

Superant barreres: **Incoterms 2020, tot el que has de saber**

Barcelona, 17 de març de 2023

- **I**nternational **C**ommercial **TERMS**
- Regulen termes comercials habituals:
 - ▶ pràctiques i **terminologia estàndar**
 - ▶ **evitar incerteses** en el comerç
 - ▶ disminuir **litigis**

- Publicades per la CCI en
 - 1936, 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010
 - i ara **Incoterms® 2020**
- Regles per a la interpretació de termes comercials **internacionals i nacionals.**

TAMBÉ NACIONALS

- Aclareixen a les parts què fer respecte a
 - ▶ Punt on es produeix l'**entrega**
 - ▶ Qui suporta el **risc** de transport
 - ▶ Responsabilitat de **tràmits** duaners
 - ▶ Distribució de **despeses** i costos

Estructura de les obligacions



2020 !!

VENEDOR

- A1 Obligacions generals
- A2 Entrega
- A3 Transferència de riscos
- A4 Transport
- A5 Assegurança
- A6 Document d'entrega o transport
- A7 Despatx export/import
- A8 Embalatge, empaquetament i marcatge
- A9 Distribució de costos
- A10 Avisos

COMPRADOR

- B1 Obligacions generals
- B2 Recepció
- B3 Transferència de riscos
- B4 Transport
- B5 Assegurança
- B6 Prova d'entrega o transport
- B7 Despatx export/import
- B8 Embalatge, empaquetament i marcatge
- B9 Distribució de costos
- B10 Avisos

S'ocupen de:

- ▶ drets i obligacions en el **contracte de compravenda** (relatius al transport, l'assegurança, els tràmits duaners, i altres vinculats)
- ▶ Només per entregues de mercaderies (no serveis)
- ▶ per a contractes internacionals i nacionals

No s'ocupen de:

- ▶ drets de **propietat** (sí de responsabilitats)
- ▶ conseqüències de l'**incompliment**

Per exemple

Quan un
del preu

Descone

- on s'e
- qui p
- qui d
- qui p
- qui p

S'han d'especificar les obligacions del venedor i del comprador per cadascun d'aquests punts: transport, assegurança, duanes, embalatge...

Barcelona

Per exemple

El venedor ha de subministrar la mercaderia i la factura comercial de conformitat amb el contracte de compravenda i qualsevol altra prova de conformitat que pugui exigir el contracte. Quan sigui aplicable, el venedor ha d'obtenir, a risc propi i expenses, qualsevol llicència d'exportació o una altra autorització oficial i dur a terme tots els tràmits duaners necessaris per a l'exportació de la mercaderia. El venedor no té cap obligació davant del comprador de formalitzar un document de transport. El venedor no té cap obligació davant del comprador un contracte d'assegurança. Això no obstant, ha de proporcionar al comprador, a petició, risc i expenses d'aquest últim, la informació que el comprador necessiti per obtenir l'assegurança. El venedor haurà de lliurar la mercaderia al transportista o a una altra persona designada pel comprador al punt acordat, si n'hi ha, al lloc designat en la data acordada o dins del termini acordat. Si el punt designat són les instal·lacions del venedor, quan la mercaderia s'ha carregat als mitjans de transport proporcionats pel comprador. En qualsevol cas, quan la mercaderia es posa a disposició del transportista o d'una altra persona designada pel comprador als mitjans de transport del venedor preparada per a la càrrega, llevat que el comprador ho notifiqui al venedor altrament, el venedor pot lliurar la mercaderia per al transport i la forma que ho requereixi quantitat i/o naturalesa de la mercaderia. El venedor corre amb tots els riscos de pèrdua o dany causats a la mercaderia fins que s'hagi lliurat d'acord amb el paràgraf anterior, amb excepció de la pèrdua o dany causats en les circumstàncies descrites a l'apartat corresponent al comprador. El venedor ha de pagar tots els costos relatius a la mercaderia fins que s'hagi lliurat d'acord amb el paràgraf anterior, diferents dels que ha pel comprador com a resultat de l'apartat corresponent, i, quan sigui aplicable, els costos dels tràmits duaners necessaris per a l'exportació, així com tots els drets, impostos i altres despeses ha pagar a l'exportació. El venedor ha de proporcionar al comprador, a costa del venedor, la prova usual que la mercaderia s'han lliurat d'acord amb allò indicat anteriorment. El venedor ha de prestar ajuda al comprador, a petició, risc i expenses d'aquest últim, per aconseguir un acord de transport. El venedor ha de pagar els costos de les operacions de verificació (com ara la comprovació de qualitat, mesures, pesos o recomptes) necessàries per lliurar la mercaderia d'acord amb allò indicat anteriorment, així com els costos de qualsevol inspecció prèvia a l'embarcament ordenada per les autoritats del país d'exportació. El venedor ha de, a càrrec seu, embalar la mercaderia, llevat que sigui usual per a aquest comerç en particular el transportar sense embalar el tipus de mercaderia venuda. El venedor pot embalar la mercaderia de la manera apropiada per transportar-lo, llevat que el comprador li hagi notificat requisits específics d'emballatge abans que s'hagi conclòs el contracte de compravenda. L'emballatge s'ha de marcar adequadament. El venedor ha de, quan sigui aplicable, en el moment oportú, proporcionar o prestar ajuda per obtenir per al comprador, a petició, risc i expenses d'aquest últim, qualsevol document i informació, incloent-hi informació relacionada amb la seguretat, que necessiti el comprador per a la importació de la mercaderia i/o per al transport fins a la destinació final. El venedor ha de reemborsar al comprador tots els costos i despeses en què aquest últim hagi incorregut en proporcionar o prestar ajuda per obtenir documents i informació com preveu l'apartat corresponent.

FCIA (punt d'entrega)
Incoterms 2020

Quines termes fa servir la CCI?
Com els classifica?

Qualsevol mode o multimodal	
EXW	<i>EX WORKS</i>
FCA	<i>FREE CARRIER</i>
CPT	<i>CARRIAGE PAID TO</i>
CIP	<i>CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO</i>
DAP	<i>DELIVERED AT PLACE</i>
DPU	<i>DELIVERED AT PLACE UNLOADED</i>
DDP	<i>DELIVERED DUTY PAID</i>

Marítim (i vies navegables interiors)	
FAS	<i>FREE ALONGSIDE SHIP</i>
FOB	<i>FREE ON BOARD</i>
CFR	<i>COST AND FREIGHT</i>
CIF	<i>COST, INSURANCE AND FREIGHT</i>

Quan es considera Marítim?

Quan el venedor col·loca la mercaderia a bord d'un vaixell a un port marítim o fluvial (en FAS, al costat).

(Introducció - punt 43 - Capítul VII)

Quan col·loquem la mercaderia a bord?



Actualment





Granel

Noliejament

Càrrega general
(no contenidoriada)

Contenidors

Complets (FCL)

Agrupatges (LCL)



Granel	Noliejament
Càrrega general <i>(no contenidoritzada)</i>	Noliejament
	Línia regular

Contenidors

Complets (FCL)

Agrupatges (LCL)



Granel

Noliejament

Càrrega general
(no contenidoriada)

Noliejament

Línia regular

Contenidors

Complets (FCL)

Agrupatges (LCL)

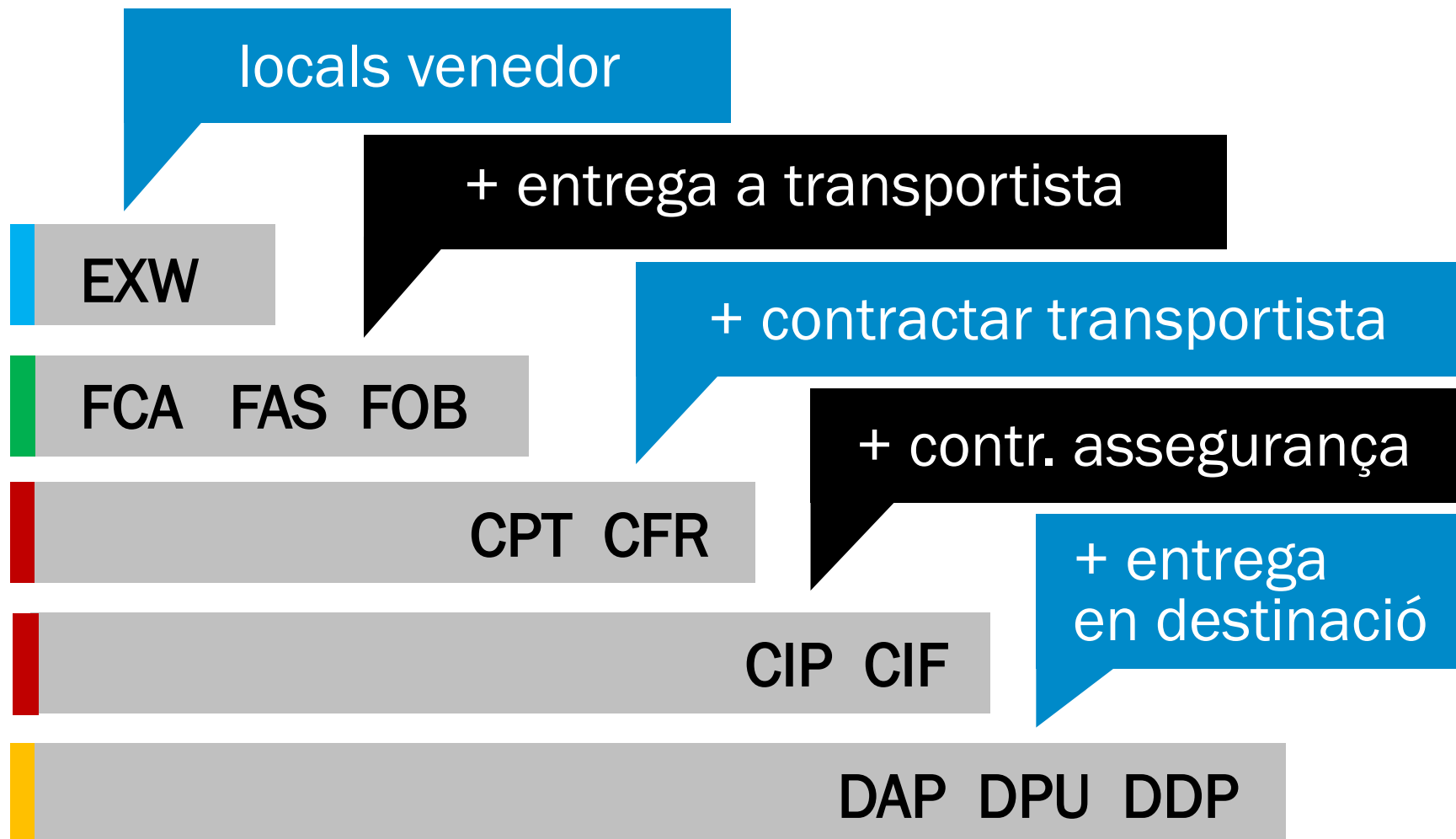
Línia regular

Amb **contenidors** la mercaderia no es col·loca a bord del vaixell, per tant els contenidors no entren a la classificació de *Marítim* que fa la CCI i haurien de fer-se servir els termes del ***Qualsevol mode o Multimodal***.

Altres exemples de *Qualsevol mode o Multimodal*.







La entrega, la transmissió del risc i els llocs

Subministrament de Barcelona a Alexandria

...l

po FCA Barcelona

→ entrega al transportista a Barcelona

Se

de DDP Alexandria

→ entrega al comprador a Alexandria

Se

fa CIP Alexandria

l'as → entrega al transportista a Barcelona amb transport i assegurança pagats fins a Alexandria

gui

oc

es

rt (i

L'ENTREGA ES PRODUEIX EN ORIGEN
RISC COMPRADOR DES D'ORIGEN

EXW

FCA FAS FOB

**AL TRANSPORTISTA EN
EL PUNT CONVINGUT**

CPT CFR

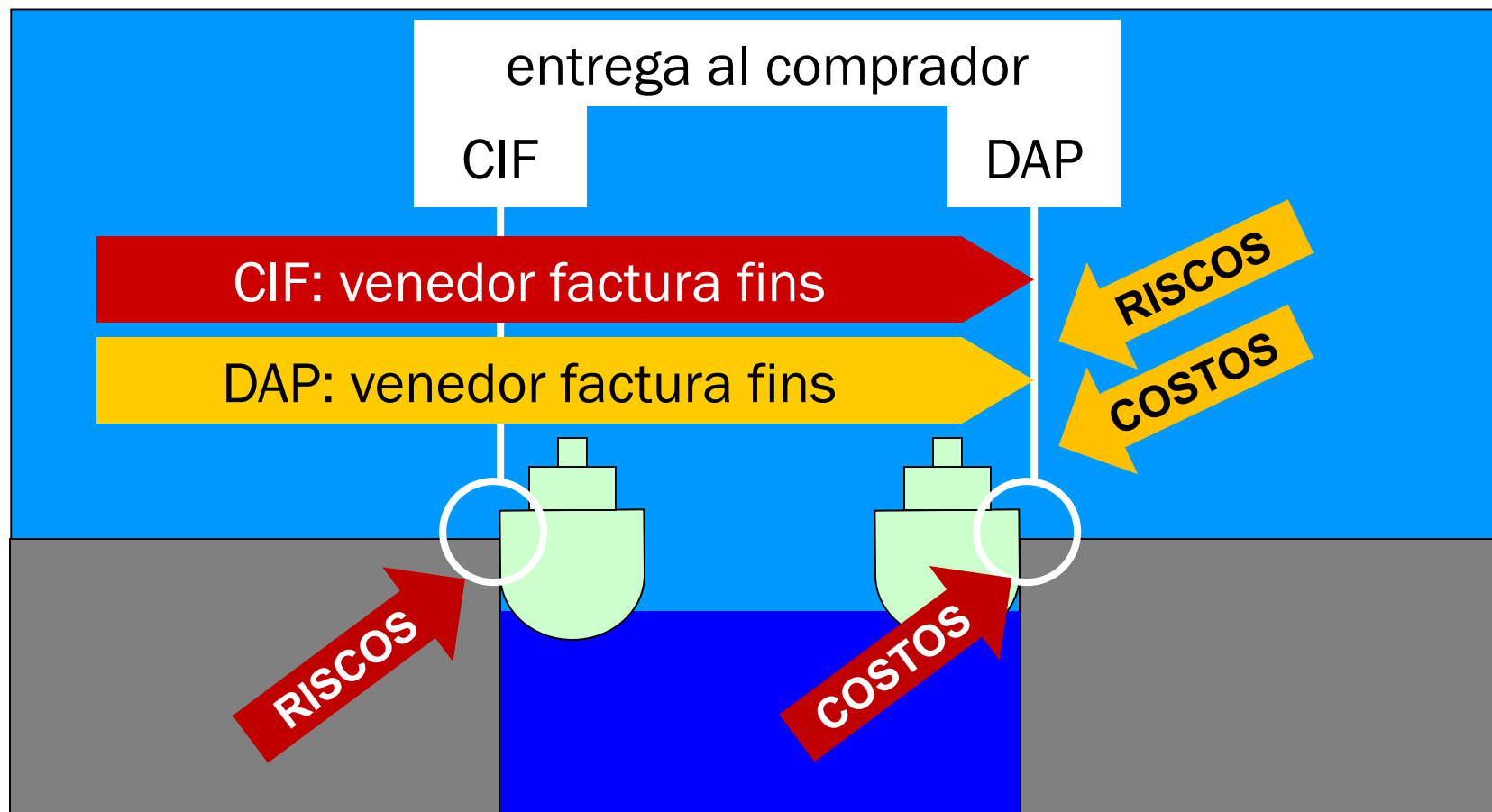
CIP CIF

L'ENTREGA ES PRODUEIX EN DESTINACIÓ
RISC VENEDOR FINS A DESTINACIÓ

DAP DPU DDP

Entrega i costos

diferències grups C i D: el cas CIF i DAP



Per què és molt probable
que un EXW sigui una
mala elecció?

En els locals del
venedor però
a risc del
comprador.

El cobreix alguna
assegurança?

patxa exportació

es justifica
exportació a efectes

Qui carrega la mercaderia? IVA?

comprador en
venedor sense obligació de carregar la
mercaderia

EXW

EX WORKS



EXW

EX WORKS



FCA

FREE CARRIER



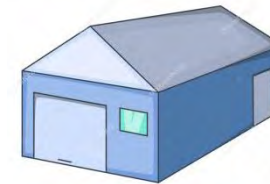
VENEDOR



CARREGADA



SENSE DESCARREGAR



TRANSPORTISTA
(COMPRADOR)

Per què cal ser acurat
amb DPU i DAP?,
i sovint fugir de DDP?

En contenidors
ús òptim per a:

DELIVERED DUTY PAID

Comprador **en destinació**

Agrupatge (LCL)

caixa (al)

DPU

Què
IVA?

uded

Càrrega completa
(FCL)

importació

DAP

ortació

DDP



Les formalitats duaneres

- Principi: la part millor situada per a efectuar el despatx duaner és qui l'ha de realitzar: exportació el venedor, i importació el comprador
- Excepcions
 - EXW: el **comprador assumeix el despatx d'exportació**
 - DDP: el **venedor assumeix el despatx d'importació**
 - Risc:
 - **No estar en condicions de complir el contracte**
 - **Que la responsabilitat davant la duana segueixi sent del resident**
 - A tenir en compte: **DDP - VAT not included**

DPU

DAP

DDP

EXW

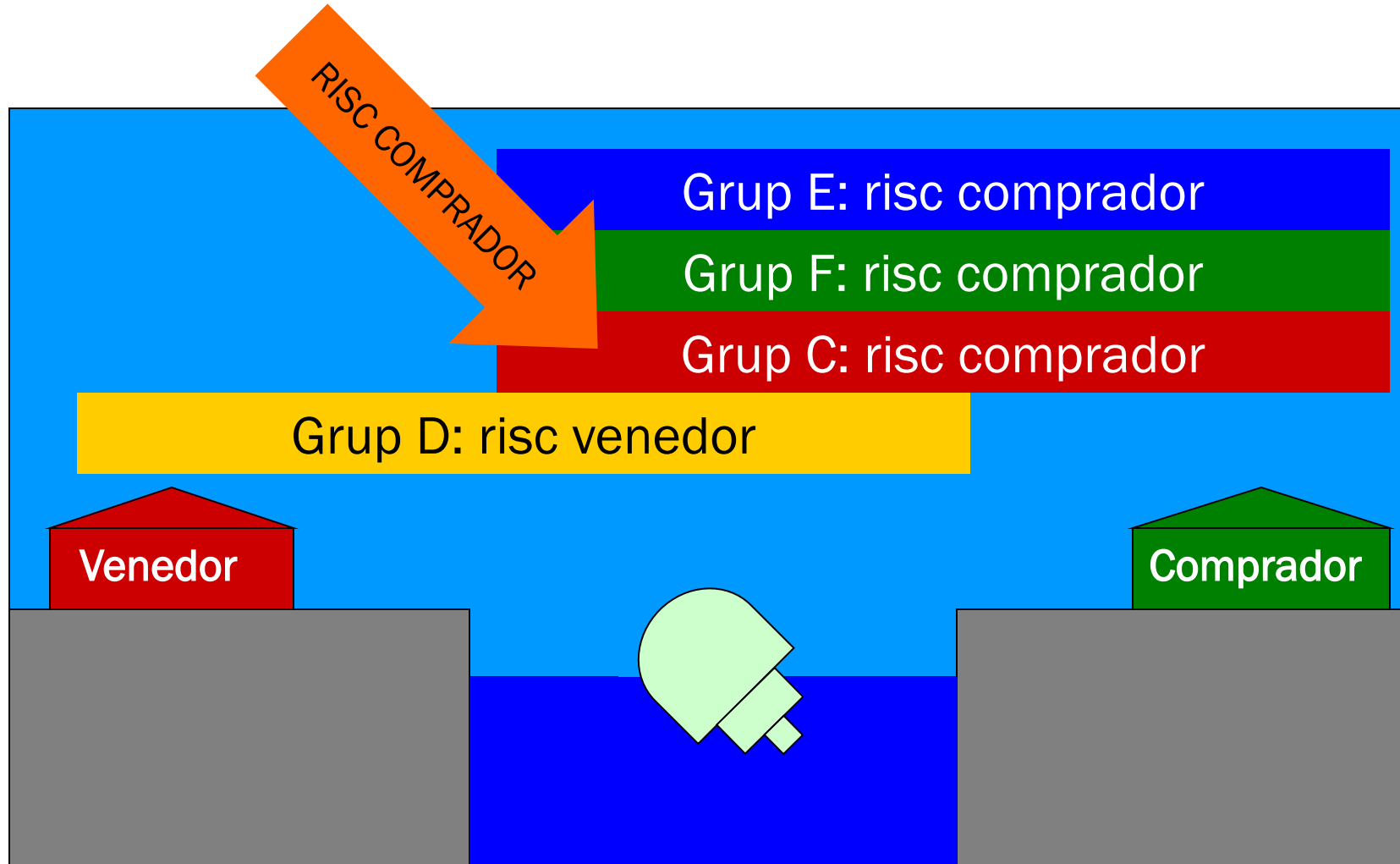
EX WORKS

- **ATENCIÓ**
- Crèdit documentari
 - **EXW**: Quin document **de transport?**
 - **D___**: Quin document **d'entrega en destinació?**
- **Dret de cobrament** en el crèdit documentari
= dret de cobrament en el contracte

**Algú té un problema:
comprador o venedor?**



Trànsit marítim contenidors amb FCA, CPT, CIP



A5 / B5 Contracte d'assegurança

	VENEDOR	COMPRADOR
EXW FCA FAS FOB CPT CFR	Sense obligació. Però, a petició, risc i expenses del comprador, ha de proporcionar la informació necessària per a obtenir l'assegurança.	Sense obligació
DAP DPU DDP		Però a petició, risc i expenses del venedor, ha de proporcionar la informació necessària per a obtenir l'assegurança.
CIP CIF	<u>HA D'OBTENIR L'ASSEGURANÇA A LES SEVES EXPENSES</u>	Sense obligació. No obstant, ha de proporcionar al venedor qualsevol informació necessària per a obtenir qualsevol assegurança addicional sol·licitada.

CIF/CIP: A5 Contracte d'assegurança

El **venedor ha d'obtenir**, a les seves pròpies expenses, una **assegurança** de càrrega que compleixi amb la cobertura prevista per les clàusules

CIF: (C) / CIP: (A)

de les *Institute Cargo Clauses*

Les ICC

Institute Cargo Clauses

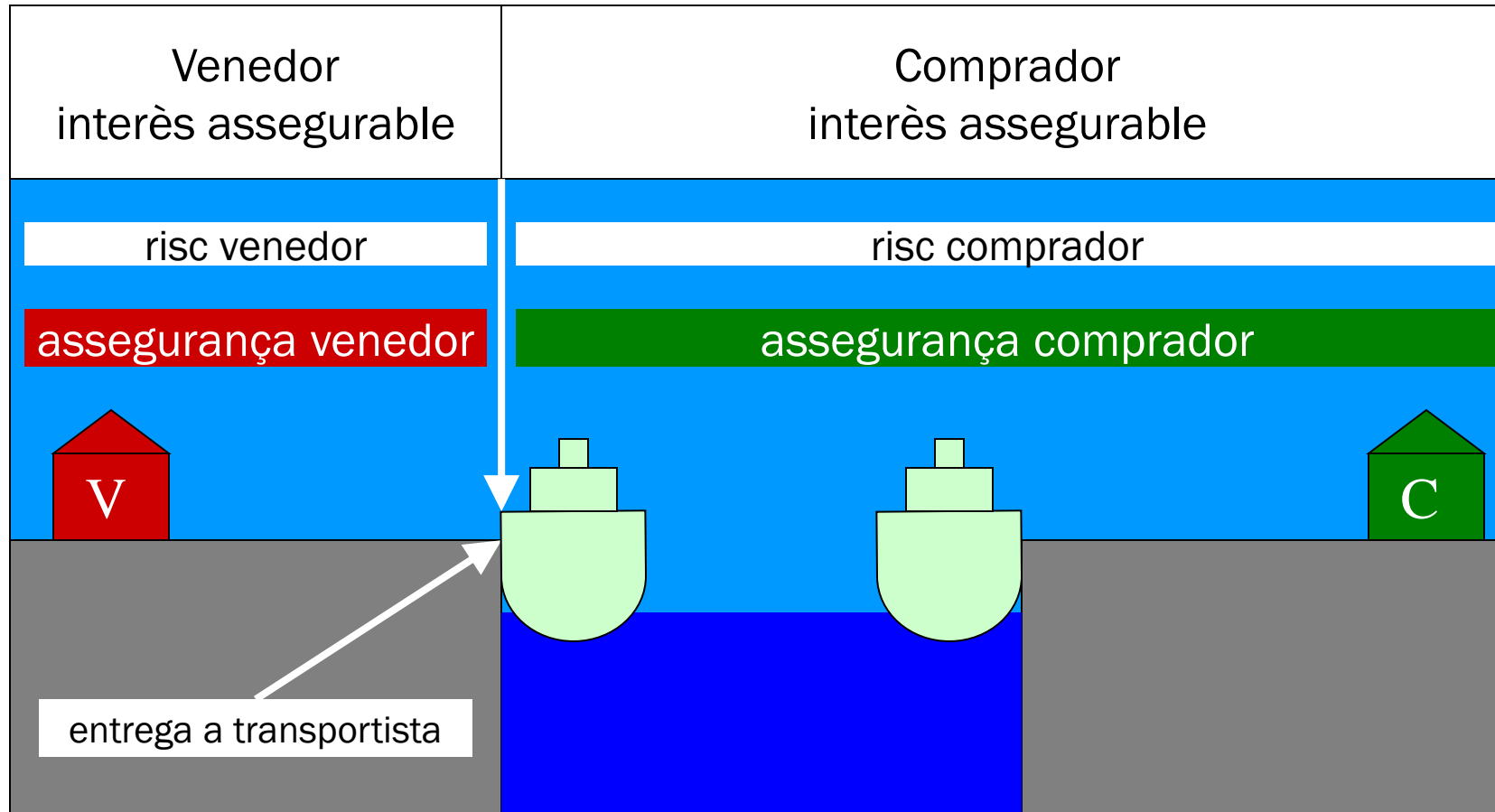
ICC (A)

**inclou tots els riscos
excepte els explícitament
exclosos.**

- Riscos exclosos
 - conducta dolosa de l'assegurat
 - pèrdues naturals de pes o volum
 - pèrdues per insuficiència d'embalatge
 - vici propi de la cosa
 - demores
 - danys nuclears
 - falta d'idoneïtat del vaixell si l'assegurat en tenia coneixement en el moment de la càrrega
 - terrorisme
- **Exclosos però amb clàusula independent (es pot incloure)**
 - **guerra**: afegir *Institute War Clauses*
 - **vaga**: afegir *Strikes, Riots and Civil Commotions (SRCC)*

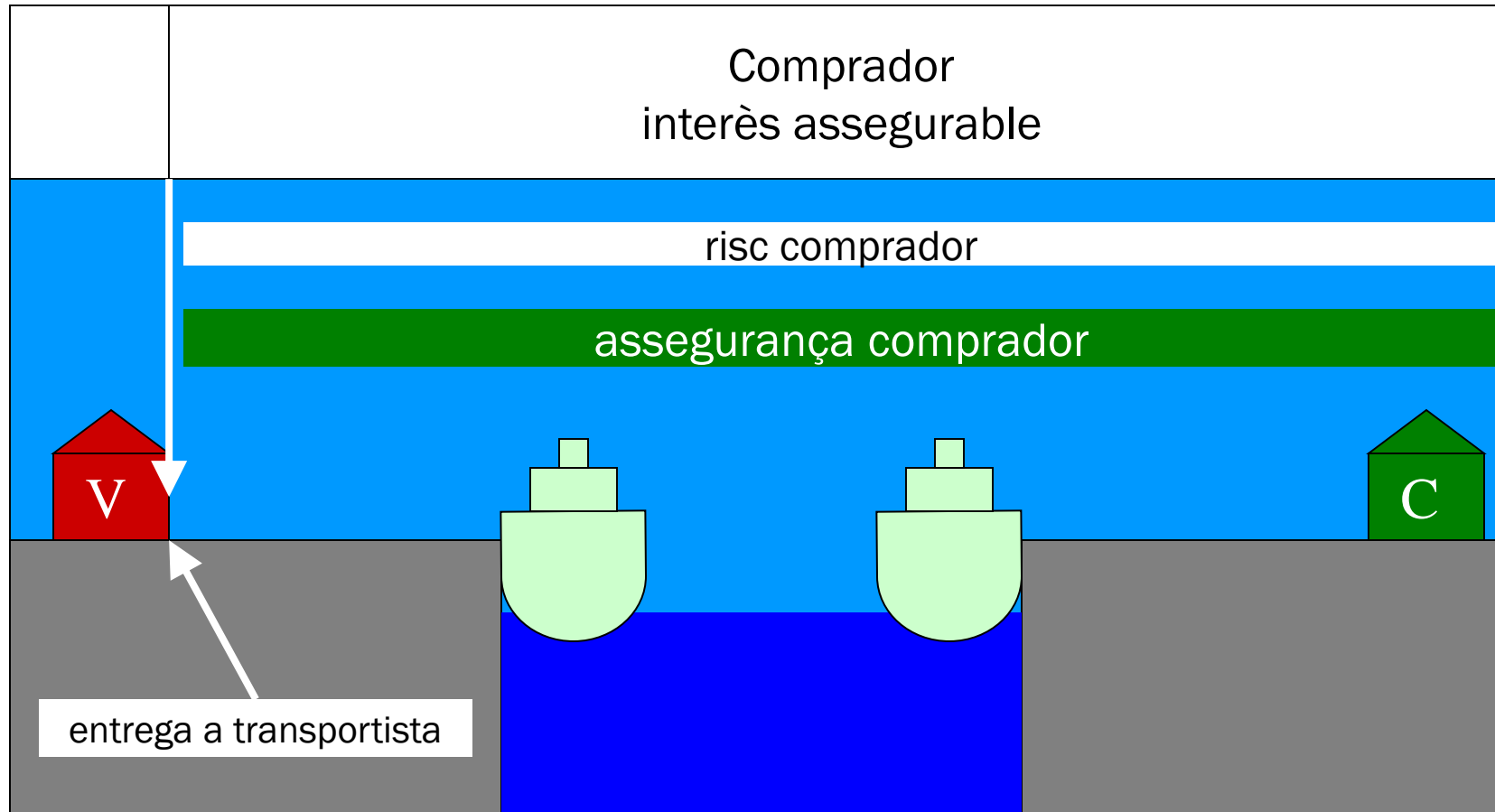


Tràfic marítim amb FOB, CIF, CFR

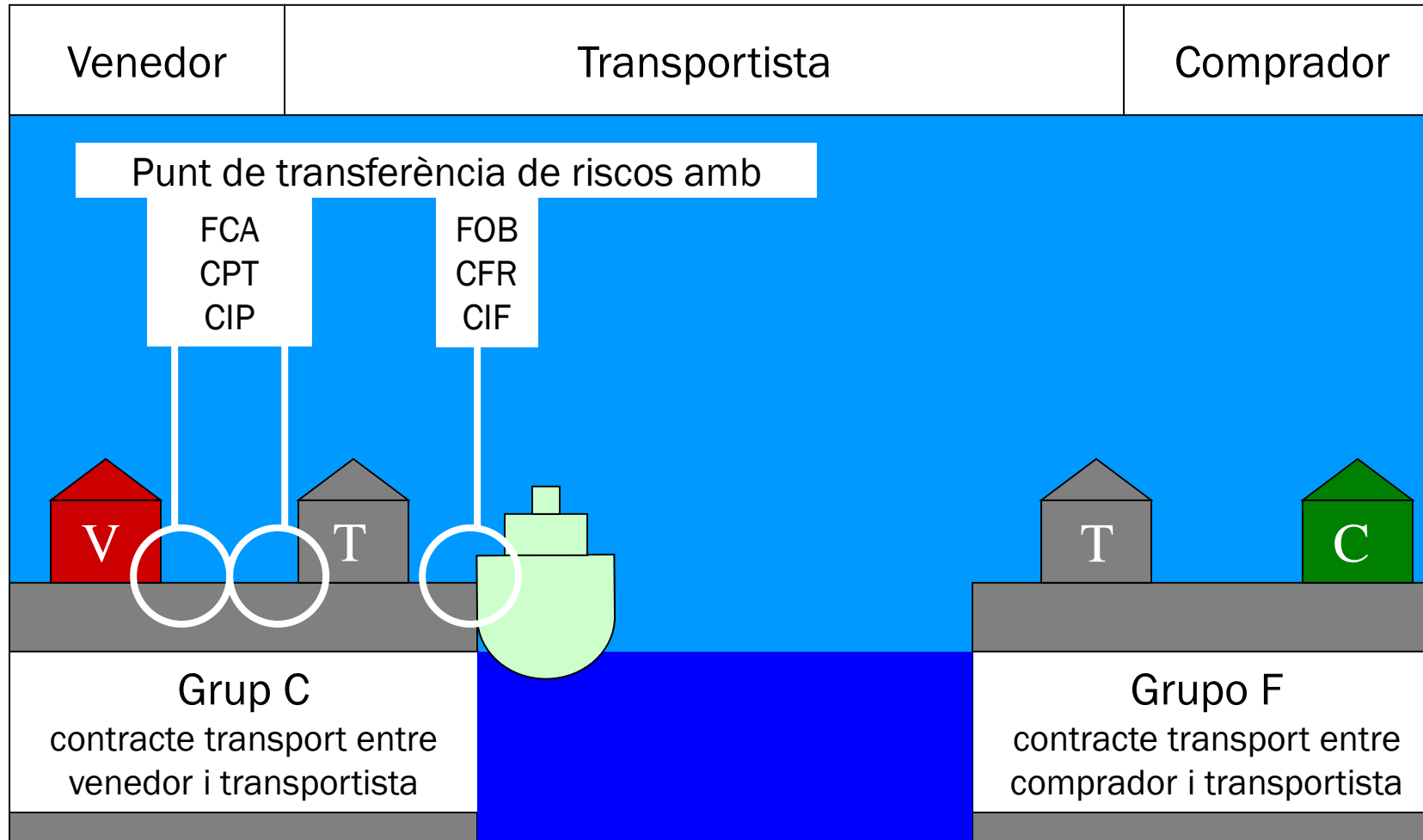


Tràfic marítim contenidors

amb FCA, CPT, CIP



FCA/CPT/CIP vs FOB/CFR/CIF





2020 !!

NOTA EXPLICATIVA FOB

El terme FOB no és apropiat quan la mercaderia es posa a disposició del transportista a bord del vaixell, però **mercaderia** en una te...
tals situacions, les parts haurien de **considerar l'ús de la regla FCA** abans que FOB.

FAS → FCA

CFR → CPT

CIF → CIP

- Inclogui sempre l'expressió Incoterms 2020
- Utilitzi la publicació "Incoterms" de la CCI
- Faci servir només els 11 Incoterms 2020
 - CFR, no C&F o C+F o CAF
 - DAT, DDU, DAF, DES y DEQ ja no existeixen.

- Per a contenidors/multimodal:
 - EXW, FCA, CIP, CPT, DPU, DAP, DDP
- Per a mercaderies carregades pel costat del vaixell:
 - FAS, FOB, CFR, CIF
- El grup "C" és com el "F": entrega en origen
- El grup "D" és d'entrega en destinació



	EXW	FCA	CPT	CIP	DPU	DAP	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF
Embalatge i verificació	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Càrrega	C	V/C	V	V	V	V	V	-	-	-	-
Transport	C	C	V	V	V	V	V	(V)	(V)	(V)	(V)
Tràmits d'exportació	C	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Càrrega a bord	(C)	(C)	(V)	(V)	(V)	(V)	(V)	C	V	V	V
Noli marítim	(C)	(C)	(V)	(V)	(V)	(V)	(V)	C	C	V	V
Assegurança de transport	C	C	C	V	V	V	V	C	C	C	V
Descàrrega del vaixell	(C)	(C)	(V/C)	(V/C)	(V)	(C/V)	(C/V)	C	C	V/C	V/C
Tràmits d'importació	C	C	C	C	C	C	V	C	C	C	C
Transport a destinació	C	C	V/C	V/C	V/(C)	V/(C)	V/(C)	(C)	(C)	(C)	(C)
Descàrrega en destinació	C	C	C	C	V/(C)	C/(V)	C/(V)	-	-	-	-

(C) = Quan s'escaigui

(V) = Quan s'escaigui

C/V = En general, el comprador

V/C = En general, el venedor

C = no hi ha obligació del comprador tot i que el risc és seu

V = no hi ha obligació del venedor tot i que el risc és seu

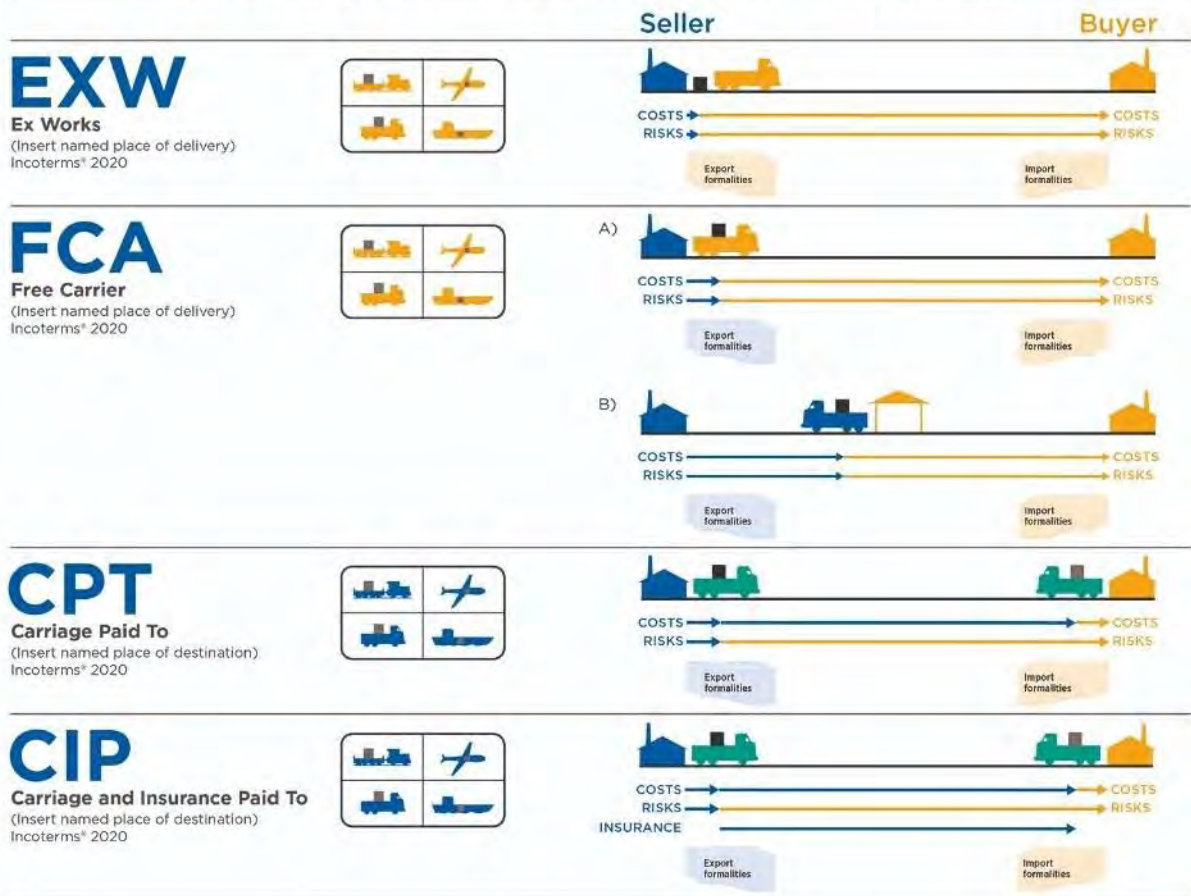
Incoterms[®] 2020

by the International Chamber of Commerce (ICC)

TRANSPORT OBLIGATIONS, COSTS AND RISKS

Blue indicates seller's
Gold indicates buyer's
Green indicates mixed or shared

RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT



Noves oportunitats internacionals per a la seva empresa

L'ajudem a fer el pas següent de la mà del nostre equip d'experts en negoci internacional per a pimes i empreses.

[Parli'ns del seu projecte](#)



Experiència i presència en el mercat global per ajudar els nostres clients a desenvolupar la seva activitat arreu del món.

L'acompanyem en el procés d'internacionalització de la seva empresa, amb una àmplia gamma de productes i serveis exclusius i la gestió experta dels nostres directors de Negoci Internacional.

A més, amb **BS Online** pot gestionar fàcilment la seva operativa i personalitzar a la seva mida els avisos i les alertes de manera automatitzada per estar sempre actualitzat.

Què podem fer per vostè?

Perquè volem avançar junts en la internacionalització de la seva empresa, posem a disposició seva una àmplia gamma de solucions i eines.

📌 Exportar per créixer

- 📌 Cobraments i pagaments
- 📌 Finançament Internacional
- 📌 Crèdits documentaris i garanties
- 📌 Cobertura de divises
- 📌 Guia de comerç exterior
- 📌 Crèdit documentari i garantia
- 📌 Vendre CIF i comprar FOB
- 📌 Consultoria internacional

Solucions per a la internacionalització de la seva empresa



Productes

Solucions directes perquè la seva empresa creixi més enllà de les nostres fronteres



Kit Exportador

Documents i guies per ajudar-lo a exportar



Sabadell International Business Program

Programa formatiu d'alt nivell en comerç internacional



Sabadell Go Export

Recursos i *partners* que l'ajudaran en el seu procés d'expansió



Xarxa internacional

Mantingui's connectat al món amb la nostra àmplia presència internacional

- Comptes d'empresa
- Rènting
- Finançament
- Negoci internacional
 - ▶ Serveis d'exportació
 - ▶ Serveis d'importació
 - ▶ Garanties i cartes de crèdit standby
 - ▶ Finançament negoci internacional
 - ▶ Exportar per Crèixer
 - ▶ **Kit Exportador**
 - ▶ Sabadell Forex
 - ▶ Finançar cobraments i pagaments
 - ▶ Cash pooling i comptes a l'exterior
- TPV
- Cobraments i pagaments
- Tresoreria
- Fons d'Inversió d'Empresa
- Assegurances per a empreses
- Banca a distància
- Serveis per a empreses i autònoms
- Catàleg de solucions

[Inici](#) > [Empreses](#) > [Negoci internacional](#) > **Kit Exportador**

Kit Exportador

Facilitadors i selectors

- **Selector d'Incoterms.** Escollir el terme Incoterms adequat és clau en la seguretat. El nostre selector l'hi ajudarà. [Accedir-hi.](#)
- **Selector de mitjans de pagament.** El mitjà de pagament més adequat a la seva transacció en millora la seguretat i el finançament. El nostre selector l'hi ajudarà. [Accedir-hi.](#)
- **Selector de finançament.** El finançament és clau en l'èxit i la rendibilitat de les seves vendes a l'exterior. El nostre selector l'hi ajudarà. [Accedir-hi.](#)
- **Autodiagnòstic per a l'Exportació.** Un recorregut diagnòstic pels factors més crítics per a l'èxit en l'exportació. [Accedir-hi.](#)

Facilitadors i selectors

Models i formularis

Presència internacional

les nostres [oficines de tació, filials i sucursals](#)

ç internacional

ressar...

[antia i el crèdit tentari](#)

[or de finançament](#)

[or de mitjà de pagament](#)

- [Autodiagnòstic internacional](#)
- [Incoterms](#)
- [Impressos i guias](#)
- [Guia Comerç Exterior](#)
- [SEPA](#)

Què són els Incoterms?

Els Incoterms (International Commercial Terms) es poden considerar un conjunt de regles internacionals de caràcter facultatiu que la Cambra de Comerç Internacional ha recopilat i definit sobre la base de les pràctiques més o menys estandarditzades pels comerciants.

Els Incoterms són regles que determinen:



Repartiment de les despeses.

Perquè tant el venedor com el comprador sàpiguen quines despeses estan incloses en el preu de venda, fet que facilita la comparació amb altres ofertes, tant nacionals com internacionals.



Transmissió del risc.

Perquè defineixen el moment i el lloc en què acaba la responsabilitat del venedor i comença la del comprador.



Lliurament de la mercaderia.

Assenyalen el lloc concret on el venedor ha de dipositar la mercaderia i, per tant, el punt en què el comprador l'ha de recollir.

A Banc Sabadell volem ajudar la seva empresa en les seves operacions comercials internacionals.

[Simulador Incoterms 2020](#)



Banc Sabadell Catalunya posa a disposició dels seus clients un equip de 19 especialistes, les/els **Directores/rs de Negoci Internacional**, per a qualsevol consulta o dubte que tinguin en les operacions amb l'exterior

En cas d'estar interessats en entrevista o visita, no dubteu en contactar amb nosaltres

Carlos Huerta

Director de Negoci Internacional
DT Catalunya

HuertaCarlos@bancsabadell.com

negociointernacional.bancsabadell.com/ca/

Núria Diago

Directora de Negoci Internacional Territorial
DT Catalunya – Banc Sabadell

<https://www.linkedin.com/in/núria-diago-423901205>

Diagonuria@bancsabadell.com

negociointernacional.bancsabadell.com

Gràcies per la seva atenció

Disclaimer

Aquest document elaborat per Banco de Sabadell, S.A. (a partir d'ara, el banc) té només una finalitat informativa. Ni aquest document ni cap part constitueixen una oferta ni poden servir de base de cap contracte o compromís. Per decidir sobre qualsevol operació financera, vostè ha de fer la seva pròpia valoració des d'un punt de vista jurídic, fiscal, comptable i/o financer, sense dependre exclusivament de la informació proporcionada en aquest document, i consultar, si ho creu convenient, els seus assessors en la matèria o buscar un assessorament independent, per determinar la idoneïtat dels productes i serveis financers als seus objectius personals d'inversió, situació financera i necessitats particulars, i de conformitat amb els documents informatius previstos per la normativa vigent. Les opinions, projeccions o estimacions contingudes en aquest document es basen en la informació pública disponible, obtinguda de fonts que es consideren fiables. El banc no assumeix cap responsabilitat davant de possibles errors en aquestes fonts. Aquest document constitueix una anàlisi, un estudi o una valoració del banc en la data de la seva realització, però de cap manera assegura que els futurs resultats o esdeveniments han de ser conformes amb les opinions, projeccions o estimacions que conté. El banc no en garanteix l'exactitud, l'exhaustivitat o la pertinència del contingut, i la informació, subjecta a canvis en qualsevol moment, pot ser incompleta o resumida. El banc no assumeix cap compromís de comunicar aquests canvis ni d'actualitzar-ne el contingut. El banc no acceptarà cap responsabilitat per les conseqüències financeres o de qualsevol altra naturalesa que provinguin de qualsevol utilització d'aquest document o dels seus continguts o de qualsevol altra manera en relació amb aquest document. En cas de conflicte entre la informació facilitada i els termes i les condicions d'un producte específic, prevaldran les condicions específiques d'aquest producte o servei. Aquest document és per al seu ús personal i està prohibit copiar, distribuir o citar cap informació que contingui, en qualsevol forma, sense el consentiment previ per escrit del banc.