

SECTOR AUTOMOCIÓN MEXICO

2 julio 2020

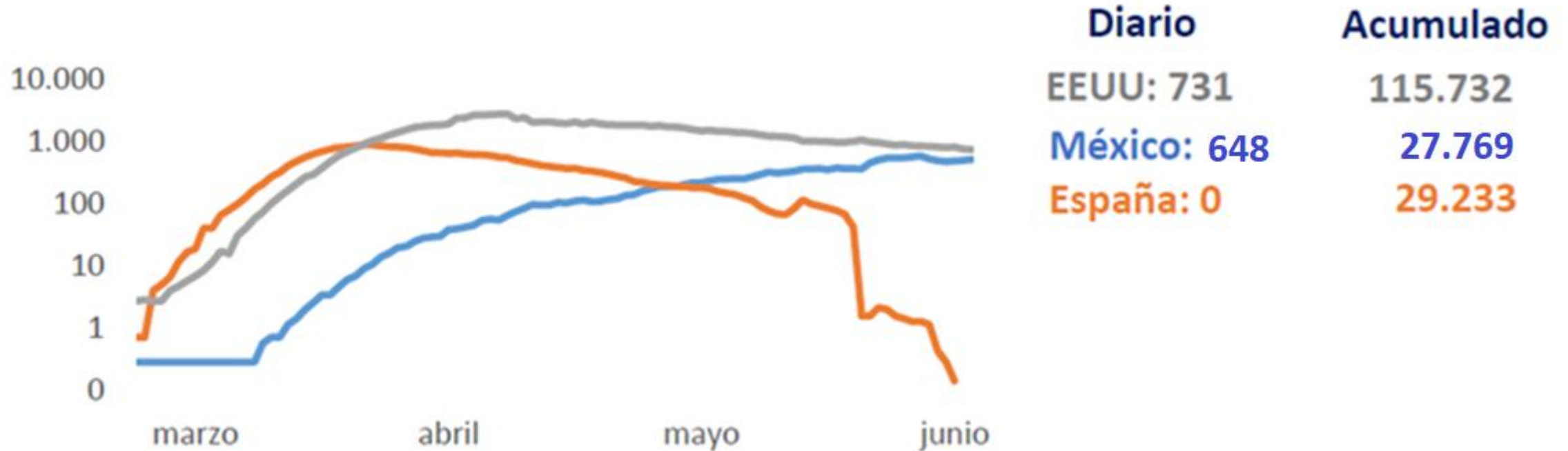
ACCIÓ



Generalitat de Catalunya
Gobierno de Cataluña

Conéctate a ACCIÓ
accio.gencat.cat

PANDEMIA CORONAVIRUS MÉXICO

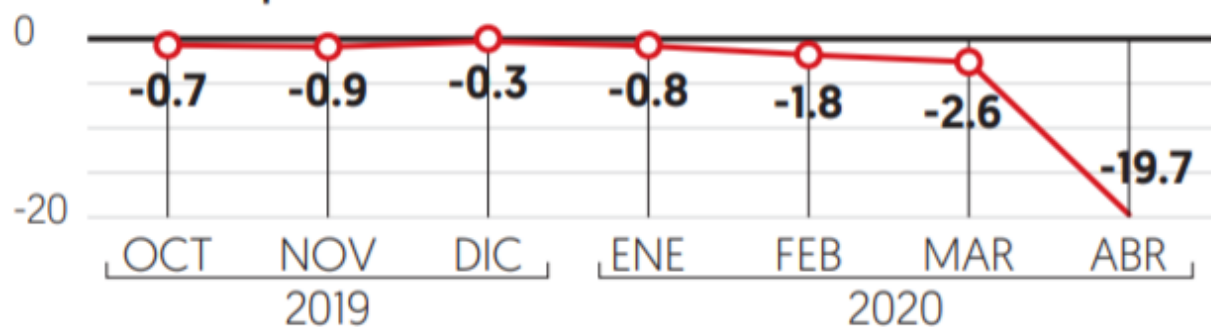


CAÍDAS SIN PRECEDENTE DE ECONOMÍA Y COMERCIO

El IGAE no sólo tuvo en abril su peor retroceso desde que hay datos disponibles, sino que ligó 12 meses en declive.

Índice Global de Actividad Económica (IGAE)

■ Variación porcentual anual



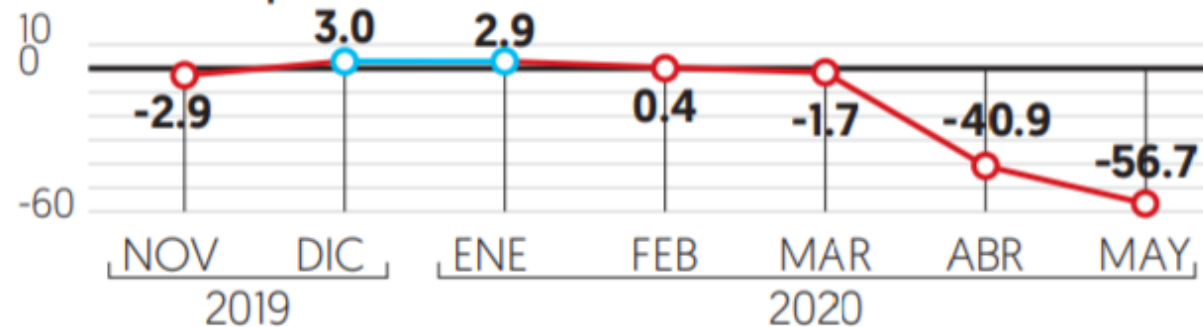
Fuente: INEGI.

Cifras desestacionalizadas

Las exportaciones de México registraron en mayo una contracción nunca vista y acumularon 3 meses a la baja.

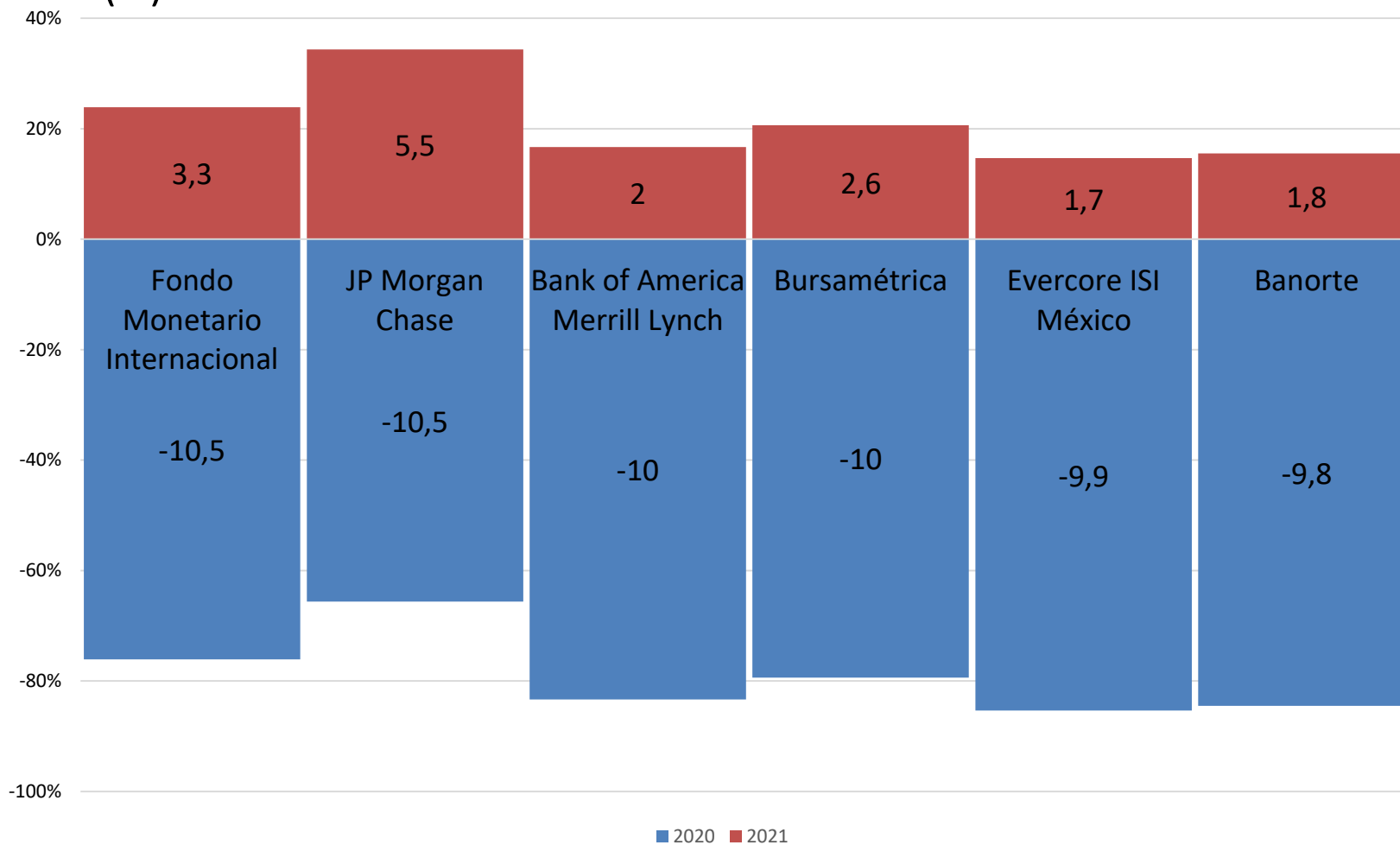
Exportaciones mexicanas

■ Variación porcentual anual



Fuente: INEGI.

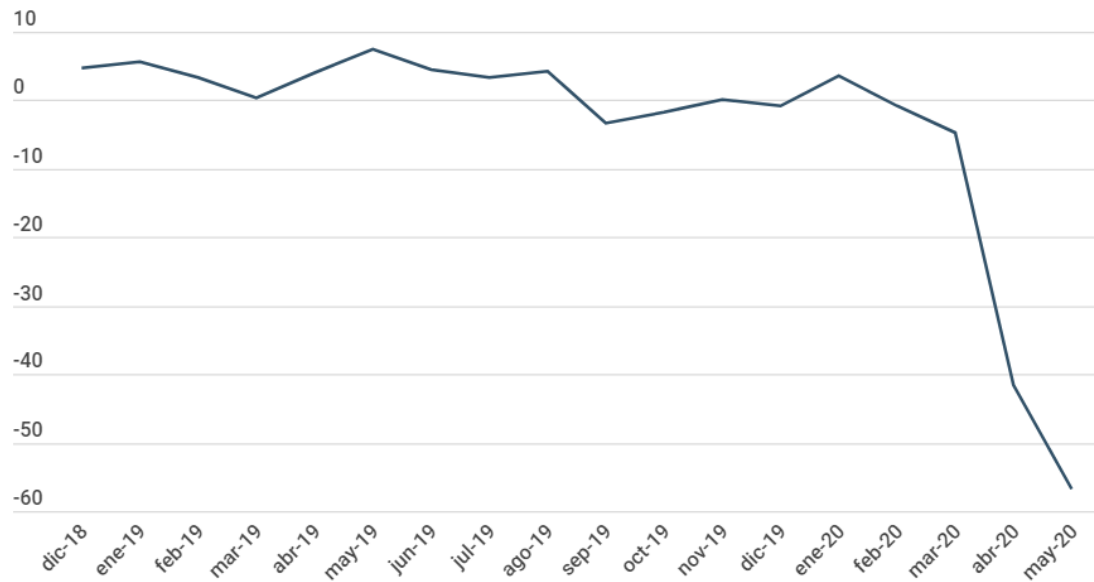
(%) Pronósticos de crecimiento anual del PIB de México



COMERCIO EXTERIOR MÉXICO

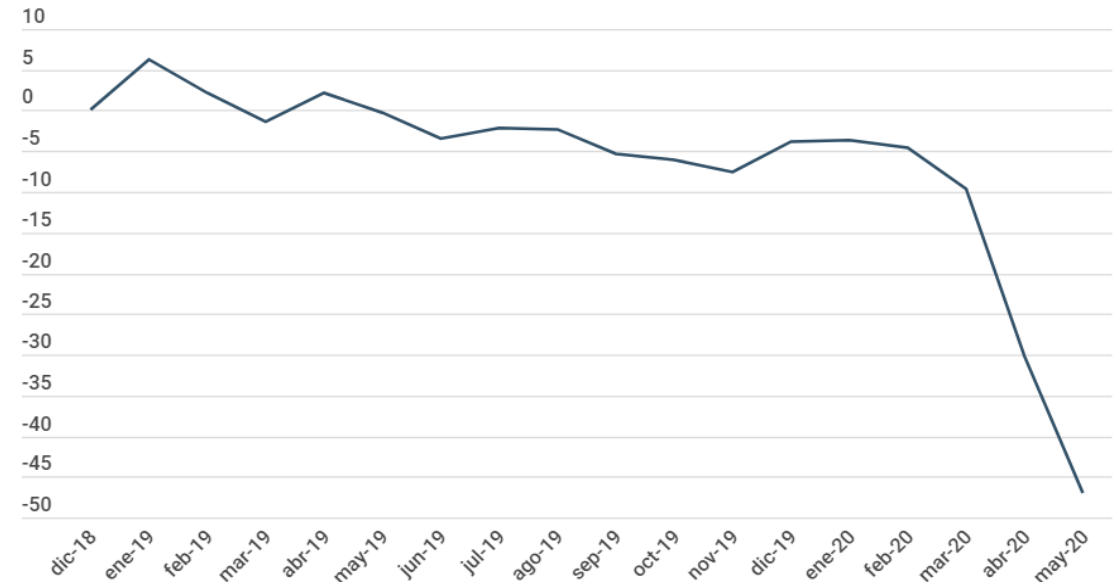
Ene – May 2020

Exportaciones de México en mayo



Fuente: Inegi
Variación % anual

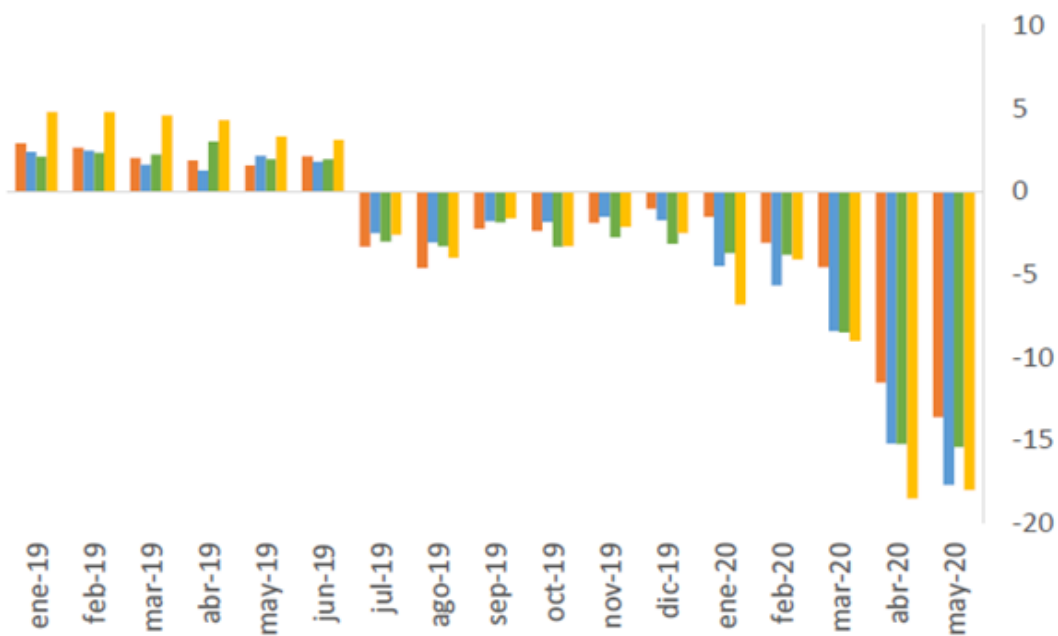
Importaciones de México en mayo



Fuente: Inegi
Variación % anual

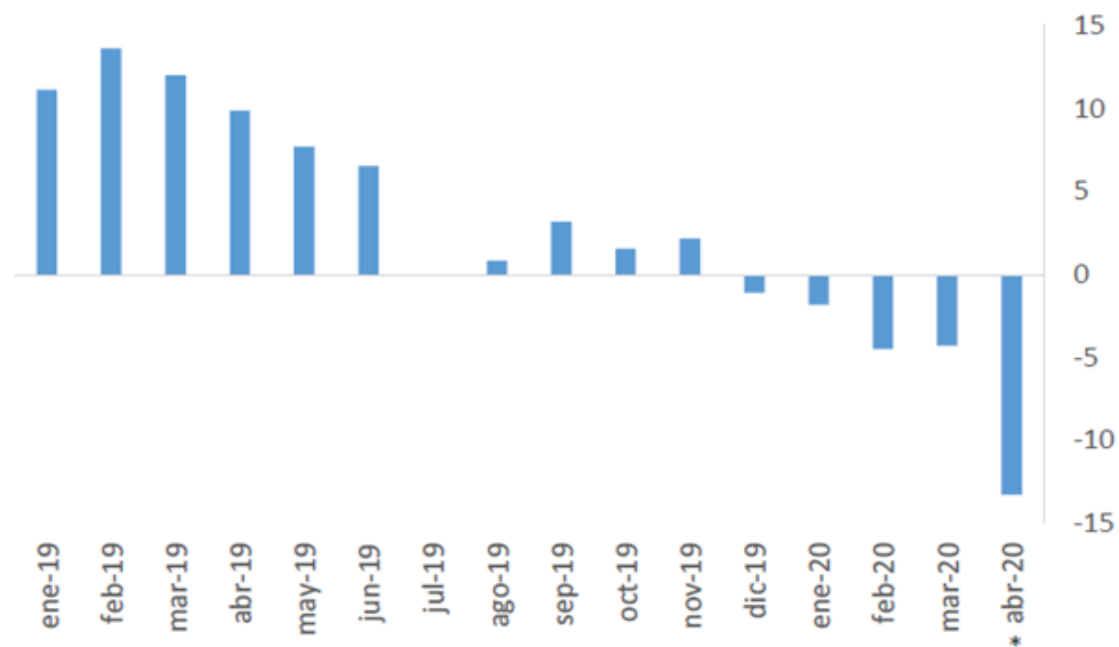
CONFIANZA

Confianza Empresarial por Sectores
Tasa de Variación Interanual



Fuente: INEGI, Índice de Confianza Empresarial 2020

Confianza del consumidor
Tasa de Variación Interanual

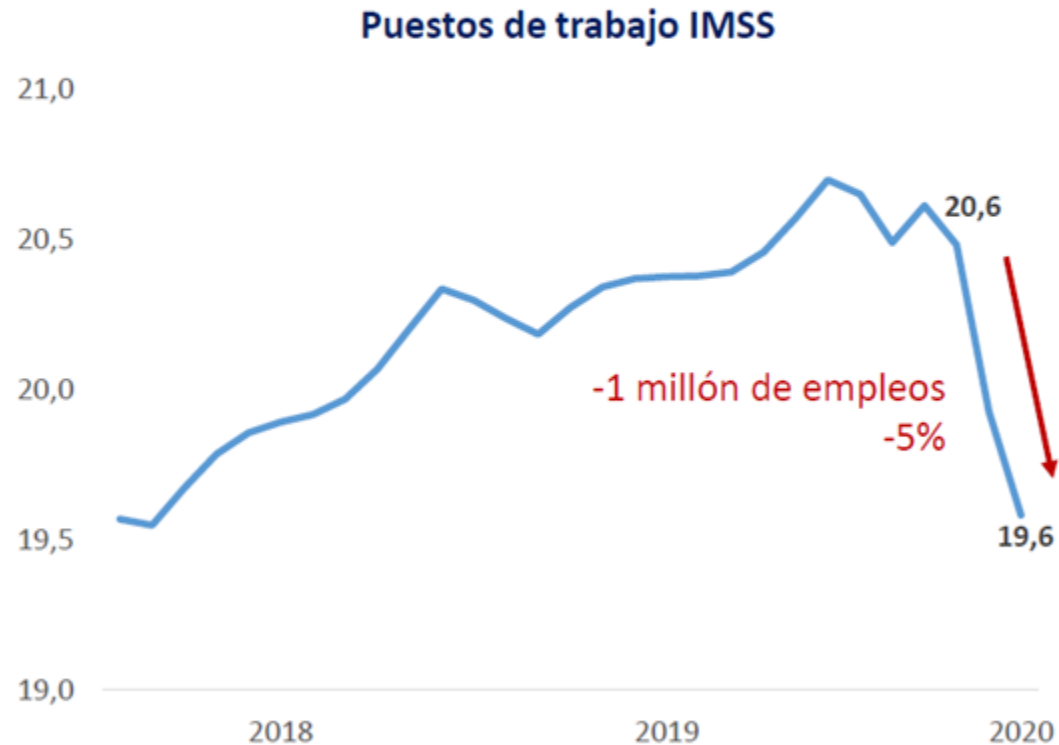


Fuente: INEGI, Enco 2020. Abril* INEGI, Etco 2020

EMPLEO

Se han destruido:

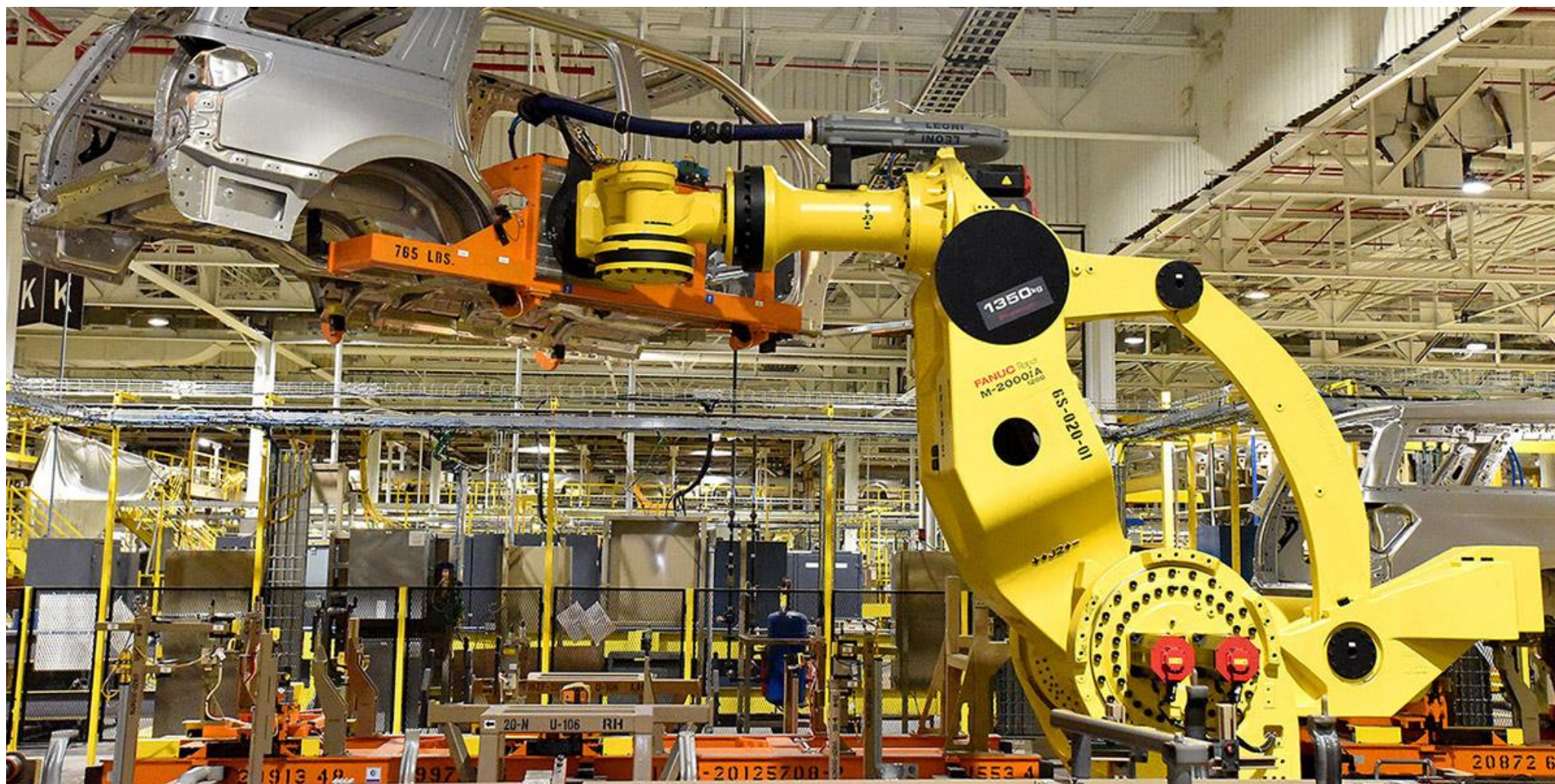
- **12 millones** de empleos **informales** (INEGI) entre febrero y abril (-22%)
- **Más de un millón** de puestos de trabajo **formales** (IMSS) entre febrero y mayo



Mayor destrucción de empleos formales desde febrero

Turismo y servicios para empresas	-370.000
Construcción	-260.000
Manufacturas	-210.000

Fuente: IMSS 2020
(media móvil de 3 meses
hasta dic. 2019)



ACCIÓ



Generalitat de Catalunya
Gobierno de Cataluña

Conéctate a ACCIÓ
accio.gencat.cat

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

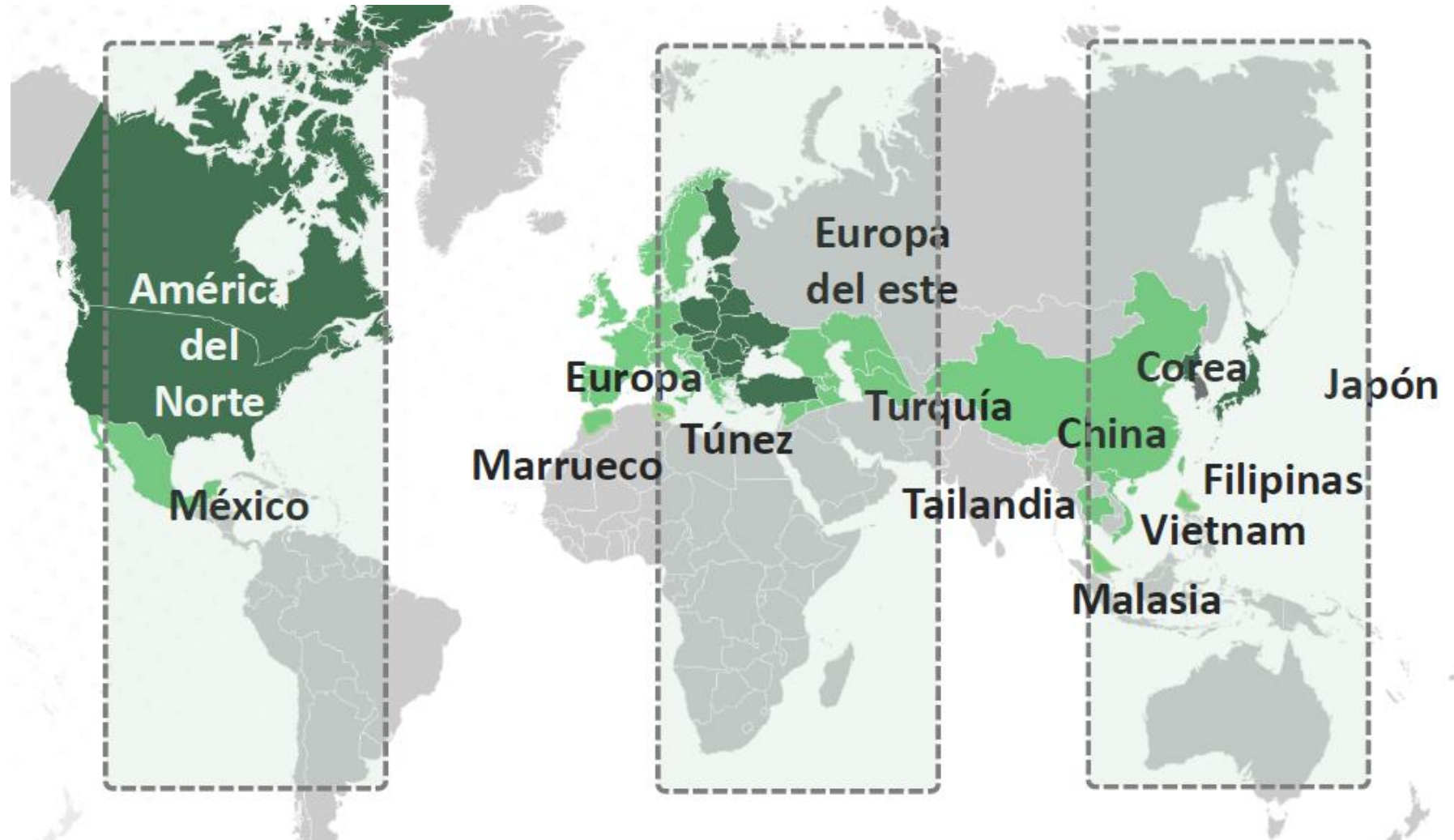
- Aproximadamente el 80% de la cadena de suministro de automóviles del mundo esta conectada a China.
- En China las ventas cayeron 18%, en febrero 40% y en marzo fueron prácticamente inexistentes.
- Automotrices logran 15% de sus ventas on-line.
- Para 2040 la venta de vehículo eléctricos o híbridos será del 58% (Bloomberg).

PAÍSES FABRICANTES AUTOMOCIÓN

Los países donde más autos se fabricaron en 2018

- China - 27.8 millones de unidades.
- Estados Unidos - 11.3 millones de unidades.
- Japón - 9.7 millones de unidades.
- India - 5.2 millones de unidades.
- Alemania - 5.1 millones de unidades.
- México - 4.1 millones de unidades.
- Corea del Sur - 4.0 millones de unidades.

PRODUCCIÓN AUTOMOTRIZ POR REGIONES MUNDIAL





ACCIÓ



Generalitat de Catalunya
Gobierno de Cataluña

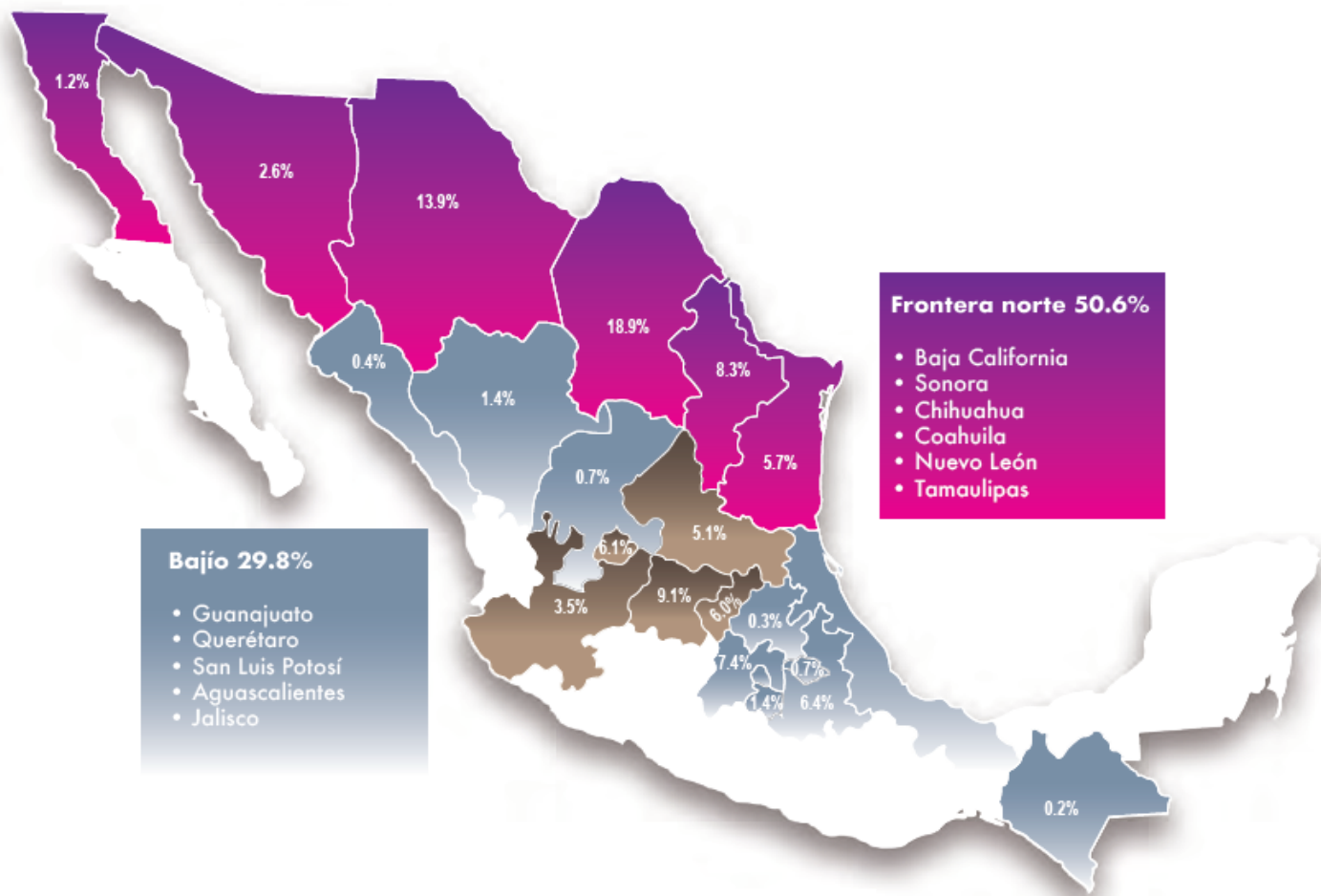
Conéctate a ACCIÓ
accio.gencat.cat



AUDI • San Luis Potosí	KIA MOTORS • Nuevo León
BMW • San Luis Potosí	MAZDA • Guanajuato
FCA • Coahuila • Estado de México	NISSAN • Aguascalientes • Morelos
Ford Motor • Sonora • Estado de México • Chihuahua • Guanajuato	NISSAN / DAIMLER • Aguascalientes • Morelos
GENERAL MOTORS • Coahuila • Guanajuato • San Luis Potosí • Estado de México	TOYOTA • Baja California • Guanajuato
HONDA • Jalisco • Guanajuato	VOLKSWAGEN • Puebla • Guanajuato
	MERCEDES BENS • Aguascalientes

Producción de autopartes por entidad federativa,

(considera motores y transmisiones)



Fuente: Encuesta mensual de la Industria Manufacturera (EMIM) de INEGI, incluye maquila.

ACCIO



Generalitat de Catalunya
Gobierno de Cataluña

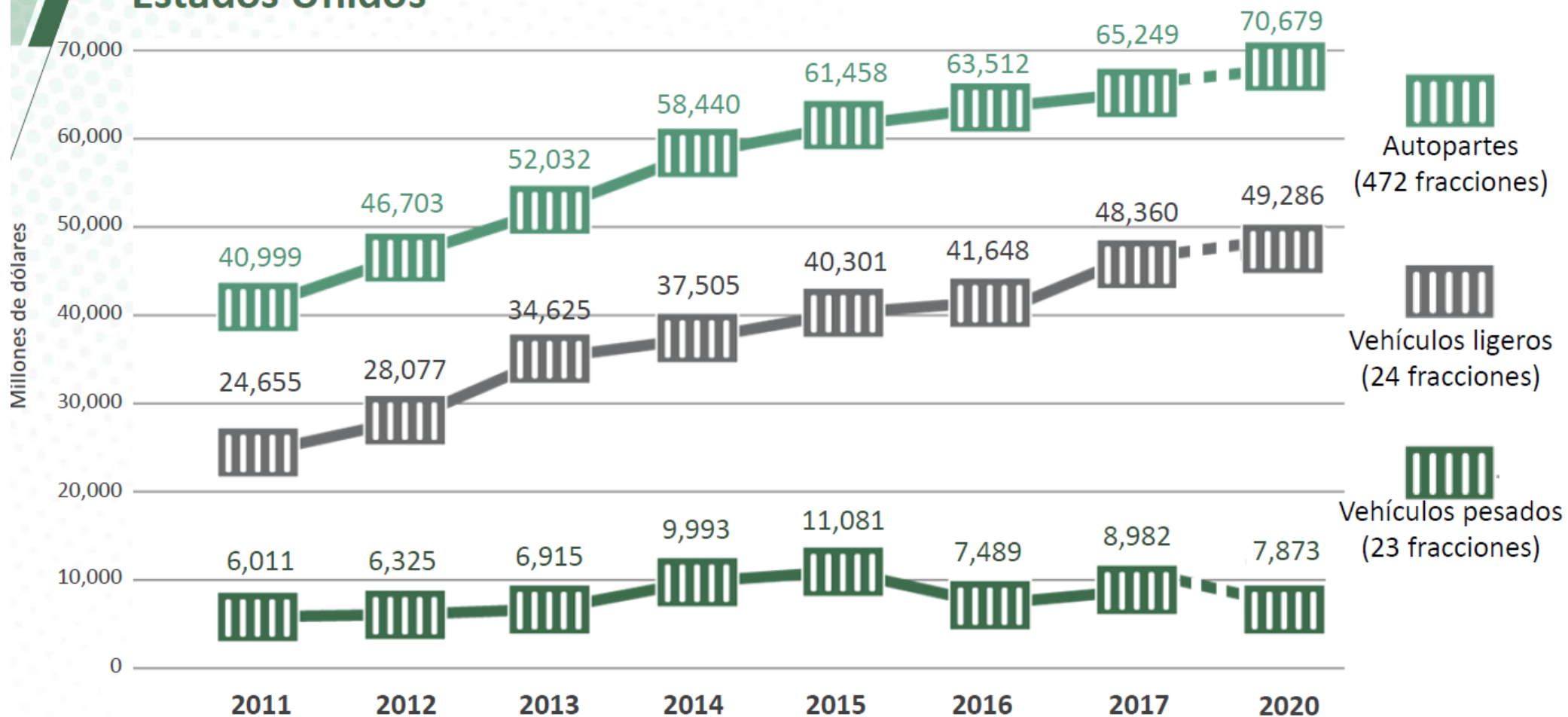
PRINCIPALES TIER 1 MUNDIALES		
EMPRESA		PLANTAS EN MÉXICO
	BOSH	12
	ZF	16
	MAGNA	32
	DENSO	6
	CONTINENTAL	23
	AISIN SEIKI	5
	FAURECIA	17
	LEAR CORPORATION	42
	VALEO	10

Conéctate a ACCIO
accio.gencat.cat

AUTOPARTES EN MÉXICO

- 2019 México se situó en el quinto fabricante de autopartes del mundo.
- En junio las empresas están operando al 50-60% de su capacidad.
- La demanda que reciben las empresas de autopartes en México esta ligada a la demanda final de Estados Unidos y al ritmo de trabajo que mantienen las ensambladoras americanas.
- La demanda de Estados Unidos se empezó a reactivar en junio en parte gracias a ciertos estímulos.

Histórico de Exportaciones Automotrices de México a Estados Unidos



Fuente: INA con información de IHS Markit

REGLAS DE ORIGEN TMEC. Integración



SECTOR AUTOMOCIÓN NORTEÁMERICA

TMEC = NAFTA2

- Aumento del contenido regional de 62% a 75% (diferentes formas de calcular)
- Cartas paralelas para proteger alguna medida unilateral. Como el 25% de arancel que quería imponer Trump a todas las importaciones de autos. Se protegió por cuotas.
- Contenido salarial. 40% de costo en región salario 16 dls/hora

ÍNDICE SALARIAL:

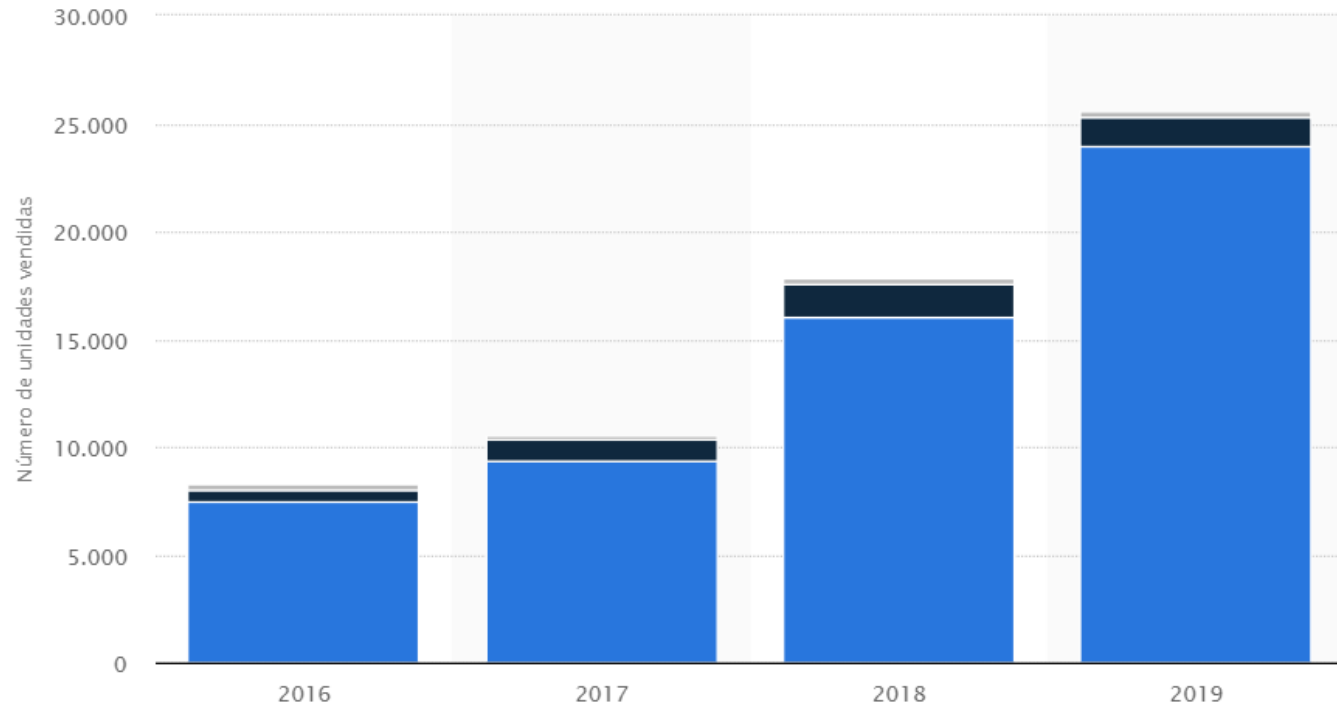
El porcentaje se subdivide de la siguiente manera:

25% y 30% respectivamente debe de ser de Materiales + Mano de Obra (salario base) + Transportación (Costo de Manufactura). Dentro de los materiales de las OEMs podrán sumar las importaciones de materiales y materia prima que sus proveedores mexicanos hagan de EEUU y Canadá. (Esto es importante ya que le agregan hasta un 8% o 10%)

Hasta un total de 10% podrá ser considerado de gastos de I+D y Tecnología de la Información, esto podrá ser el gasto de Recursos Humanos y Software, se excluye el gasto de Hardware.

Hasta un 5% se otorga en el caso que la OEM, tenga fabricación de 100,000 motores o 100,000 transmisiones o 25,000 baterías de litio, producidos en EEUU o Canadá (16 dls / hora).

Ventas Vehículos eléctricos e híbridos México



Eléctricos e híbridos = 25.600 unidades. Esto representa un incremento de alrededor del 44%.

Híbridos regulares = 24.000 unidades

Híbridos enchufables = 1.300 unidades

Eléctricos alcanzó = 305 unidades

© Statista 2020

NOTICIAS

- Japan auto companies triple Mexican pay rather than move to US and pay Mexican workers more or even just pay tariffs. Honda-affiliated parts maker Keihin, Auto component maker Piolax, [Toyota Motor](#)
- La planta automotriz china BAIC proyecta iniciar producción en México 2022
- KIA MOTORS. Sigue avanzando en el mercado mexicano, pese a la pandemia
- La empresa mexicana IUSA iniciará la fabricación de coches eléctricos
- La planta de FCA (Jeep Compass) en Toluca ganó el oro como planta armadora en cuestión de calidad en fabricación (JD Power)

CONTACTO ACCIÓ BARCELONA

- Gloria Muñoz. Responsable sector automoción
 - gmunoz@gencat.cat

- Cristina Madrid. Responsable Norteamérica
 - cmadrid@gencat.cat

**Servicio de Información
Empresarial**

934 767 206
info.accio@gencat.cat



@accio_cat

Alt Penedès, Garraf i Maresme

Tel. 934 767 251
altpenedesgarrafmaresme.accio@gencat.cat

Catalunya Central

Tel. 936 930 209
manresa.accio@gencat.cat

Lleida

Tel. 973 243 355
lleida.accio@gencat.cat

Terres de l'Ebre

Tel. 977 495 400
terresebre.accio@gencat.cat

Alt Pirineu i Aran

Tel. 973 355 552
altpirineuaran.accio@gencat.cat

Girona

Tel. 872 975 991
girona.accio@gencat.cat

Tarragona

Tel. 977 251 717
tarragona.accio@gencat.cat

ACCIÓ en el mundo

Accra / Amsterdam / Berlín / Bogotá / Bombai / Boston / Bruselas / Buenos Aires / Casablanca / Ciudad de México /
Copenhague / Dubai / Hong Kong / Estambul / Johannesburgo / Lima / Londres / Miami / Milán / Montreal / Moscú / Nairobi /
Nueva Delhi / Nueva York / Panamá / París / Pequín / Santiago de Chile / São Paulo / Seúl / Silicon Valley / Singapur / Sydney /
Stuttgart / Tel Aviv / Tokyo / Varsovia / Washington DC / Zagreb

ACCIÓ



Generalitat de Catalunya
Gobierno de Cataluña

Conéctate a ACCIÓ
accio.gencat.cat