

14 de Marzo de 2023

Tendencias de logística circular y sostenible en Francia

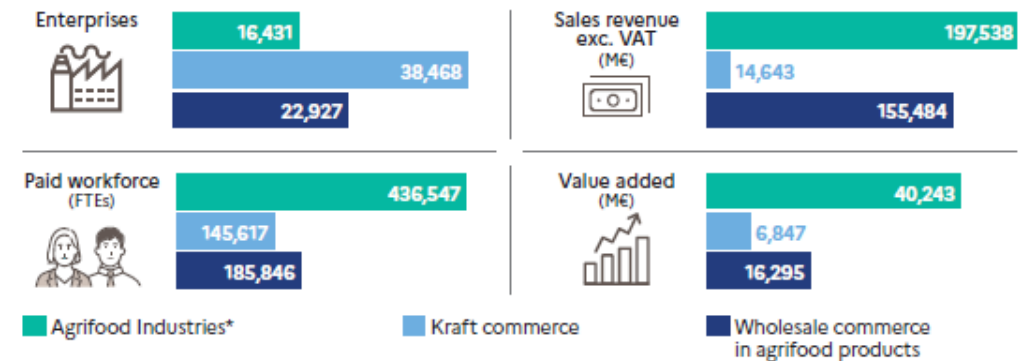
La industria agroalimentaria en Francia

- ✓ Segundo mercado europeo.
- ✓ Primer sector industrial francés.
- ✓ 16.000 empresas, 98% de PYMES.
- ✓ 198.000 millones € de facturación.
- ✓ 436.000 trabajadores y 2 millones de empleos indirectos.
- ✓ 3er sector más exportador.

Fuente: Ministère de l'Agriculture et de la Souveraineté alimentaire 2022

KEY FIGURES FOR AGRI-FOOD ENTERPRISES IN 2019

Source: Insee - Esane, SSP analysis

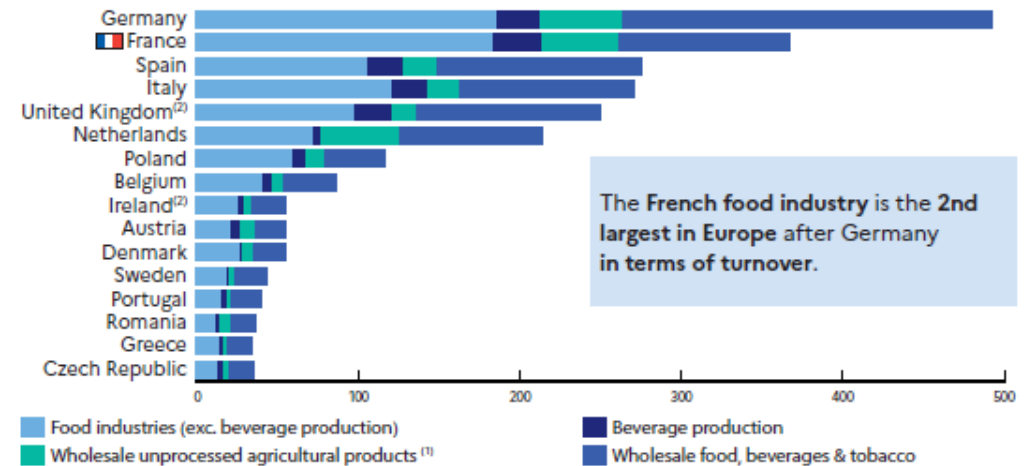


*(inc. Beverage production)

Scope: Agrifood industries, artisanal food production and agrifood wholesale business, Inc. French overseas territories.

REVENUE (EXCLUDING TAX) OF THE COUNTRIES OF THE EUROPEAN UNION IN 2018 (in billions of euros)

Source: Eurostat, SSP analysis



(1) Including live animals.

(2) Statistics for beverage production have been unavailable for Ireland since 2014 and for the United Kingdom since 2012.

The development trend for the food industries has been applied to arrive at an estimate for the sector's 2018 sales revenue.

NB: The 16 countries shown in the graphic account for 96% of total sales of EU28 agrifood enterprises.

Scope: all agrifood industries, including artisanal food production and agrifood wholesale.

Un sector clave, dinámico y repartido en todo el país

A pesar de la pandemia de la COVID-19, la industria agroalimentaria está mostrando resiliencia y ha sabido mantener su producción, sobre todo en comparación con el resto de la industria manufacturera del país

70% de la producción agrícola está procesada por la industria alimentaria

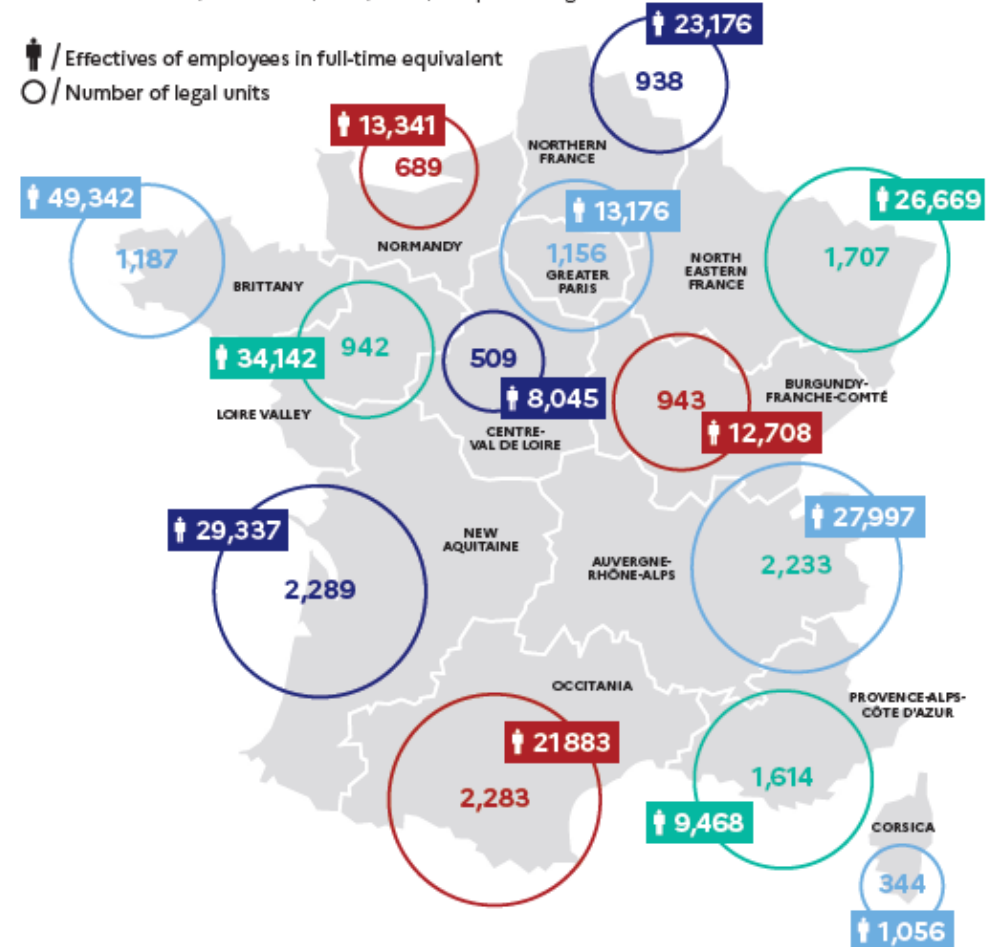
+80% de los productos consumidos en Francia se fabrican en Francia.

BREAKDOWN OF THE AGRI-FOOD INDUSTRY COMPANIES AND ASSOCIATED JOBS IN THE FRENCH REGIONS

Source: Esane 2019, Flores 2018, Sirius, Insee, SSP processing

👤 / Effectives of employees in full-time equivalent

○ / Number of legal units

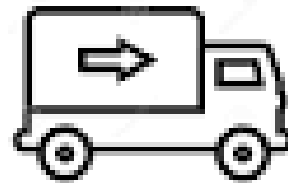


Logística del sector agroalimentario en Francia

450.000

explotaciones agrícolas

220 Mt de
productos agrícolas



logistics

16.000

empresas
agroalimentarias

300

kg/pers

/año
productos
vegetales

150

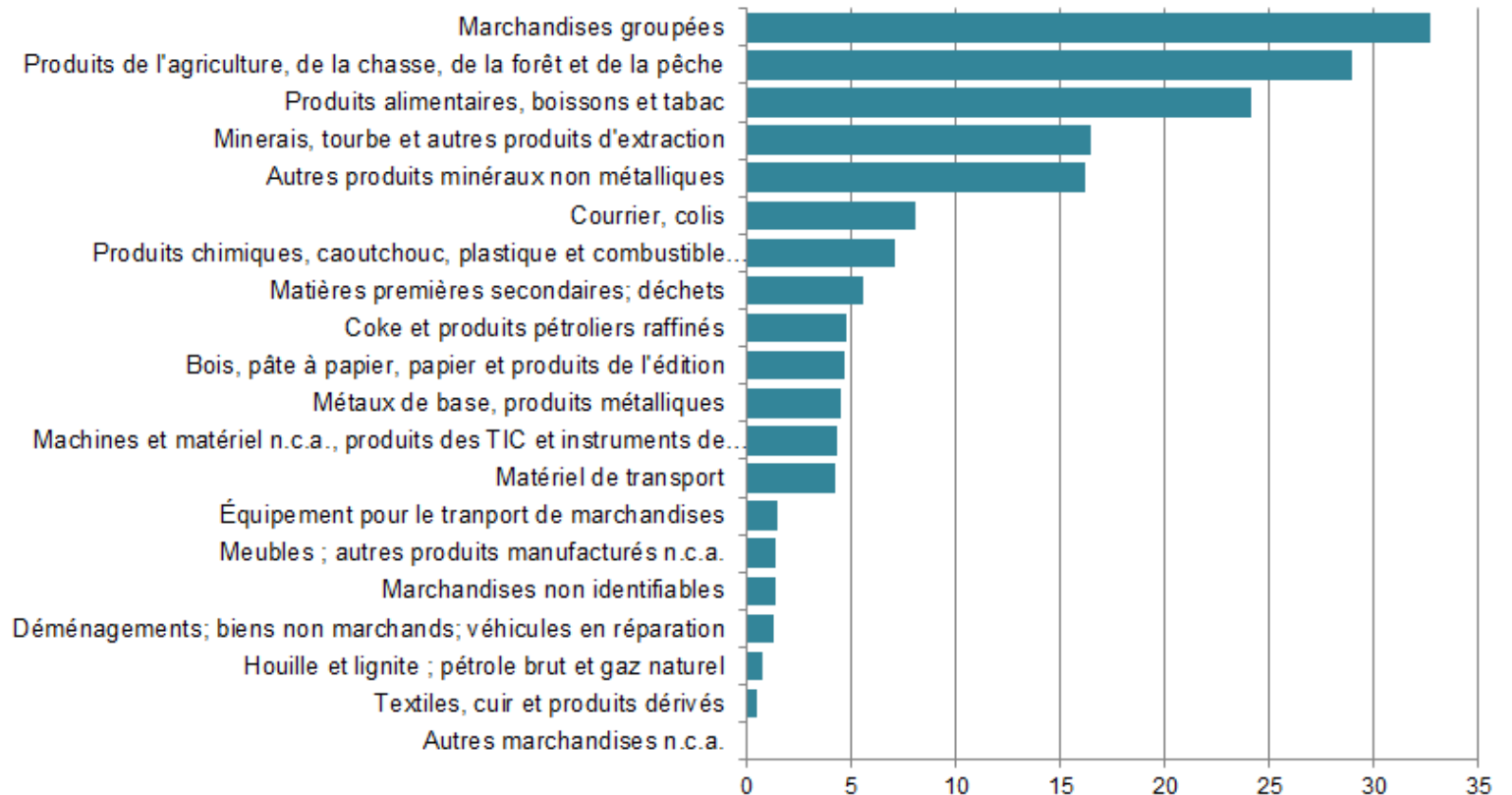
kg/pers

/año
productos
animales

Logística del sector agroalimentario en Francia

- ✓ El **31% de las mercancías transportadas** conciernen el sector de la alimentación (agricultura e industria agroalimentaria)
- ✓ El transporte representa el **15% de las emisiones de GIE** del conjunto de las actividades agrícolas y de las industrias agroalimentarias.

REPARTICIÓN DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA



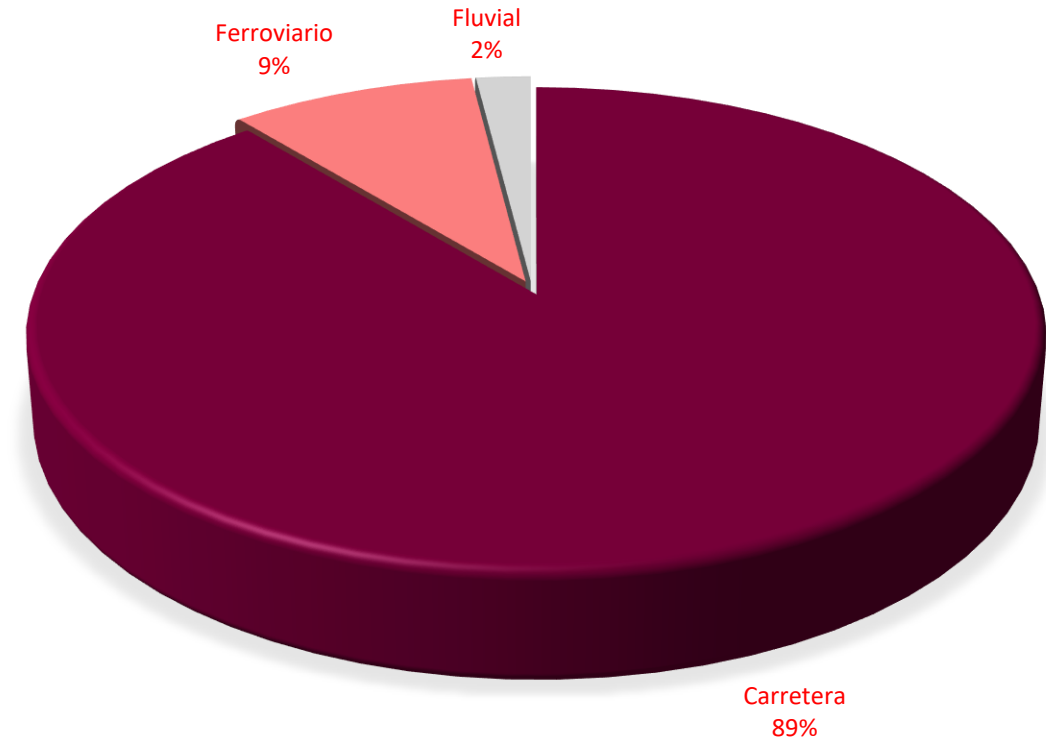
Francia; camiones de más de 3,5T, transporte nacional e internacional, bajo pabellón francés. 2019

Fem avui l'**empresa** del demà

Logística del sector agroalimentario en Francia

REPARTICIÓN MODAL DE LA LOGÍSTICA DEL SECTOR AGROALIMENTARIO EN FRANCIA

- ✓ La **parte modal de la carretera** representa un **89%** del **transporte terrestre**.
- ✓ En 2019, la **parte modal de la carretera aumentó** en detrimento del transporte ferroviario.
- ✓ Los cargadores optan con **más del 90%** para el **transporte por carretera**.
- ✓ **Problemáticas:** evolución de las exigencias de los clientes hacia flujos tensos, desarrollo del Ecommerce, infraestructuras limitadas para el ferrocarril y el fluvial.



Una movilización fuerte

✓ Estado francés



✓ Asociaciones profesionales



✓ Empresas privadas



Reducir las emisiones de CO2

Plataforma ADEME

MEDIR:

- Transporte



- Almacén



SIMULAR:



Fuente Wevstone

Fem avui l'**empresa** del demà

Soluciones y tendencias



Fuente: Wevstone

Equipo logístico verde



Caso Carrefour

Instalación de una **estación de carga en hidrogeno de 137 montacargas** en una plataforma logística Carrefour del norte de Francia:

- Autonomía de 6 a 8h
- Recarga de 3 minutos
- **Mejorar la penibilidad** de la carga/descarga de las baterías clásicas.
- Solución **reciclable**
- Solución sin ácidos tóxicos **ni contaminantes**
- Durabilidad de 10 años de la pila a combustible
- Reducción **de residuos inútiles**.



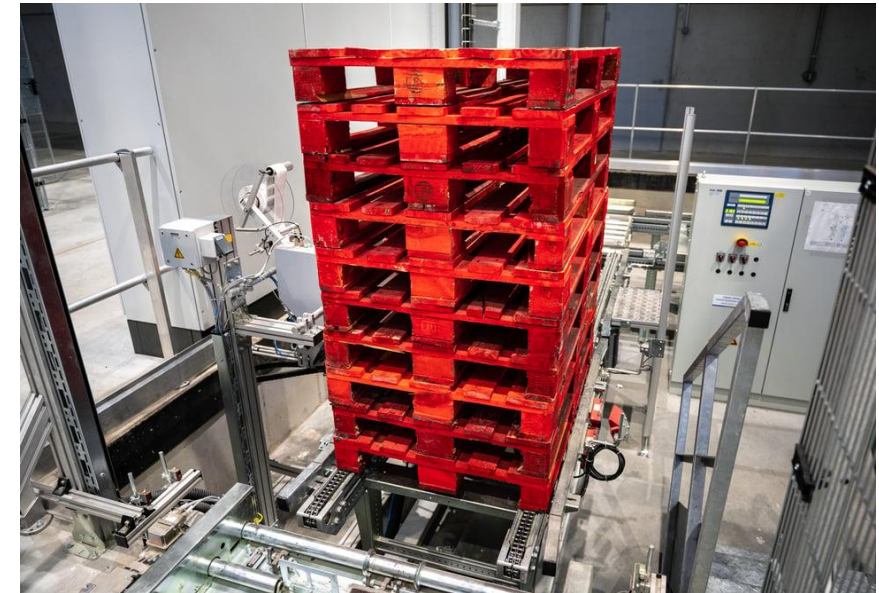
Equipo logístico verde



Caso Saint Louis Sucre

Puesta en marcha de un **servicio de alquiler-gestión de palets**

- **Externalización** de la gestión de palets
- **Mantenimiento** que asegura la calidad
- Disminución de las devoluciones de palets
- **Disminución de los costes logísticos** debido a la mutualización de los palets.
- **Trazabilidad** de los palets
- Optimización de la tesorería
- Supply chain más responsable aumentando de la duración de vida del palet hasta 5 años.



Optimización de los flujos logísticos



Caso France Boissons

Empresa líder de la distribución de bebidas para el canal Horeca, filial del grupo Heineken:

- Objetivos: reducir sus emisiones de GIE como cargador de un 5% y de un 11% por su flota de distribución para el periodo 2020-2022 para llegar a la neutralidad carbona en 2040.
- **Acciones:**
 - **Optimización de la tasa de carga** de sus camiones. Adquisición de **remolques a doble pisos** que permiten transportar más palets en un camión y reducir el número de trayectos.
 - Crecimiento de la parte de transportistas a iniciar o seguir sus tramites Objetivos C02
 - **Reducción de la distancia recorrida** por los transportistas optimizando los lugares de recogida de los proveedores.
 - **Flota más verde** que corresponde a los requisitos más exigentes (100% de sus camiones Euro 6 y Euro 5)
 - Integración de unos **270 camiones eléctricos hasta 2027** y posibilidad de adquirir **bici-cargo** para entregas de ultima milla.

Logística circular



Caso France Boissons

- **Sistema de recuperación del cristal no retornable** y de **sus residuos** en sus sitios de Estrasburgo, Nantes y Angers para reciclar.
- Colaboración con la empresa Quatra. **Recogida de las aceites y grasas alimentarias** para transformar en **Biodiesel XTL** y los residuos de frituras en **Biogas**.
- Desde 2021, France Boissons convierte al biodiesel WTL una parte de sus camiones térmicos.

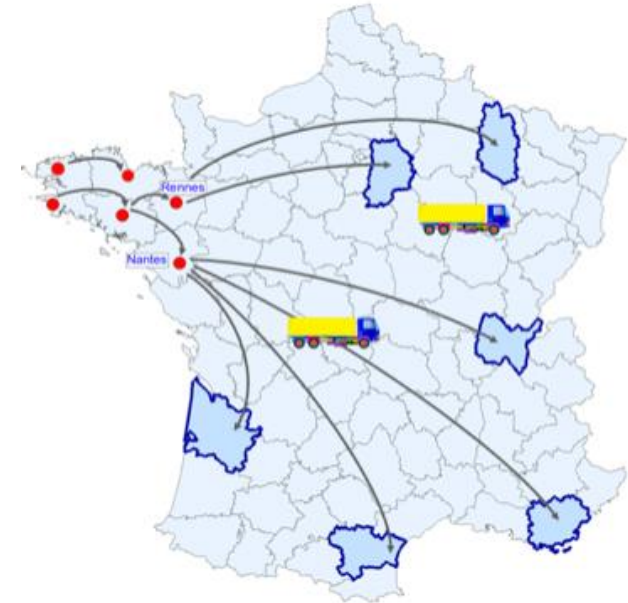


Mutualización



Caso GIE Pointe de Bretagne

- Creación en 2012 por **5 empresas bretonas de sector agroalimentario** de un GIE (Groupement d'Intérêt Economique).
- Objetivo de **diseñar, negociar y organizar soluciones logísticas mutualizadas** para entregar la GSA.
- En 2021, grupo de **13 cargadores** y está abierto a más empresas del sector de la zona de Bretaña.
- **Optimizar las entregas con objetivo económico**
- **Limitar las emisiones de CO2.**
- Entregar pequeños y grandes volúmenes.
- En 2020, el GIE gestionó la mutualización de 34713 palets. (+17% en 1 año)

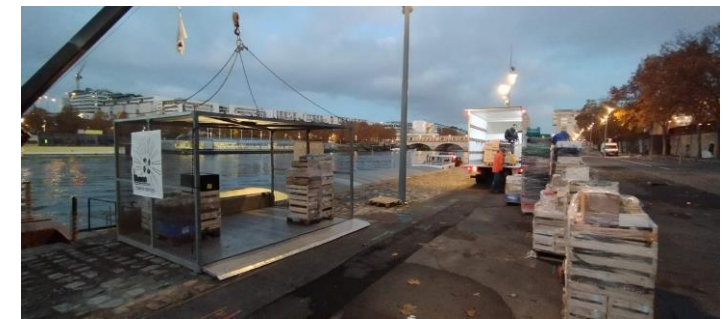


Transporte multimodal: Fluvial

Caso J.Milliet

Empresa familiar independiente de bebidas y materiales dedicados a los profesionales del sector Horeca de región parisina.

- **Objetivo:** Reducir las emisiones de GIE de un 32%
- **Acciones:**
 - **Optimización y mutualización de los flujos** con la devolución del depósito.
 - Instalación de **un software que permite** optimizar las giras de entregas: -25%
 - **Logística urbana fluvial:** Colaboración con el transportista bicicargo Diligo, el grupo TGW especializado en la recogida y selección de los residuos en empresa.
 - Crear un hotel logístico fluvial: barcaza desde el puerto de Alfortville (94) hasta París.
 - Entregar los productos con bici-cargos en el centro de París.



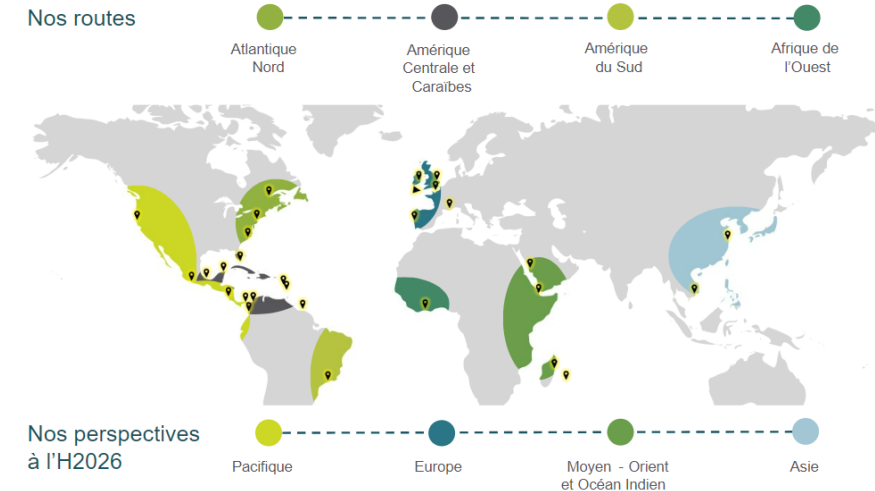
Transporte multimodal: Marítimo

Caso Towt

Empresa que ha desarrollado el transporte marítimo a vela

Objetivo:

- Descarbonización del transporte marítimo
- Huella carbono del velero cargo: -2g/km/Tn transportada (20,2g/km/T con un portacontenedor).
- Colaboraciones con varias empresas de cacao, cafés, vinos y espíritus.
- Tiendas en Douardenenez y en el puerto del Havre.



Transporte multimodal: Ferroviario



Caso Rungis



- Mercado más importante del mundo con 1200 empresas.
- 2,8 millones de Tn de productos comercializados.
- **Objetivo:** Logística totalmente descarbonizada en 2040.

Acciones:

- 2021: Puesta en marcha de la antigua línea de tren de frutas y verduras entre Perpiñán y el Mercado de Rungis
- Proyecto de un nuevo terminal de transporte combinado para 2024.
- Evitar 60.000 camiones por año
- Estudio para aumentar el número de conexiones ferroviarios con Rungis.

Transporte verde

✓ Camiones eléctricos:

Desarrollo actual de los constructores
Scania entregó el primer camión eléctrico en Escandinavia.

Aumento de la autonomía

Disminución del ruido

15% de la flota en carretera en 2030



✓ Platooning:

Pelotón de camiones enlazados para que viajen de forma conectada y automatizada bajo control del primer camión

Reducción de gastos de gasolina

Disminución de las emisiones de CO2.

Reducción aumentada en caso de colaboración con varios transportistas.



Fuente: Wavestone

Una época de transformación

- ¡El inmovilismo ya no es una opción!
- Integra una política RSE clara
- Mide y analiza tus emisiones de CO2
- Solicita apoyo de los expertos
- Colabora para desarrollar nuevas iniciativas



La oficina de Acció París

Heura Foods,
y mucho más!



Gràcies!



ACCIÓ París

Carole Egea

c.egea@catalonia.com

+33 1 46 34 09 09

50, rue Saint-Ferdinand
75017 Paris
Tel. +33 1 46 34 09 09



@Catalonia_TI



<https://www.linkedin.com/showcase/catalonia-ti-france>