



LA LOGÍSTICA GLOBAL EN DISRUPCIÓ ESTABLE

4 abril 2024

ACCIÓ



Generalitat de Catalunya
Government of Catalonia



ESC

GSA

DELEGACIÓ ESPANYOLA DE
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL & GLOBAL SHIPPERS' ALLIANCE
RED GLOBAL DE REPRESENTACIÓ D'EMPRESES CARREGADORES

JORDI ESPIN VALLBONA



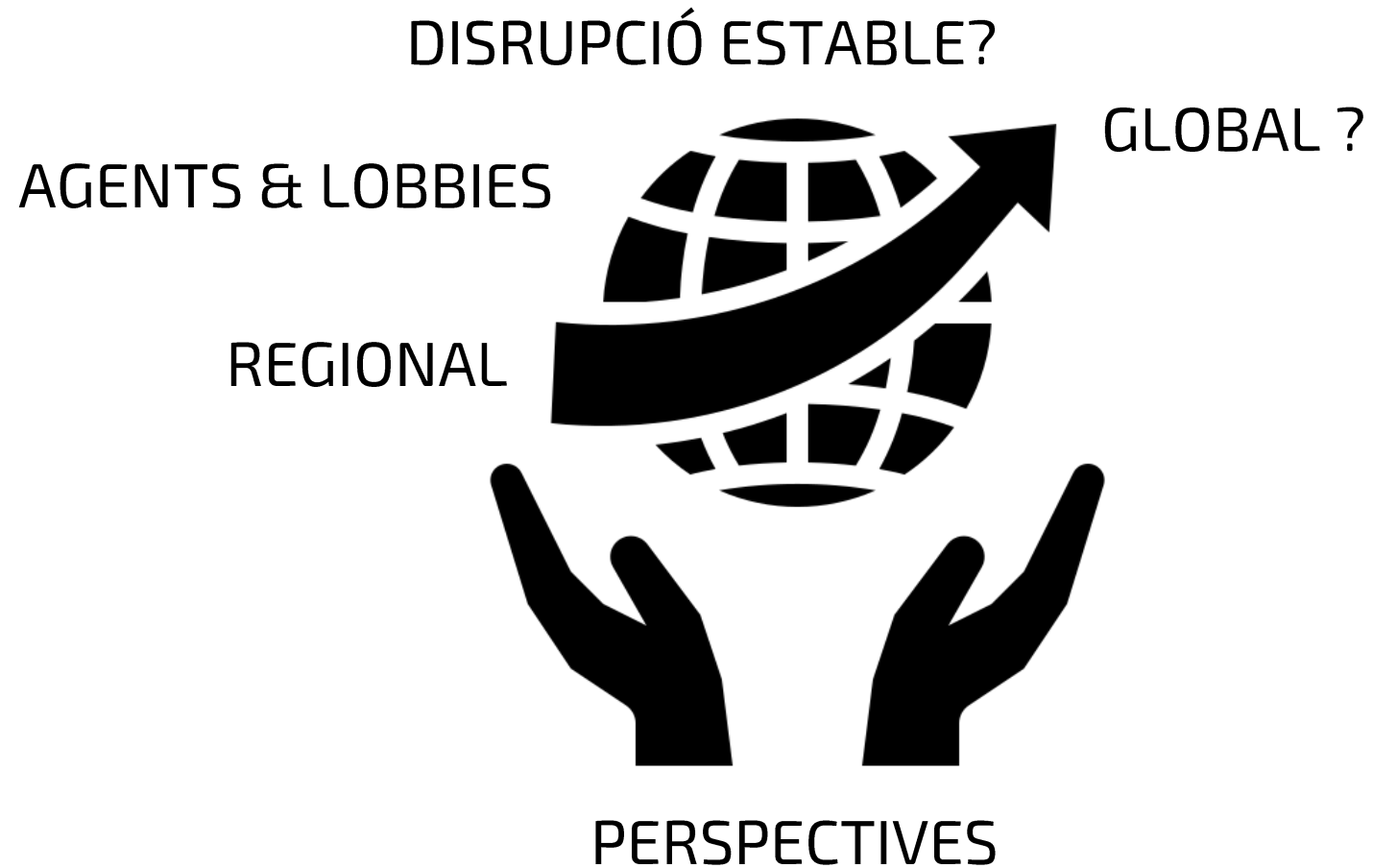
SECRETARI GENERAL
TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Española de Empresas Cargadoras
jespin@transprime.es
<https://www.transprime.es>



STRATEGIC RELATIONS MANAGER
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Europea de Empresas Cargadoras
j.espin@europeanshippers.eu
<https://europeanshippers.eu>

Membre de Global Shippers' Alliance
Asociació Global d'Empreses Carregadores





AGENTS & LOBBIES



QUI SOM A EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL i TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL

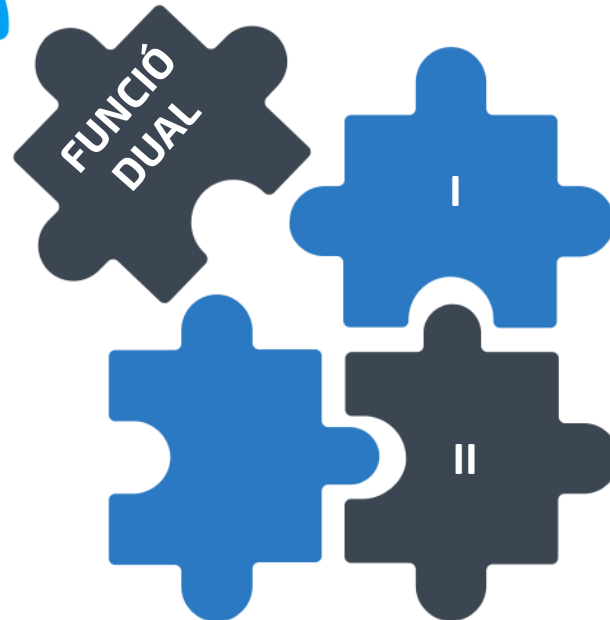


AMB SEU A BRUSSEL·LES I A BARCELONA

ELS MEMBRES SÓN EMPRESSES CARREGADORES , "BCO's", ASSOCIACIONS GREMIALS I MEMBRES INDUSTRIALS
REPRESENTA LA VEU DE L'USUARI DE TRANSPORT CATALÀ, ESPANYOL, EUROPEU I GLOBAL: ELS FABRICANTS



TRACTA SOBRE TOTS ELS MODES DE TRANSPORT I INTERACTUA AMB TOTS ELS MEMBRES,
AGENTS, ACTORS INSTITUCIONS I REGULADORS



AGREGAR INTEL·LIGENCIA Y RESPOTES PER COM
INTERPRETAR LA NORMATIVA DES DE LA VISIÓ NO
GREMIAL DEL FABRICANT/CARREGADOR

DEFINICIÓ DE POLÍTIQUES D'ACTUACIÓ,
BENCHMARKING & LOBBY AMB L'ADMINISTRACIÓ I
EL REGULADOR

MISSIÓ, VISIÓ & VALORS

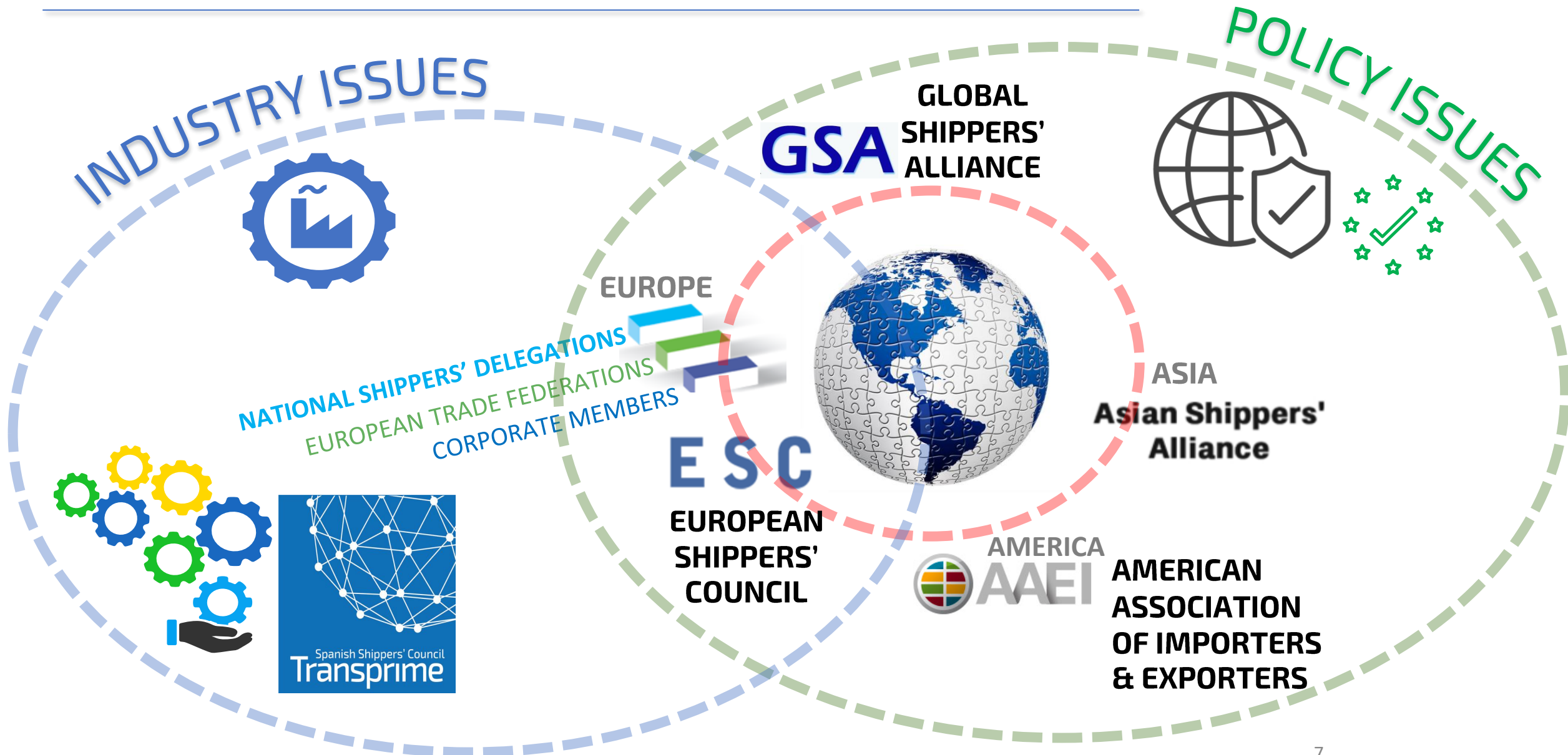


ESDEVENIR UNA ASSOCIACIÓ TRANSVERSAL D'EMPRESSES INDUSTRIALS I ACTORS LOGÍSTICS, PUNT DE TROBADA I FÒRUM D'INTERCANVI FORMAT PER PROFESSIONALS I EXPERTS AMB EXPERIÈNCIA I RESPONSABILITAT EN ELS ÀMBITS DEL TRANSPORT I LA LOGÍSTICA

SER L'ENTITAT DE REFERÈNCIA AL PAÍS QUE REPRESENTI ALS SHIPPERS/CARREGADORS PEL CONTINGUT QUE COMPARTIM I LA INTEL·LIGÈNCIA QUE GENEREM PER CONTRIBUIR A LA COMPETITIVITAT INDUSTRIAL EN PARAL·LEL AMB LA MILLORA DEL TRANSPORT I LA LOGÍSTICA PER SER-NE EL PUNT DE TROBADA.

INTEGRITAT, COL·LABORACIÓ, RIGOR, INNOVACIÓ I PROACTIVITAT, SÓN ELS PILARS QUE GUIEN LA NOSTRA CONDUCTA INTERNA I EL NOSTRE CODI ÈTIC ENTRE ELS MEMBRES QUE EN FORMEN PART I EN LES RELACIONS EXTERNES QUE HEM DEFINIT AMB ELS GRUPS D'INTERÈS.

SHIPPERS: AGENTS GLOBALS



LOBBIES & LOBBYING

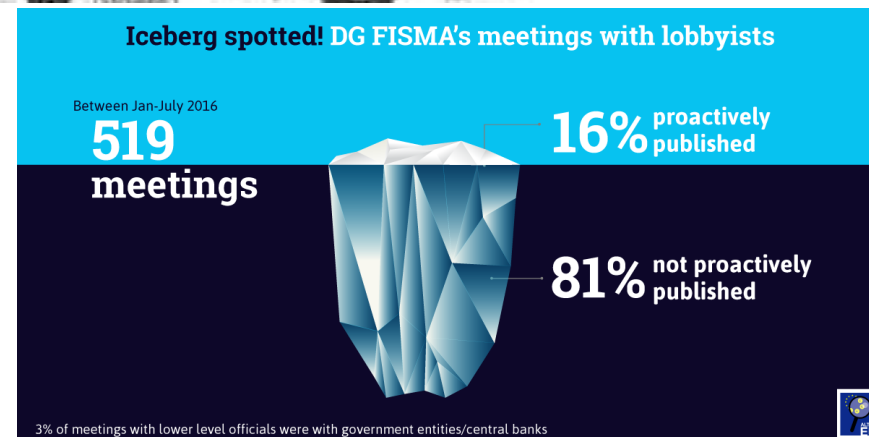


FULL LOBBY TRANSPARENCY NOW!

Registro de Grupos de Interés:

CNMC COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA

Entidad Adherida: **WORLD COMPLIANCE ASSOCIATION**



INDUSTRY ISSUES

POLICY ISSUES

PUNT DE REFERÈNCIA FIABLE & CANAL DE COMUNICACIÓ & CONNECTOR

GSA
GLOBAL SHIPPERS' ALLIANCE



NATIONAL SHIPPERS' DELEGATIONS
EUROPEAN SHIPPERS' FEDERATIONS
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL

ASIA
Asian Shippers' Alliance

SHIPPERS' COUNCIL

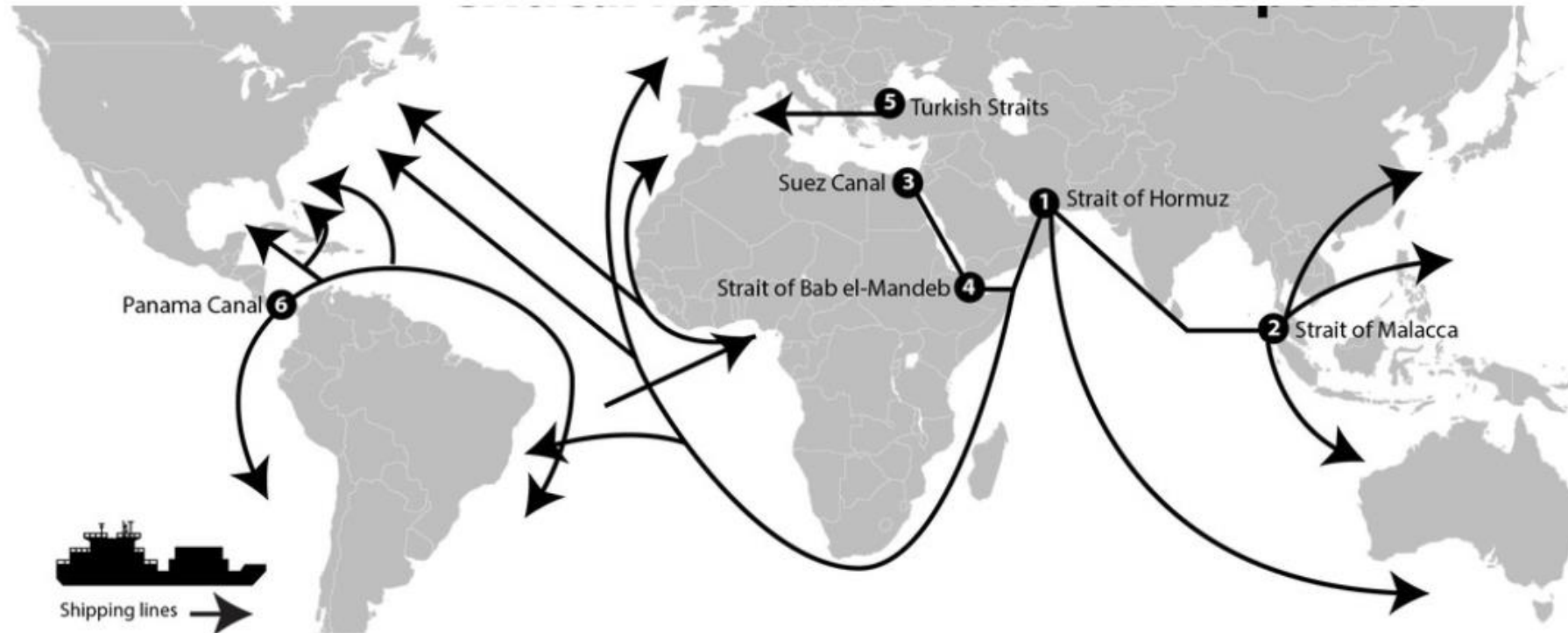
AMERICA
AMERICAN ASSOCIATION OF IMPORTERS & EXPORTERS



CHOKE POINTS



CHOKES POINTS: PUNTS ESTRATÈGICS..... ÚNICS?



1 The Strait of Hormuz
The strait connects the Persian Gulf to the Gulf of Oman leading to the Arabian Sea. Close to 15.5 million barrels of oil pass through it each day. China has 40-year management rights at a nearby port in Gwadar, Pakistan.

2 The Strait of Malacca
Located between Indonesia, Malaysia, and Singapore. It links the Indian Ocean to the South China Sea and Pacific Ocean. Close to 13.6 million barrels of oil flow through it each day. China's push to control the South China Sea

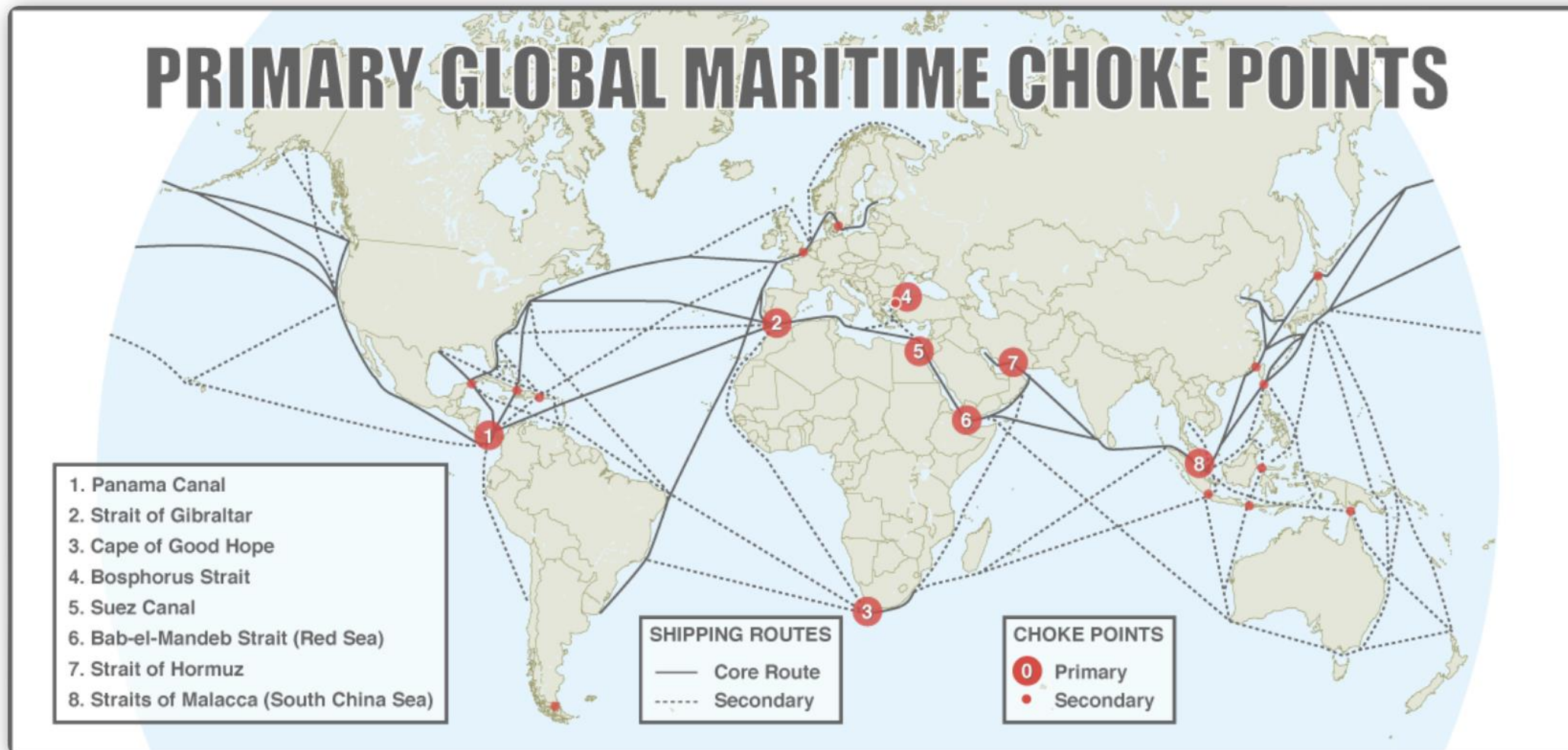
3 The Suez Canal
A major transit route from the Persian Gulf to Mediterranean countries and North America. Close to 1.8 million barrels of oil flow through it each day. China is trying to establish a military base in Djibouti, which would allow it to

4 The Strait of Bab el-Mandeb
Traffic from Persian Gulf to the Suez Canal and the SUMED pipeline must go through this strait. Close to 3.2 million barrels of oil pass through it each day. The planned Chinese military base in Djibouti would give it

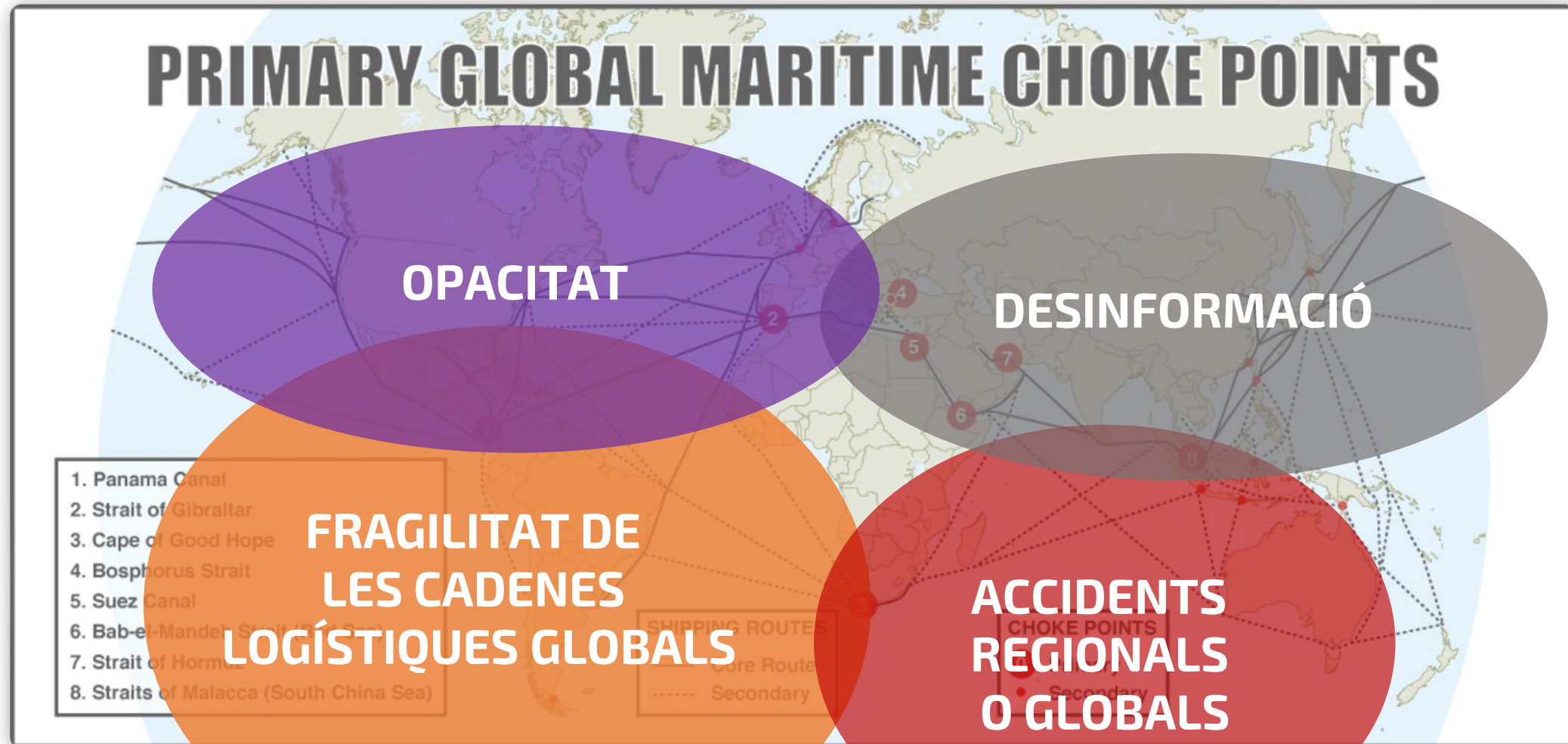
5 The Turkish Straits
These straits connect the Black Sea to the Sea of Marmara. Close to 2.9 million barrels of oil pass through them each day. China is trying to strike deals around this choke-point with its "Belt and Road" or "new Silk Road"

6 The Panama Canal
Connects the Pacific Ocean with the Caribbean Sea and Atlantic Ocean. Close to 0.8 million barrels of oil pass through it each day. China's state-run China Harbor Engineering Company is trying to build a new set of locks in the Panama Canal.

CHOCKE POINTS EN TENSIÓ: PRIMARIS & SECUNDARIS



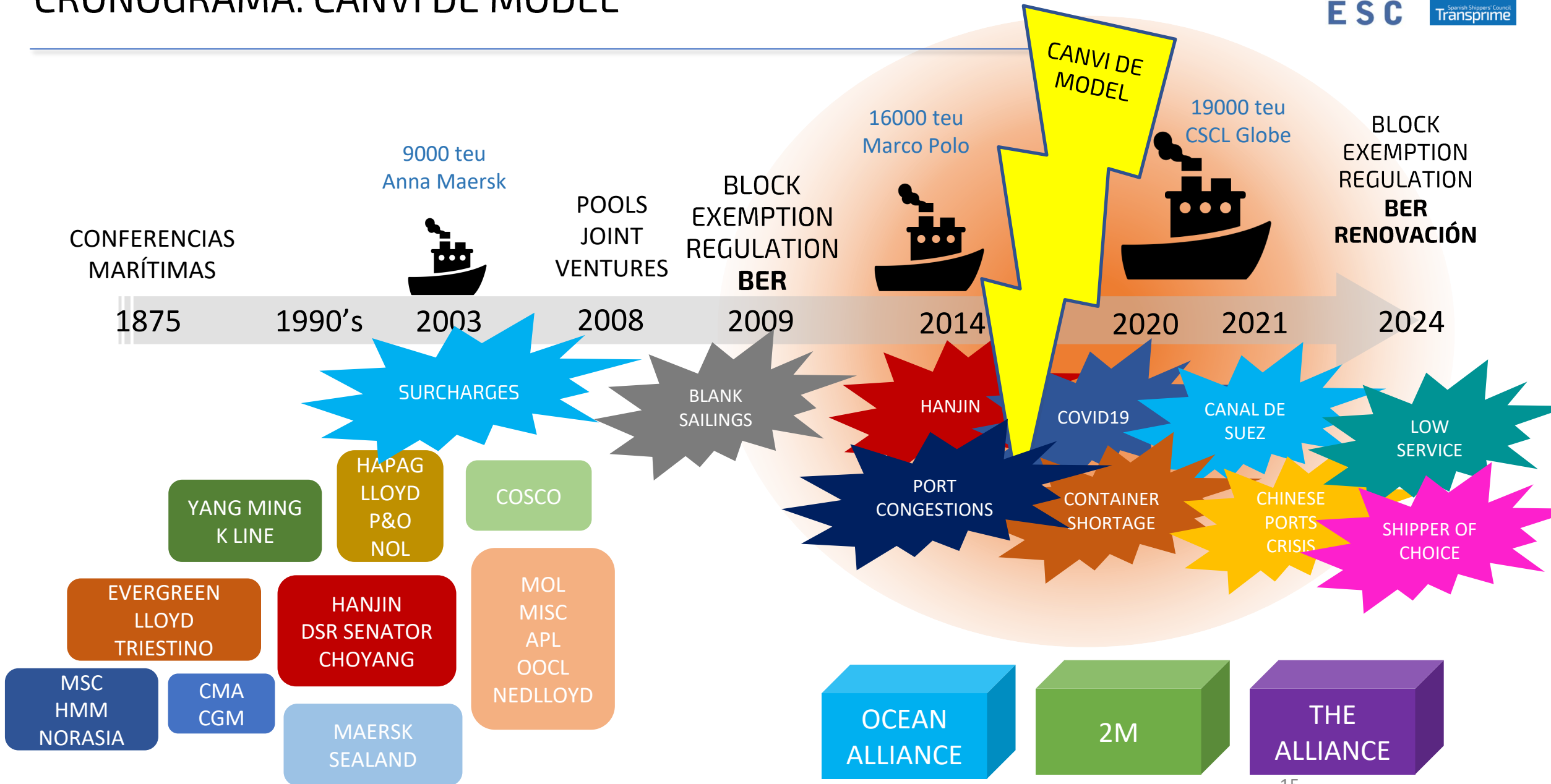
CHOCKE POINTS EN TENSIÓ: PRIMARIS & SECUNDARIS



CONJUNTURA: D'ON VENIM?



CRONOGRAMA: CANVI DE MODEL



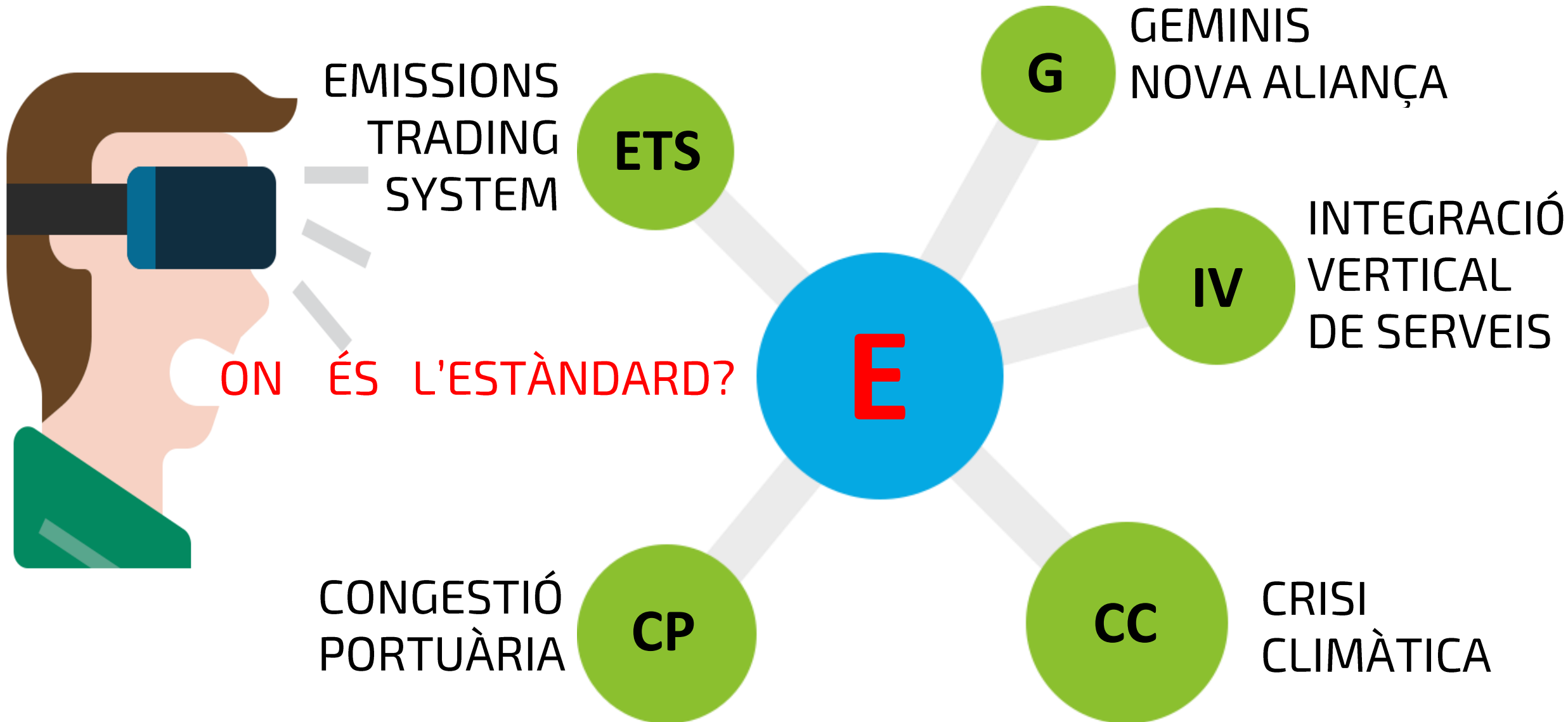
CONSORTIA BLOCK EXEMPTION REGULATION (CBER)

IS OVER



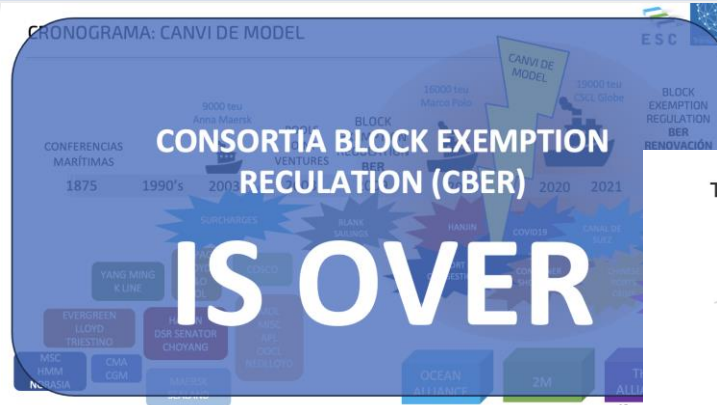
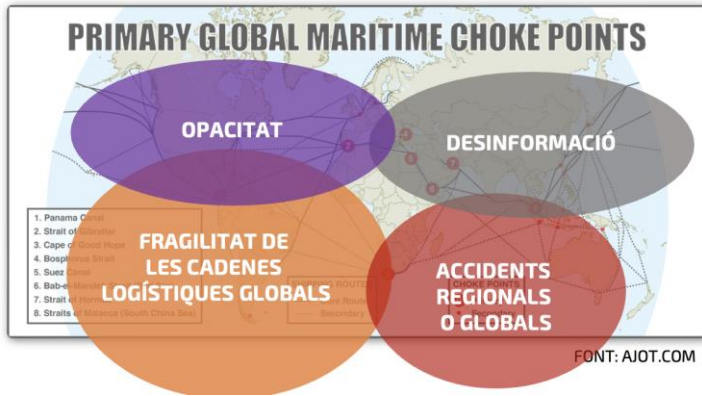
CONJUNTURA: ON SOM ARA?



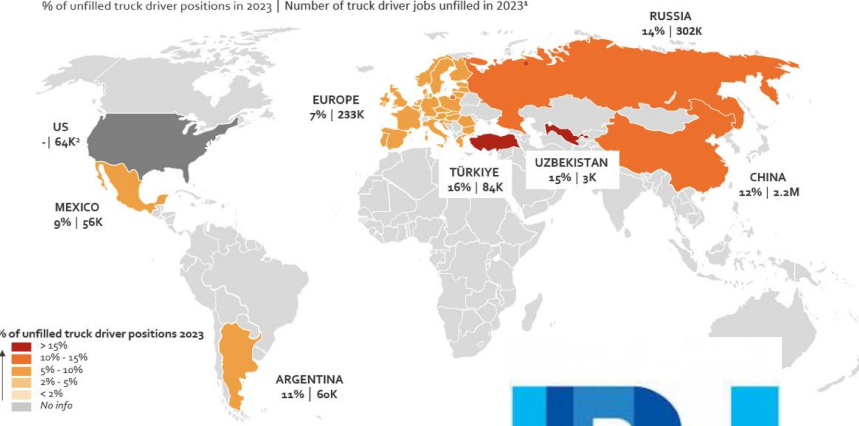


DISRUPCIÓ O ADAPTACIÓ?

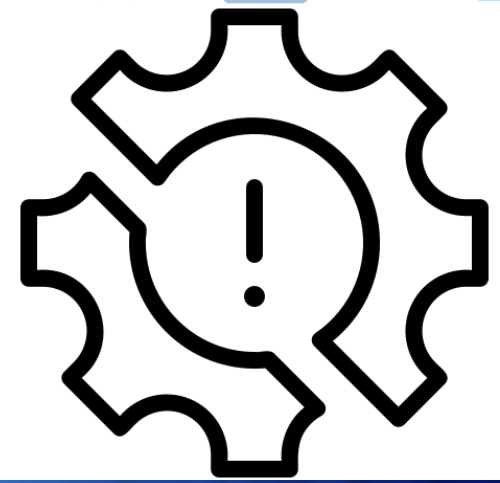
CHOCKE POINTS EN TENSIO: PRIMARIS & SECUNDARIS



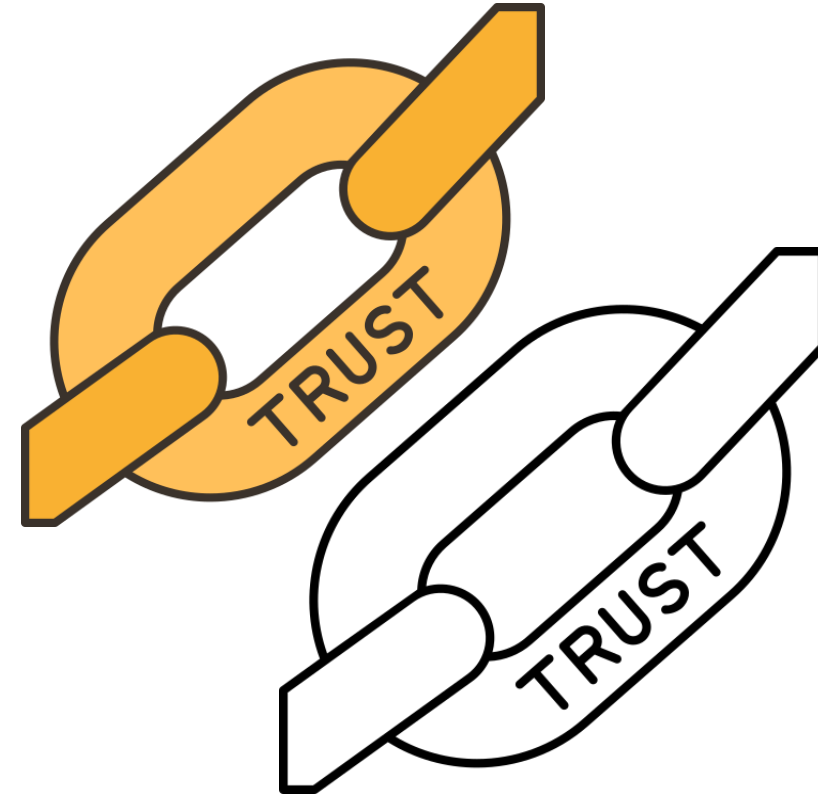
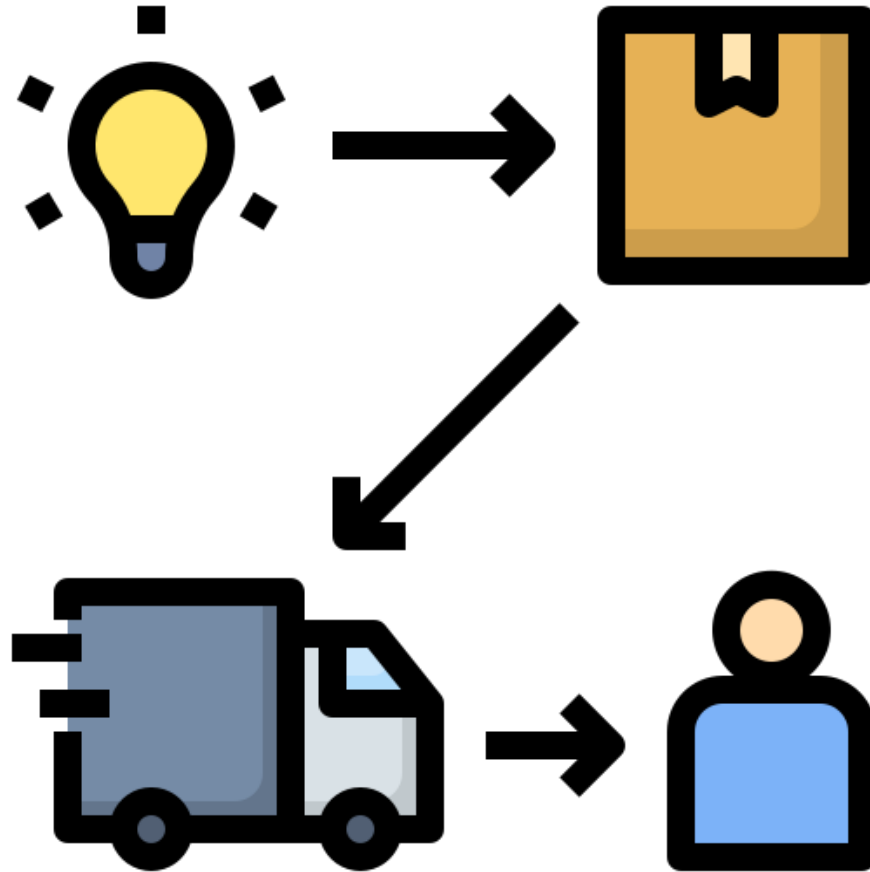
Truck driver shortages 2023



CONJUNTURA LOGÍSTICA GLOBAL



RECONVERSIÓ DEL SUPPLY CHAIN

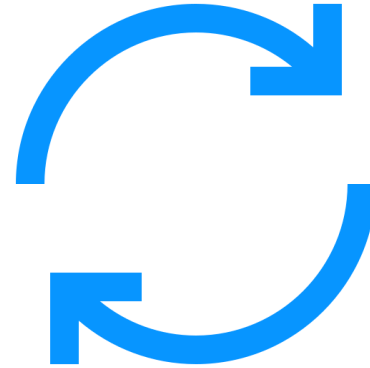


FROM SUPPLY CHAIN TO TRUST CHAIN

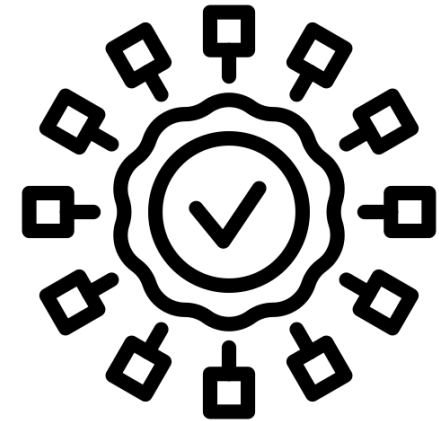
COM?



CERTIFICACIONS



ACTUALITZACIONS
CONSTANTS

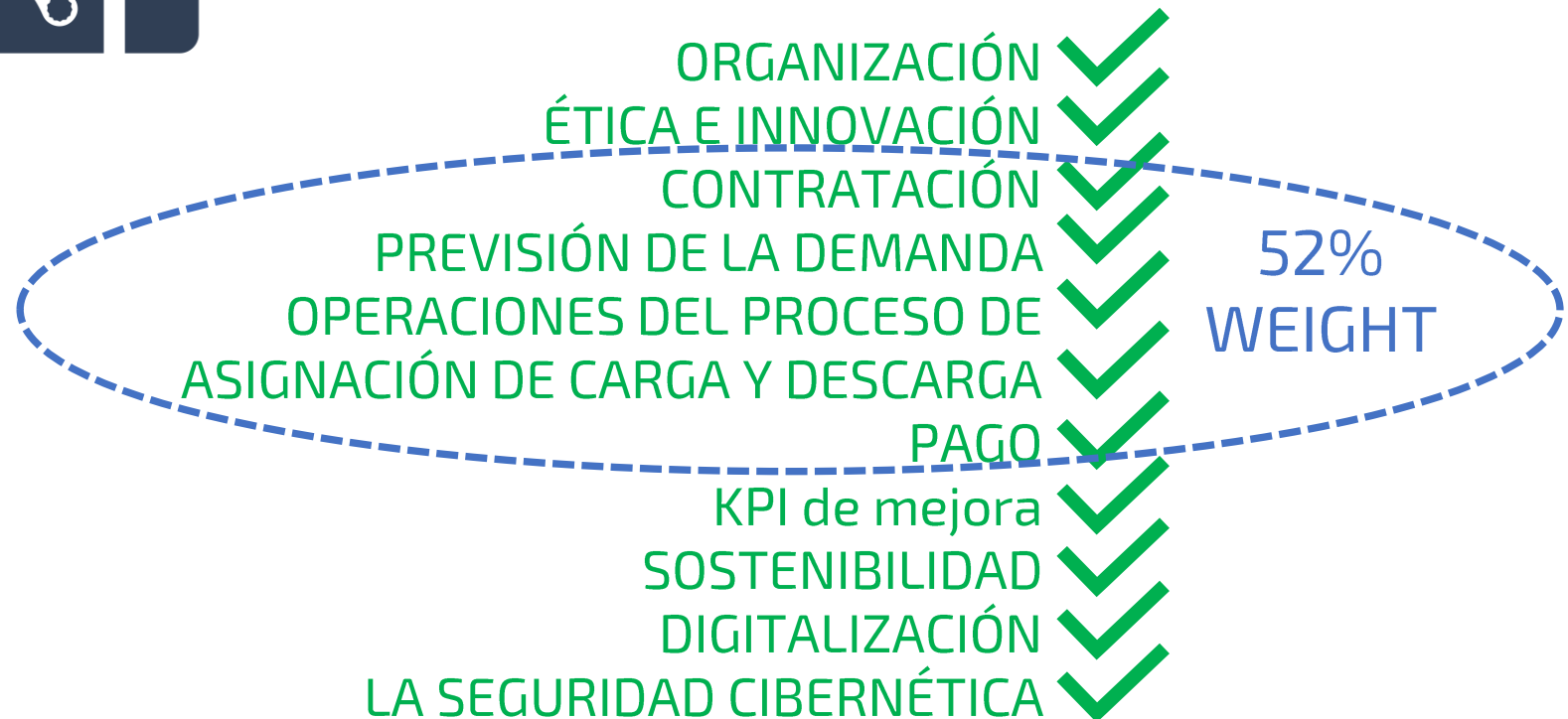


ESTÀNDARDS

CERTIFICACIÓ DEL CARREGADOR RESPONSABLE (CCR)



TOOLKIT CAIXA D'EINES



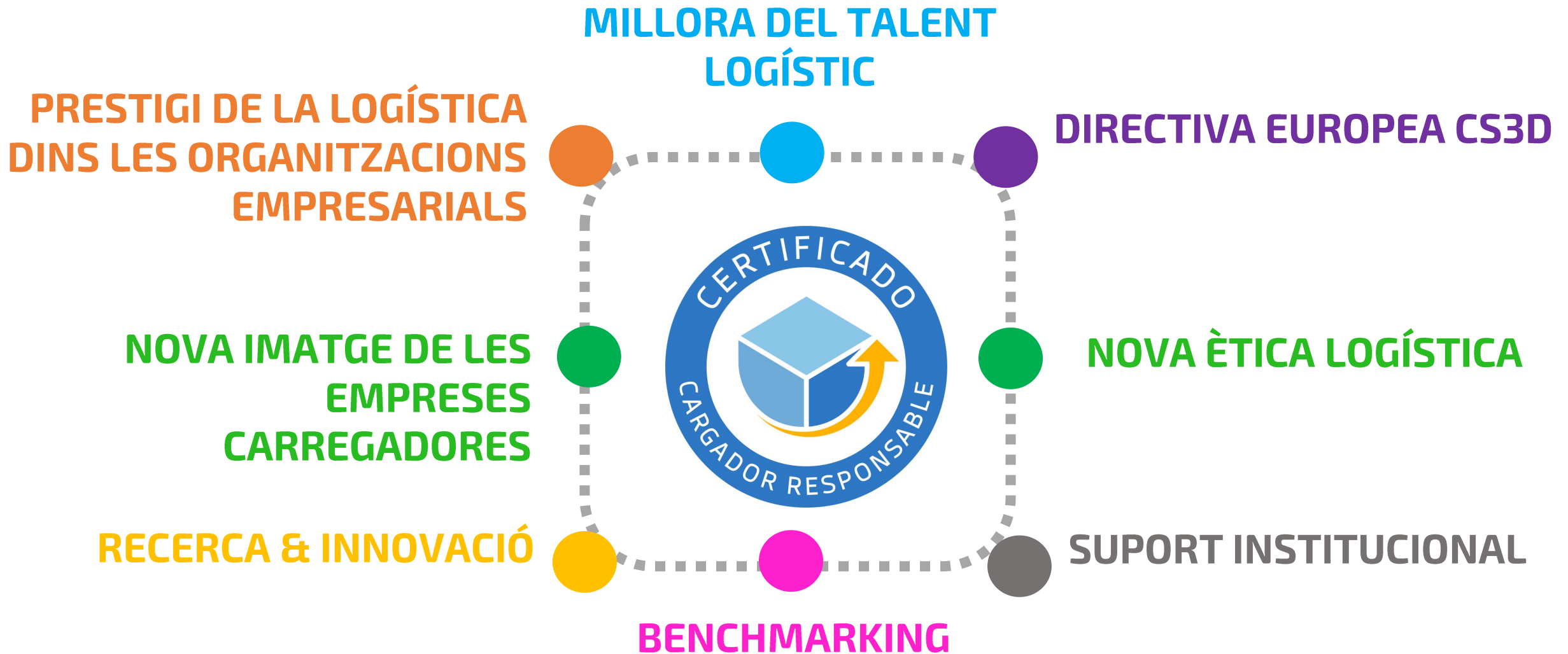


55% – 74%
de puntuació:
**CARREGADOR
RESPONSABLE**

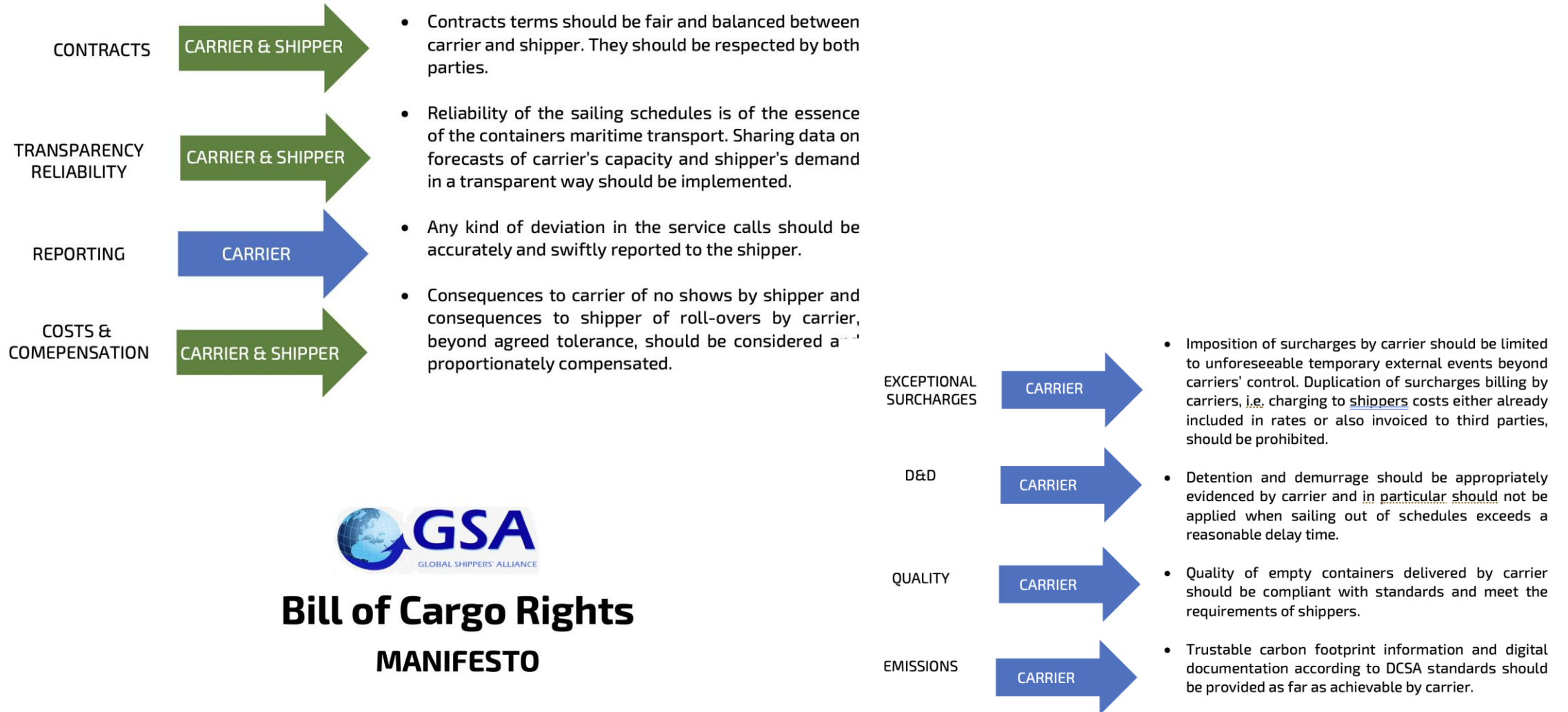


75% - 100%
de puntuació:
**CARREGADOR
RESPONSABLE
EXCEL·LENT**

OBJECTIUS & BENEFICIS



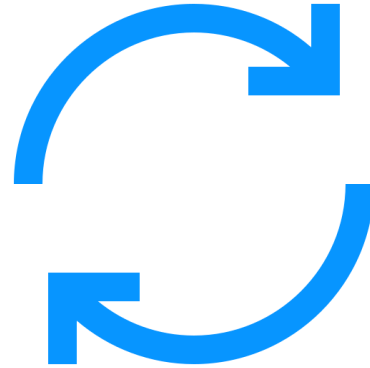
BILL OF CARGO RIGHTS



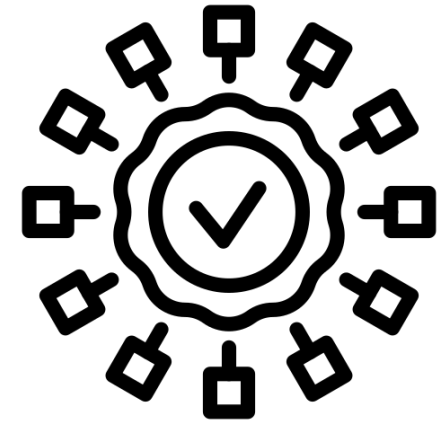
Bill of Cargo Rights MANIFESTO



CERTIFICACIONS



ACTUALITZACIONS
CONSTANTS



ESTÀNDARDS

JORDI ESPIN VALLBONA



SECRETARI GENERAL
TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Española de Empresas Cargadoras
jespin@transprime.es
<https://www.transprime.es>



STRATEGIC RELATIONS MANAGER
EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL
Asociación Europea de Empresas Cargadoras
j.espin@europeanshippers.eu
<https://europeanshippers.eu>

Membre de Global Shippers' Alliance
Asociació Global d'Empreses Carregadores

