



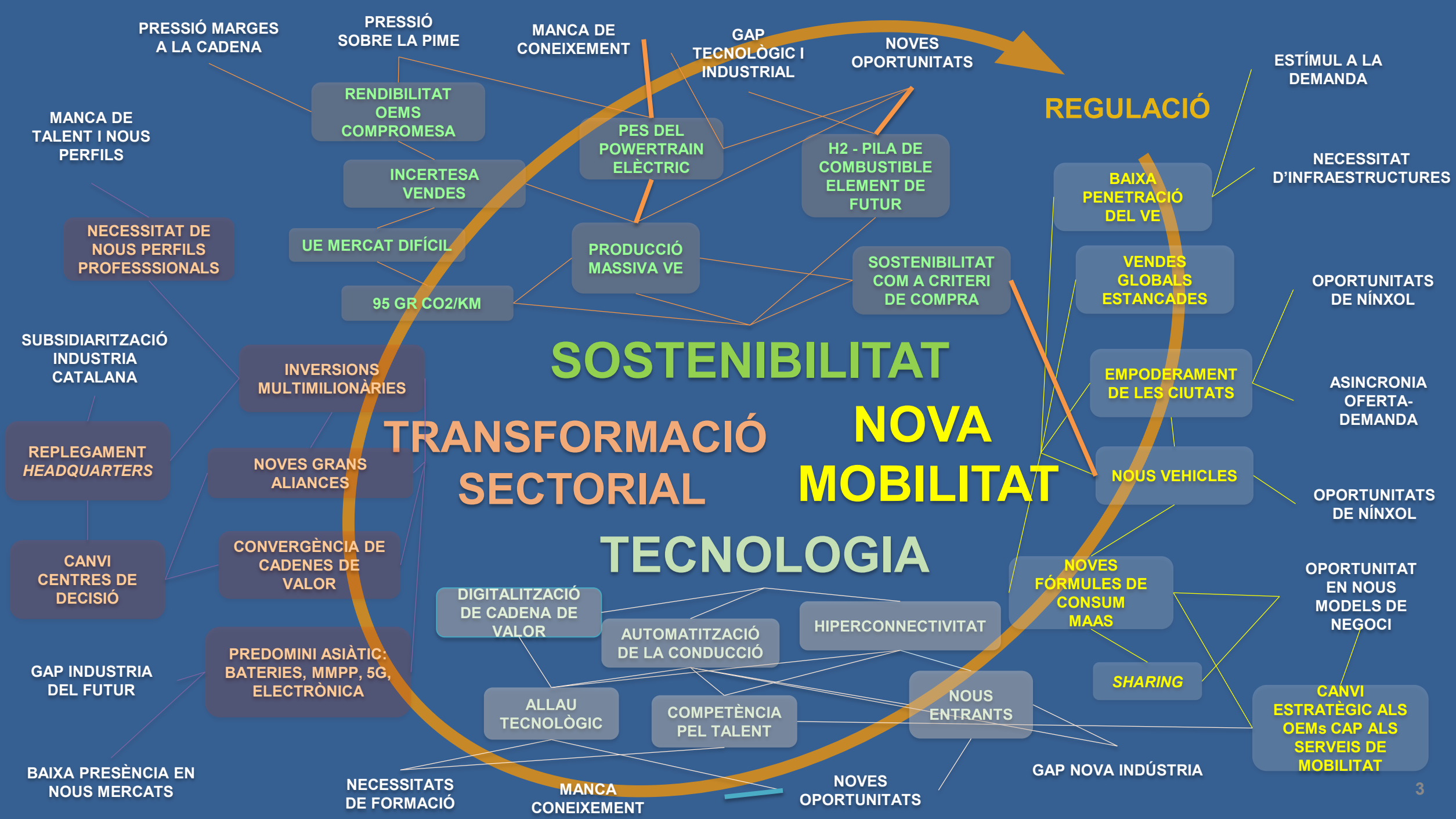
Oficina pública per la transformació del sector de l'automoció i la mobilitat

- BONET (1889)
- CGECA 1st dealer (1898)
- **BARCELONA** 1a regulació de la conducció (1900)
- HISPANO SUIZA 1st OEM (1904)
- BIADA-ELIZALDE (1908)
- ABADAL-BUICK (1912)
- RACC (1906)
- FORD MOTOR IBERICA (1933)
- *BARCELONA > 50.000 cotxes (1931)*
- MONTESA (1944)
- PEGASO ENASA (1946)
- SANGLAS (1952)
- SEAT (1953)
- EBRO (1954)
- BULTACO (1958)
- JOAN FERRÈS 1st HIBRID (1969)
- NISSAN (1980)
- SIEMENS RAILWAY MOTORS (1983)
- IVECO PEGASO (1990)
- ALSTOM (1994)

INDÚSTRIA DE L'AUTOMOCIÓ A CATALUNYA

ÉS HERÈNCIA





SISTEMES AFECTATS PER L'ELECTRIFICACIÓ

Small General Parts	
A	13
B/C	2
D	2

Body And Exterior	
A	9
B	11
C	2
D	2

Electronic Parts	
A	6
B	4
C	4
D	2

Climate Control	
B	2
C	4

Driving Support & Telematics	
A	2

Interior	
A	10
B	6
B/C	4

Clean Energy System	
A	4

Engine	
C	2
D	12

Axle, Brake and Body Control	
A	3

Suspension, Steering, Wheel	
B	6
D	2

Drive Train	
A	2
C	2
D	5

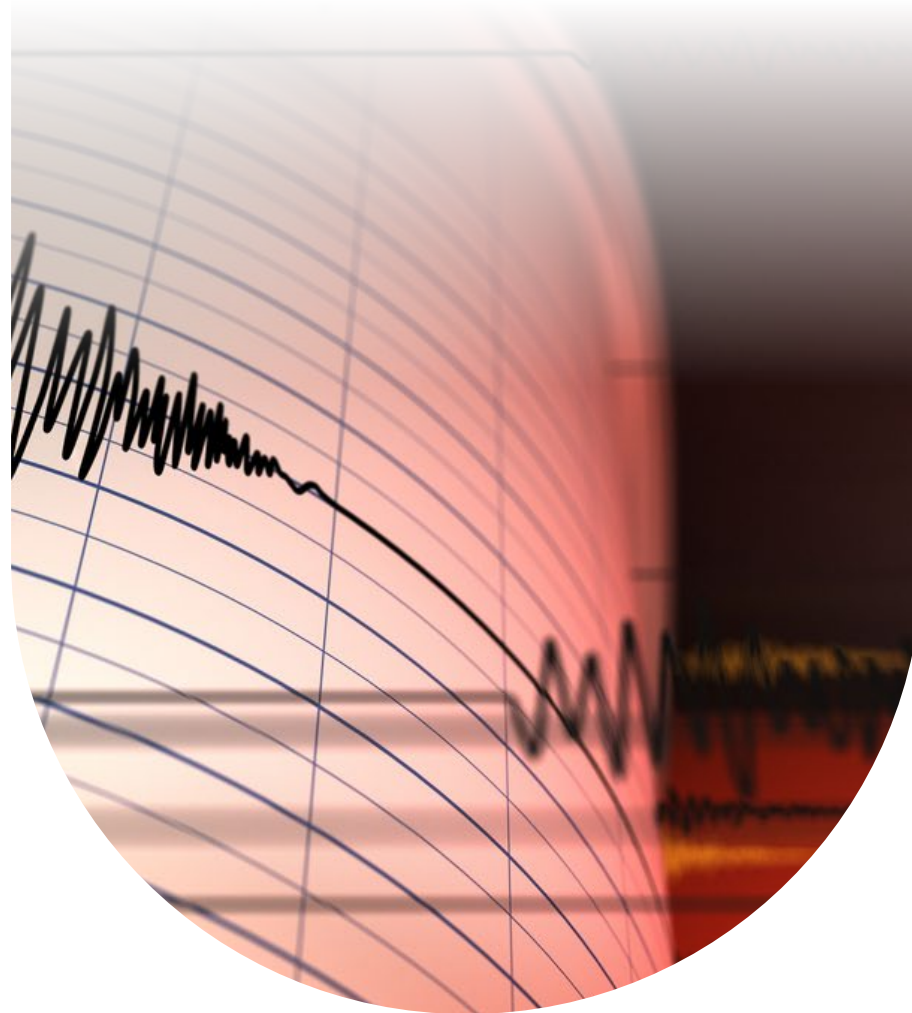
ÁNTICIPACIÓ

EARLY WARNING SYSTEM– Servei d'anticipació a les crisis industrials

Augmentar de manera considerable el temps d'antelació en la detecció dels riscos de tancaments per tal de disposar de més temps per emprendre accions proactives preventives.

Elements d'anàlisi

- Impacte del tancament de Nissan
- Impacte invasió a Ucraïna
- Impacte increment dels preus de l'energia
- Increment/escassetat d'algunes matèries primeres
- Etc.



ESTUDIS DEL SECTOR

Realitzats

- La transformació de la indústria catalana de l'automoció
- La Nova Indústria de la Mobilitat
- Riscos i oportunitats al sector de l'automoció

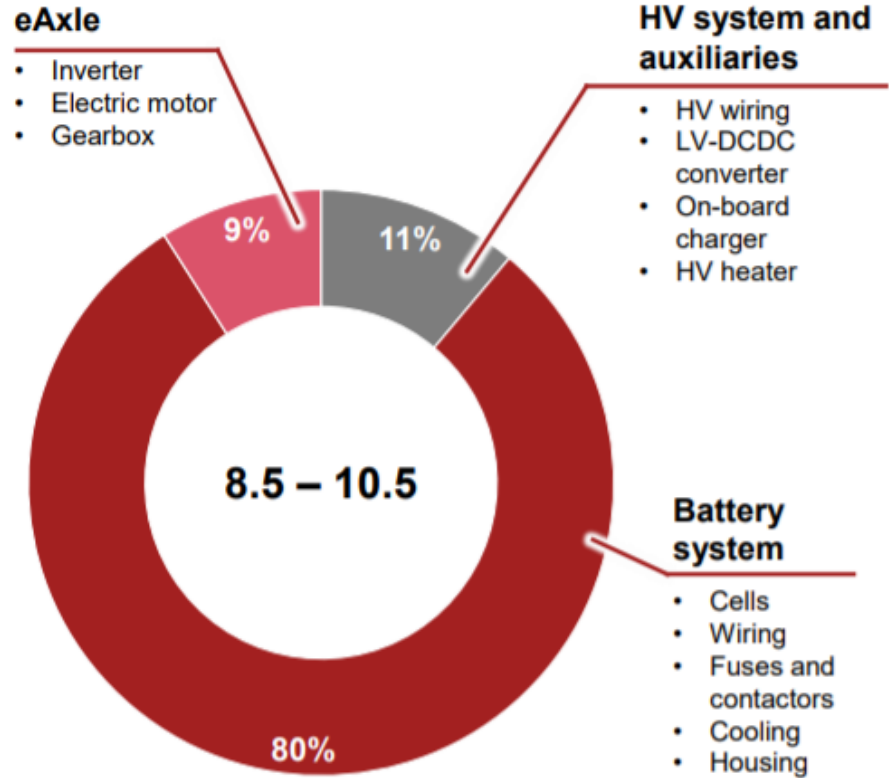
En curs

- Bretxa en la cadena de valor del power-train elèctric
- La cadena de valor del vehicle connectat i autònom
- Oportunitats industrials del negoci del retrofit de vehicles

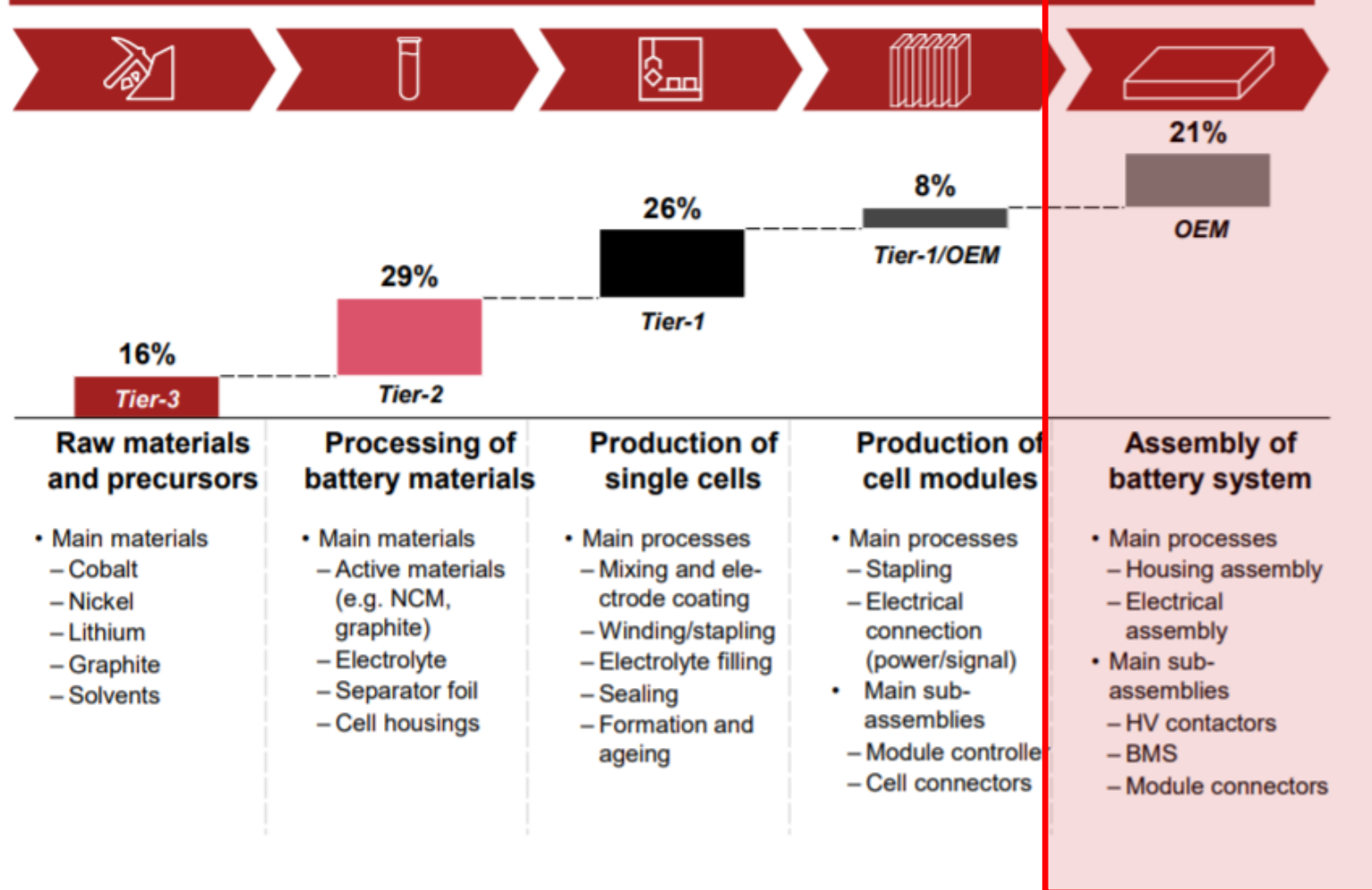


Typical cost breakdown BEV powertrain

OEM production costs 2020, 60kWh/100kW, volume class
€ thousand



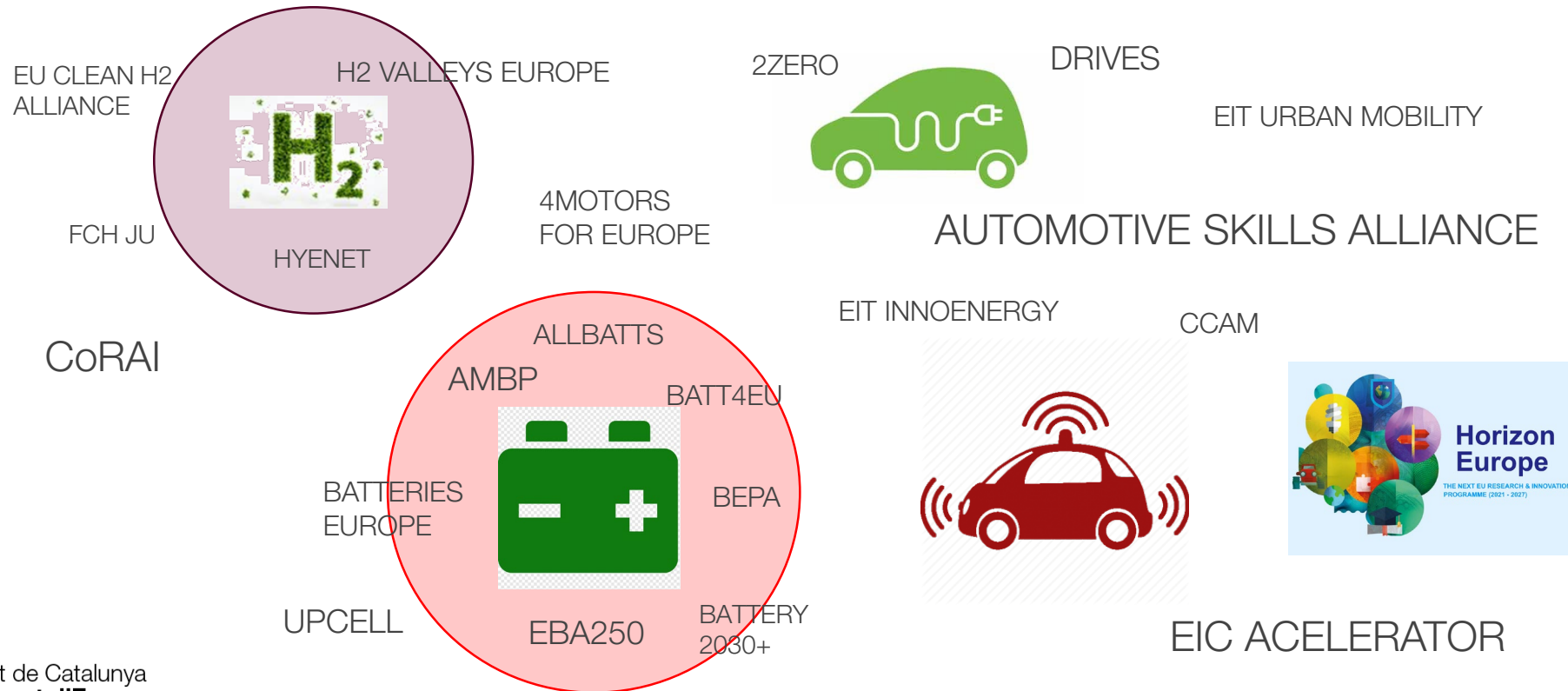
Automotive battery value chain and value share



PROJECTES EUROPEUS

ESCALAR AL NIVELL EUROPEU → PARTICIPACIÓ ACTIVA EN PLATAFORMES EU per l'AUTOMOCIÓ

Aprofitar les moltes oportunitats que s'estan gestant a la UE a través de plataformes aglutinadores. Salt d'escala. Multiplicar el nombre actual de presència d'empreses catalanes a les mateixes. Augmentar les entitats catalanes amb capacitat de liderar projectes EU i facilitar la transferència dels resultats dels projectes EU cap al teixit industrial del sector auto



COL·LABORACIONS



AEMES Smart



ACOMPANYAMENT INDIVIDUALITZAT



Visites a empreses per conèixer les necessitats i acompanyar en els projectes de futur



Incrementar la participació de PIMES participants a Programes Europeu



Identificació i difusió d'oportunitats

EQUIP ÒPTIMA



Tomàs Megía

Manager de Oficina pública per la transformació del sector
de l'automoció i la mobilitat ÒPTIMA



Manel Clavijo

Àrea de generació de
coneixement, entitats i
taules



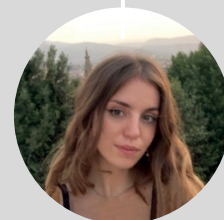
Miquel Medialdea

Àrea d'acompanyament
a la transformació
empresarial



Riánsares López

Àrea d'acompanyament a
plataformes EU i
Projectes EU



Alba Esteves

Col·laboradora en
pràctiques

Gràcies

tmegia@gencat.cat

[linkedin.com/in/tomasmegia](https://www.linkedin.com/in/tomasmegia)