

KERRY
LOGISTICS

KERRY
LOGISTICS



IMPACTO EN LA CADENA
LOGÍSTICA Y ALTERNATIVAS

KERRY
LOGISTICS
IBERIA

A yellow Kerry Logistics truck is parked at a port. A large blue container is being lifted by a crane. The truck has 'KERRY LOGISTICS' written on its side. The background shows a ship and other port infrastructure.

• INDICE

EL AMIGO LOGÍSTICO

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA LOGÍSTICA AHORA?

EL TRANSPORTE MARÍTIMO

¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?

CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO

ALTERNATIVAS



• EL AMIGO LOGÍSTICO

EL AMIGO LOGÍSTICO



EL AMIGO LOGÍSTICO



dreamstime.com

ID 150718996 © Antonio Guillem

EL AMIGO LOGÍSTICO EN LA ACTUALIDAD



EL AMIGO LOGÍSTICO EN LA ACTUALIDAD



EL AMIGO LOGÍSTICO EN LA ACTUALIDAD (a ciertas horas)





• ¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE
LA LOGÍSTICA AHORA?

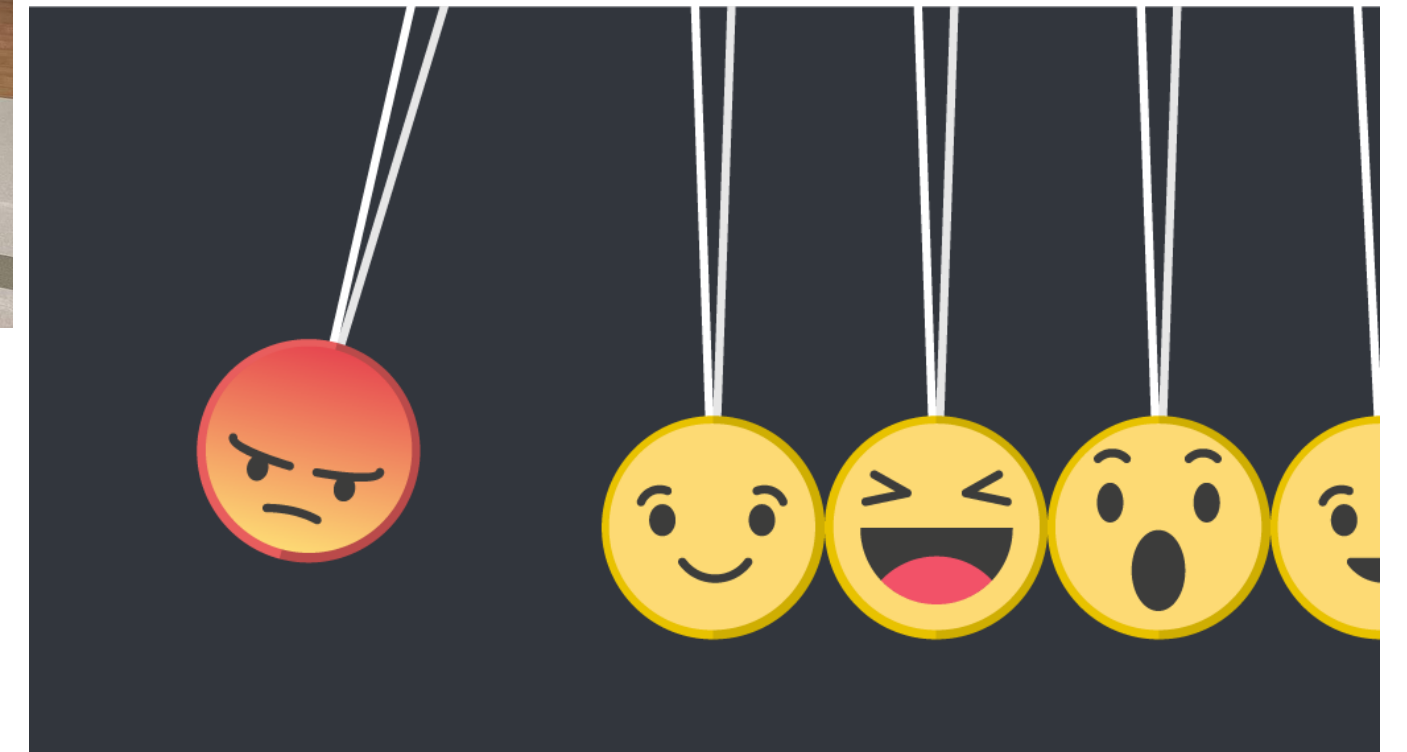
¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA LOGÍSTICA AHORA?



¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA LOGÍSTICA AHORA?



¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA LOGÍSTICA AHORA?



¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA LOGÍSTICA AHORA?



¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA LOGÍSTICA AHORA?



KERR
LOGISTI

• EL TRANSPORTE MARÍTIMO

EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Calificado a menudo de "alma del comercio mundial", el transporte marítimo sigue siendo el modo predominante de transporte internacional de las mercancías objeto de comercio y constituye la columna vertebral de las cadenas de suministro mundiales. Representa más del 80 % del volumen del comercio mundial.

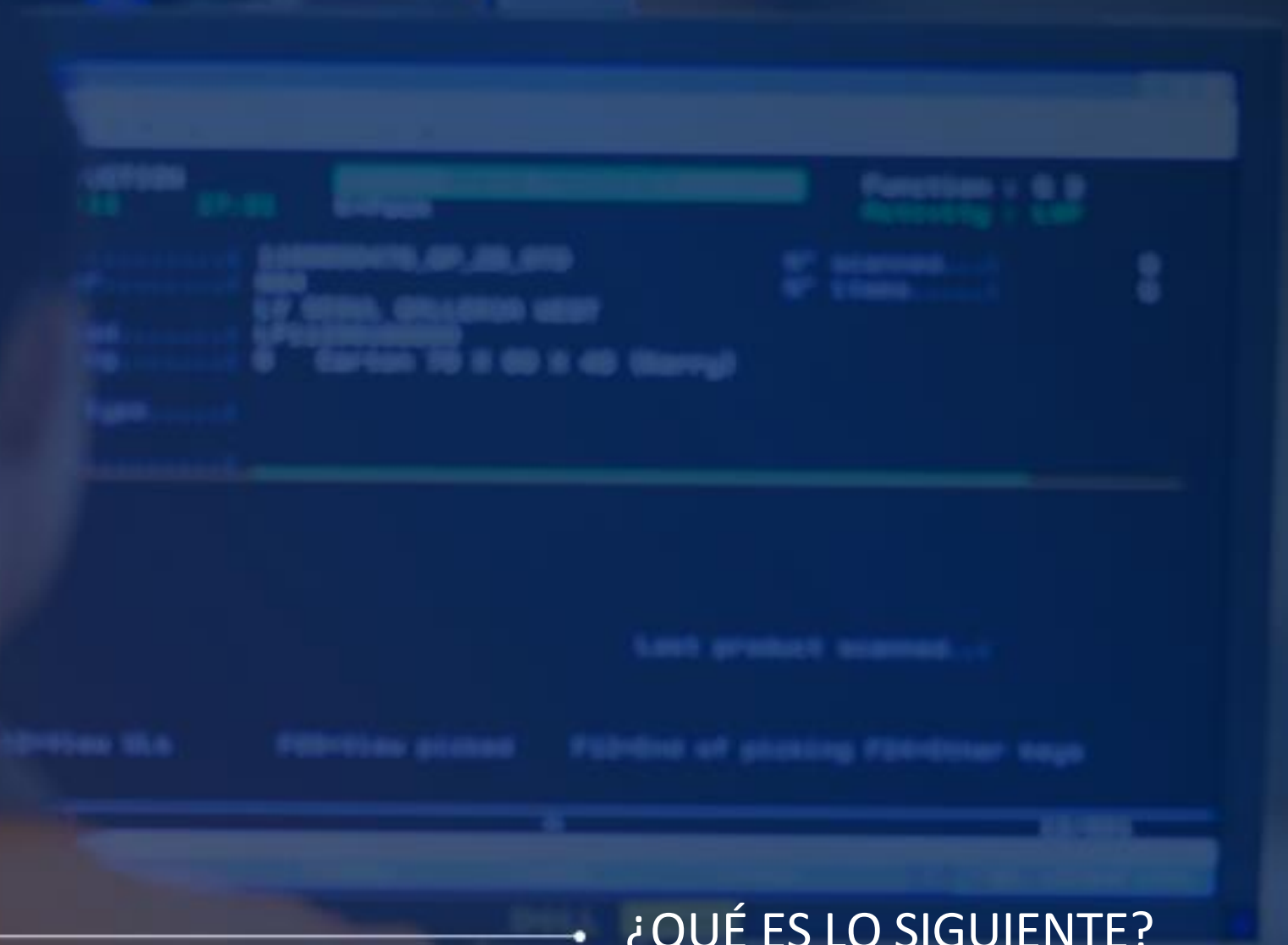
(Organización Mundial del Comercio)

EL TRANSPORTE MARÍTIMO



KERRY
LOGISTICS

KERRY
LOGISTICS



¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?



¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?

- Se añadirán escalas en todas las rutas para optimizar la entrada de nuevos buques con mayor capacidad.
- Menor velocidad de navegación para reducir la huella de carbono

¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?

- Se añadirán escalas en todas las rutas para optimizar la entrada de nuevos buques con mayor capacidad.
- Menor velocidad de navegación para reducir la huella de carbono

=

- Tiempos de tránsito más largos
- Estrategia de reducción de costes



• CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO

CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO

Escandallo: determinación del precio de coste o de venta de una mercancía con relación a los factores que lo integran. (RAE)

CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO



CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO



CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO



CAMBIO DE MENTALIDAD: EL ESCANDALLO

Nuestros clientes también tienen amigos logísticos





ALTERNATIVAS

B-2899

B-1145

B-6150

B-207Y

An aerial photograph showing a large cargo ship on the left and a large passenger airplane on the right, both moving across the dark blue ocean. The ship is heavily loaded with colorful shipping containers in shades of red, blue, and white. The airplane is white with blue accents and is leaving a white wake behind it. The text 'SEA-AIR' is centered in the image, with a thin white line extending from the left edge to a dot before the text.

• SEA-AIR

IMPORT SERVICE SEA-AIR

ASIA AND INDIAN SUBCONTINENT → DUBAI → MAD / BCN

Forwarding from major ports in Asia and the Indian subcontinent to airports in Madrid and Barcelona within 20 to 24 days.

-  Competitive and stable pricing
-  Possibility of FCL 20' o 40'
-  Shorter transit time than seafreight (20-24 vs 50 days)
-  Carbon footprint reduction vs Airfreight
-  Full coverage of Asian and Indian subcontinent market origins










—• AIR-SEA



EXPORT SERVICE AIR-SEA

BCN / MAD → HKG → MEL / SYD

Forwarding from airports in Madrid and Barcelona to Hong Kong and ocean transport to ports in Melbourne and Sydney, Australia.

-  Competitive and stable pricing
-  Possibility of FCL 20' o 40'
-  Shorter transit time than seafreight (21-25 vs 55 days)
-  Carbon footprint reduction vs Airfreight
-  Coverage of origin throughout the Iberian Peninsula.





—• TRUCK-AIR



IMPORT SERVICE TRUCK-AIR

CHINA → ALMATY → BCN / MAD

FTL forwarding from any point in China to Almaty and Airfreight to Barcelona / Madrid.



Competitive and stable pricing



Full Trailer



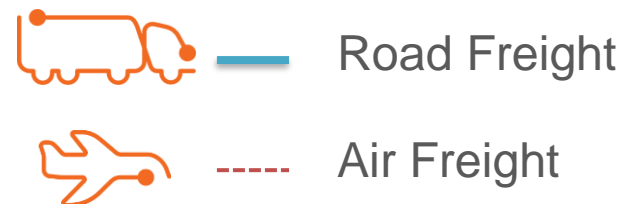
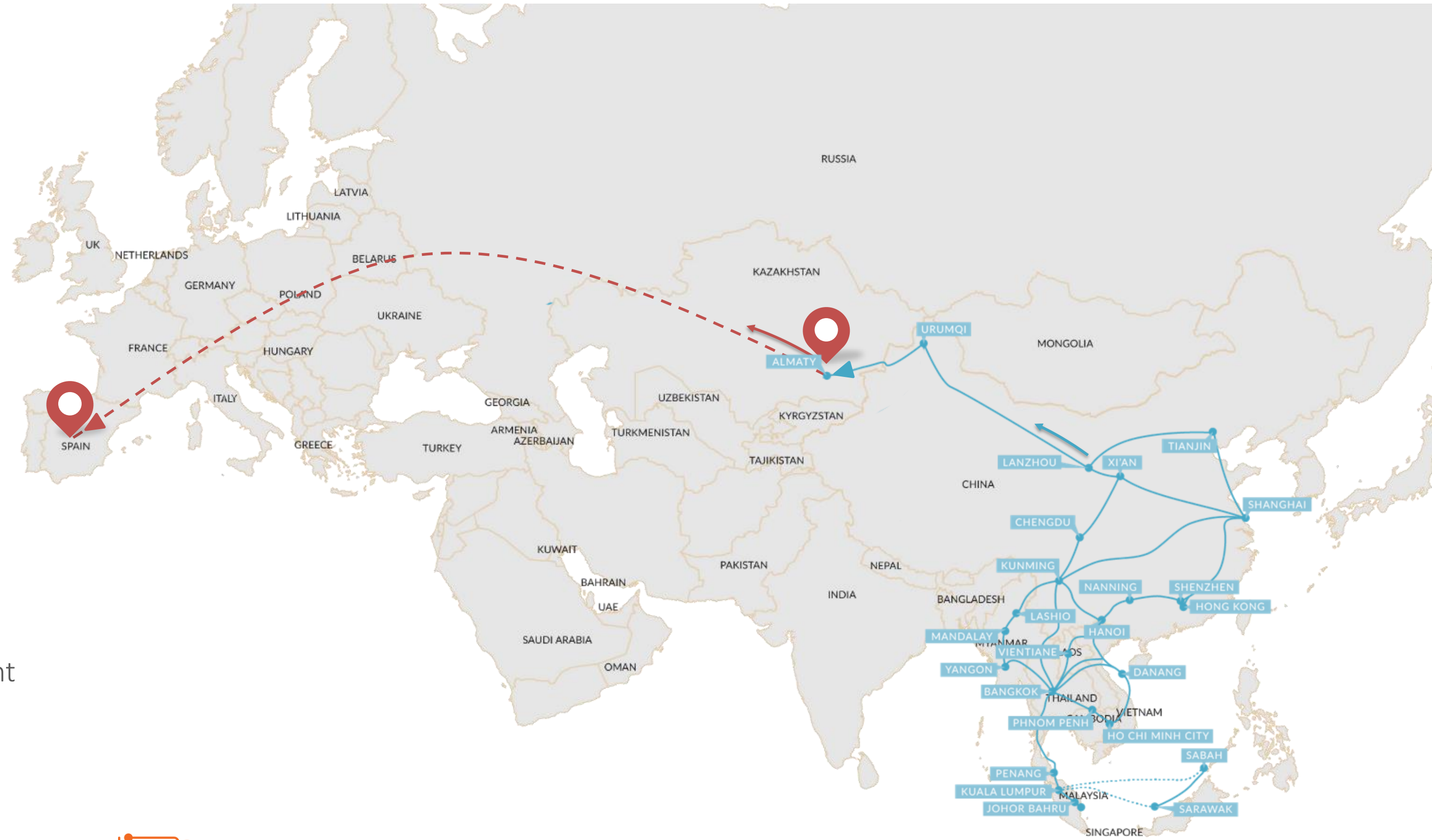
Shorter transit time than seafreight
(18 vs 50 days)



Carbon footprint reduction vs Airfreight



Coverage of origin China and destination Iberian Peninsula





• RAIL

IMPORT SERVICE RAIL

CHINA → DUISBURG → SPAIN

Train transportation to Duisburg and extension to the Iberian Peninsula.



Competitive and stable pricing



FCL 40'



Shorter transit time than seafreight (23-25 vs 50 days)



Carbon footprint reduction vs Airfreight and Landfreight



Total coverage origin China and destination Iberian Peninsula





KERRY
LOGISTICS
IBERIA