





# Amb la col·laboració de:









### **Objetivo**

El objetivo de la misión es facilitar el conocimiento y posicionamiento de las empresas participantes del sector de Movilidad Urbana, en relación con las inversiones actuales en el sector de Infraestructura en Estados Unidos, las oportunidades que el Plan Biden presenta y entrar en contacto con varios actores claves del sector (asociaciones, distribuidores, ingenierías...).

De forma paralela y de acuerdo a los intereses empresariales, se avanza una agenda en el marco de Compras Pública Internacional y las oportunidades que los Organismos Multilaterales generan a nivel mundial en el sector de movilidad urbana con la posibilidad de interactuar con lideres sectoriales, gerentes de proyectos y otras entidades que pueden facilitar la competencia en oportunidades de interés.

#### Mercado

Estados Unidos – foco en el área Metropolitana de Washington – DMV (District of Columbia, Maryland, Virginia).







#### Misión Internacional Dual

Por las características políticas/económicas particulares de Washington, la misión tendrá un objetivo dual, partiendo de una agenda tanto con énfasis al interés comercial en el mercado USA y anadiendo la posibilidad de posicionamiento ante el mercado Multilateral bajo el lente de Transporte y Movilidad Urbana.

La agenda planeada pretende balancear ambos mercados ofreciendo una agenda flexible, que combina reuniones grupales, personalizadas sobre cada uno de estos mercado y una agenda de reuniones individualizadas con actores de interés particular, de modo que se dé un posicionamiento de la experiencia catalana ante cada mercado y a potenciales clientes o aliados estratégicos







### Por qué USA?

American Jobs Plan – USD \$2,3 billones durante ocho ańos

- USD \$621 mil millones de dólares Infraestructuras de transporte
- USD \$115 mil millones en vías, trenes y puentes
- USD \$39 mil millones de nueva inversión para modernizar el tránsito (vehículos, trenes, estaciones, vías y sistemas eléctricos)
- Reemplazará miles de vehículos de tránsito, incluidos los autobuses, con vehículos limpios de cero emisiones a través de USD \$5.75 mil millones adicionales.
- USD \$22 mil millones como subvenciones a Amtrak
- USD \$24 mil millones como subvenciones de asociación federalestatal para la modernización del Corredor Noreste,
- USD \$12 mil millones para subvenciones de asociación para el servicio ferroviario interurbano, incluido el tren de alta velocidad
- USD \$5 mil millones para subvenciones de mejora y seguridad ferroviaria,
- USD \$3 mil millones para mejoras en la seguridad de los pasos a nivel.
- USD \$7500 millones para construir la primera red nacional de cargadores de vehículos eléctricos en los Estados Unidos
- USD \$ 5 mil millones en autobuses limpios y cero emisiones
- USD \$ 2.5 mil millones para ferries







### Por qué Washington DC?

- · Centro del gobierno federal
- Acceso a las Agencias Federales
- Acceso a ciudades y condados en Virgina y Maryland (Región DMV)

Algunos ejemplos de proyectos en la región DMV:

#### DC

- El proyecto de peatones, bicicletas y tránsito en el área de Washington DC están recibiendo casi USD \$60 millones en fondos federales.
- Un nuevo proyecto de tránsito en Washington DC es la remodelación de Union Station para de convertir la estación de tren en en un moderno centro de tránsito multimodal.
- El Departamento de Ferrocarriles y Transporte Público (DRPT) ha estado trabajando con Carolina del Norte, Carolina del Sur y Georgia para avanzar en el tren de alta velocidad en el sureste. El corredor conectará Washington, D.C., Richmond, Raleigh, Charlotte y Atlanta con un ramal de Richmond a Hampton Roads.
- Un proyecto adicional de tránsito de autobuses en Washington DC es el cambio de imagen de K Street, que traerá carriles exclusivos para autobuses y la construcción está programada para comenzar en la primavera de 2023 con una duración de 3 años.







#### MD

- Maryland recibirá USD \$1.7 mil millones durante cinco anos para mejorar el transporte público y \$63 millones para expandir la red de estaciones de carga para vehículos eléctricos
- La Administración de Tránsito de Maryland (MTA) está liderando el desarrollo de un nuevo Plan de Tránsito Regional para Maryland Central proporcionando una visión de movilidad de 25 años y definirá los objetivos de transporte público para el centro del Estado.
- El Proyecto del Túnel Ferroviario de Baltimore reemplazará el túnel de Baltimore y Potomac de 150 años de antigüedad y abordará el cuello de botella ferroviario más grande en el Corredor Noreste entre Washington, D.C. y Nueva Jersey.
- La Ley de Inversión Ferroviaria de Maryland de 2023 creara una Administración Férrea de Maryland para expandir la red ferroviaria del estado y supervisar el financiamiento, la construcción y el mantenimiento del sistema.







#### **VA**

- El Programa de Mejoramiento de Seis Ańos (SYIP) de Virginia asigna fondos públicos a proyectos de transporte durante los próximos seis ańos fiscales, incluyendo mejoras a los sistemas de carreteras interestatales, primarias, secundarias y urbanas, transporte público, puertos y aeropuertos y otros programas.
- El proyecto de Extensión del Servicio Ferroviario de Pasajeros de New River Valley y del Centro de Transporte de Newport News recibirá USD \$3.2 millones en fondos federales apoyando una extensión del servicio ferroviario de pasajeros de Amtrak.
- Los gobiernos locales de Virginia están considerando una variedad de propuestas para mejorar el servicio de autobuses. Richmond tiene un sistema de tránsito rápido de autobuses conocido como Pulse, y los líderes de la ciudad están considerando expandirlo. También se están considerando sistemas similares en el condado de Fairfax y en Arlington y Alexandria.







#### **ESQUEMA DE CALENDARIO**

Deadline convocatoria: 12 de mayo

**Estructura diaria:** 

Reuniones Grupales/Visitas Técnicas

Reuniones Individuales

#### Temas:

- Antecedentes del American Jobs Plan y las inversiones dedicadas al transporte
- Oportunidades del Plan a nivel Federal, Estatal y de Cuidad
- Posicionamiento ante actores clave de EE. UU.
- Movilidad Urbana
- Transito Multimodal
- Transporte, Innovación y Desarrollo Sostenible

### Condiciones económicas:

- 360 EUR + IVA
- No incluye alojamiento y vuelos







# Gràcies!

### Contacta'ns!

934 767 206 info.accio@gencat.cat Passeig de Gràcia, 129 08008 Barcelona

accio.gencat.cat catalonia.com David Rojas – Director Oficina Exterior d'ACCIÓ a Washington <a href="mailto:drojas@catalonia.com">drojas@catalonia.com</a>

Víctor Mercè – Equip de Contractació Pública Internacional d'ACCIÓ vmerce@gencat.cat

### Segueix-nos a les xarxes socials!



accio\_cat @Catalonia\_Tl



linkedin.com/company/acciocat/ linkedin.com/company/invest-in-catalonia/





#### Contacta'ns!

934 767 206 info.accio@gencat.cat Passeig de Gràcia, 129 08008 Barcelona

accio.gencat.cat catalonia.com

### Segueix-nos a les xarxes socials!







