast del CBAM s'ha d'ampliar per incloure les emissions indirectes).	Inclou les emissions indirectes (és a dir, les emissions de l'electricitat utilitzada durant el procés de producció de productes de l'abast).	Al final de la fase de transició, es podrien incloure les emissions indirectes.

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?

QUÈ PASSARÀ? (Procediment legislatiu ordinari)

- Tots els colegisladors donen suport a la introducció del MAFC pel gener del 2023 → PERÒ no estan d'acord en una sèrie de qüestions clau que estan essent objecte de negociació.
- Atenent l'anterior → **Incertesa** sobre si el Reglament serà aprovat definitivament per a entrar en vigor el gener del 2023.

1. Carbon border adjustment mechanism **Departed**

In : A EUROPEAN GREEN DEAL

... In December 2019, *the European Commission* adopted its Communication on *the European Green Deal*. [...] *of the European Parliament and of the Council* establishing a *carbon border adjustment mechanism* [...], COM(2021)564 *European Commission, Carbon Border Adjustment Mechanism: Questions and Answers*, [...] 14 July 2021 *European Commission, Communication on the European green deal*, COM(2019)640 *European* [...] file on *Towards a WTO-compatible EU carbon border adjustment mechanism*, 2020/2043(INI) *European* ...

La proposta de Reglament per la qual s'estableix el MAFC

3.b. ¿Què ve després de la proposta de Reglament?

QUÈ PASSARÀ? (Procediment legislatiu ordinari)

- Si s'aprova pel gener del 2023 → Encara un **període de transició** de 3 anys (segons la proposta de la Comissió) en el que:
 - Els importadors dels productes hauran de notificar a l'autoritat competent (**INFORME MAFC**) les seves emissions de gasos amb efecte d'hivernacle implícites de CO₂ i, quan escaigui, d'òxid nitrós i perfluorocarburs; **PERÒ NO HAURAN DE PAGAR el MAFC.**
 - Un cop el MAFC sigui plenament operatiu a partir del gener del 2026, els importadors de la UE d'aquests productes hauran d'obtenir l'autorització d'una autoritat del MAFC i adquirir certificats de carboni corresponents al preu del carboni que s'hauria pagat per produir els béns a la UE, a mesura que les assignacions gratuïtes del RCDE es redueixen gradualment. Posteriorment hauran de fer la declaració MAFC i entregar el certificat l'any següent.
- D'acord amb l'exposició de motius de la proposta, un cop finalitzat el període transitori → La Comissió podrà presentar una **proposta legislativa per ampliar el MAFC a altres mercaderies i a d'altres emissions** i per introduir possibles canvis per millorar-ne el funcionament (com ara càlcul d'emissions implícites mitjançant mètodes de petjada ambiental).

4

Implicacions jurídiques per a les empreses

4

Implicacions jurídiques per a les empreses

- Tot i que pot trigar un temps i encara hi ha certa incertesa sobre l'abast exacte del MAFC → Conseqüències per a les empreses implicades en les importacions transfrontereres de béns amb emissions de GEH incloses (**únicament empreses amb seu a la UE**).
 - Previsibles conseqüències per a tot el comerç internacional: preus d'importació potencialment més elevats, augment dels preus dels béns secundaris, interrupcions en la cadena de subministrament...
- Les empreses haurien de començar a preparar-se per adaptar-se als propers canvis que s'apropen → El més proper: **les obligacions d'informació a partir de l'1 de gener de 2023 del període de transició** (emissions directes i indirectes i qualsevol preu del carboni efectivament pagat al país d'origen).
 - També revisió de les seves cadenes de subministrament per evitar despeses?

Implicacions jurídiques per a les empreses

Conseqüències del seu incompliment → La proposta de reglament preveu:


- Obligació dels Estats membres de multar l'incompliment de les disposicions del Reglament i de vetllar per la seva execució.
- Infraccions i multes (mateixes que a la Directiva RCDE UE):
 - El declarant autoritzat que no lliuri, com a molt tard el 31 de maig de cada any, el nombre de certificats MAFC corresponent a les emissions implícites a les mercaderies importades durant l'any anterior → **100 EUR per cada tona equivalent de diòxid de carboni emès (augmentat d'acord amb l'IPC europeu)**.
 - Tota persona diferent d'un declarant autoritzat que introdueixi mercaderies al territori duaner de la Unió sense lliurar certificats MAFC d'acord amb el Reglament → **100 EUR per cada tona equivalent de diòxid de carboni emès (augmentat d'acord amb l'IPC europeu)**.
- Els Estats membres poden aplicar sancions administratives o penals en cas d'incompliment de la normativa MAFC, de conformitat amb la seva legislació nacional, a més de les sancions a què fa referència el Reglament (han de ser efectives, proporcionades i dissuasòries).

Moltes gràcies

TERRAQUI
*Treballem el
dret ambiental*

imataro@terraqui.com

www.terraqui.com/blog/ 

[@terraqui](https://twitter.com/terraqui) 

[TERRAQUI. DRET AMBIENTAL](https://www.linkedin.com/company/terraqui) 