ACCIÓ Next Generation EU
PERTE VEC

ACCIÓ Catalonia Trade & Investment

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PERTE VEC

MINCOTUR

El PERTE del Vehicle Elèctric Connectat (PERTE VEC) preveu una inversió de 500 milions d'euros en la seva tercera fase.

Consta de dues seccions:

Secció A: engloba la producció de **bateries del vehicle elèctric**, els seus components essencials i la producció o recuperació de matèries primeres fonamentals necessàries.

Secció B: engloba la resta de la **cadena de valor** industrial **del vehicle elèctric i connectat**, els seus sistemes, subsistemes i components, i certs sistemes d'infraestructura auxiliars necessaris per al desplegament.

ACCIÓ Catalonia Trade & Investment

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

Nova convocatòria prevista
2n/3r trimestre 2025

Característiques generals PERTE VEC

- C12.I2 “Programa de Impulso de la Competitividad y Sostenibilidad Industrial”.
- **Pressupost total 1.250.000.000€ (250.000.000€ de subvenció i 1.000.000.000€ de préstecs).**
- Ajut en modalitat **préstec, subvenció o combinació**.
- **Efecte incentivador**. Inici dels treballs: construcció, compromís de demanar equips o inversions irreversibles. NO es considerarà compra de terrenys o treballs preparatoris per obtenir permisos o estudis de viabilitat.
- **Termini d’execució**. 60 mesos des de la concessió de l’ajut.
- Concurrència no competitiva
- DNSH

Beneficiàries

Característiques generals de les beneficiàries

- ✓ **Societats mercantils** amb personalitat jurídica pròpia
- ✓ **Qualsevol mida** (micropimes, pimes i grans empreses)
- ✓ **Experiència industrial > 2 anys** des de la sol·licitud (entitat, accionistes o equip directiu).

CNAES (2009) segons secció

Secció A

20.1
20.30
20.59
24.45
27.1
27.2
28.92
29.1
29.2
29.3
30.91
30.92
38.3x

Secció B

13.2
13.9
20.16
20.17
22.1
22.2
23.1
23.44
24.1
24.2
24.3
24.42
25.5
25.6
25.9
26.1
26.2
26.3
26.51
27.1
27.2
27.3
27.4
27.9
28.12
28.13
28.15
28.25
28.29
28.92
29.1
29.2
29.3
30.91
30.92
38.3x

Àmbits temàtics

Fitxa Resum

Secció A de bateries del vehicle elèctric. El pla d'inversió estarà compost per **un sol projecte, d'importància estratègica per a la transició cap a una economia amb zero emissions netes,** que suposi una inversió en una única de les següents prioritats temàtiques:

a) Producció de bateries destinades al vehicle elèctric.

b) Producció de components essencials dissenyats i utilitzats principalment com a insum directe per a la producció de bateries destinades al vehicle elèctric.
- Projectes de fabricació de cel·les
- Projectes de fabricació de battery pack
- Projectes de fabricació d'ànodes
- Projectes de fabricació de càtodes
- Projectes de fabricació de separador ànode-càtode
- Projectes de fabricació d'electròlit
- Projectes de fabricació de BMS (Battery Management System)
- Projectes de fabricació de battery box

c) Producció o recuperació de les matèries primeres fonamentals connexes necessàries per a la producció de bateries i components essencials.
- Producció d'aliatges destinats a bateries per al vehicle elèctric
- Primera transformació del liti i/o cobalt
- Recuperació de liti i cobalt

Projectes d'inversió i despeses subvencionables

	Tipologia de projectes	Despesa subvencionable
Secció A	**Creació d'establiments industrials** (Inici d'una nova activitat de producció).	**Obra civil**: inversions materials en urbanització i canalitzacions. Resten totalment exclosos els costos d'adquisició de terrenys. **Edificació i instal·lacions**: Inversions materials per a l'adquisició, construcció, ampliació o adequació de naus industrials així com de les seves instal·lacions i d'equipaments no vinculats directament amb el procés productiu (incloses instal·lacions de producció d'energia elèctrica) **Aparells i equips vinculats a la producció**: Hauran de suposar com a mínim el 40% del pressupost subvencionable del projecte. **Actius immaterials**: Vinculats a la transferència de tecnologia mitjançant l'adquisició de drets de patents, llicencies, coneixements tècnics o altra propietat intel·lectual.
	Ampliacions de la capacitat de producció instal·lada en centres de producción existents (únicamente **noves línies de producción** – excloses actuacions sobre línies existents).	
	Reconversió de línies prèviament existents per a la fabricació de nous productes que anteriorment no es trobessin en producció a la planta.	

Característiques de l'ajut

- **Quantia i intensitat de l'ajut**:
  - **Secció A:**

Àmbit temàtic del projecte	Intensitat ajut = subvenció + import nominal del préstec		
	General	**Zones "c" Mapa d'Ajuts Regionals**	**Zones "a" Mapa d'Ajuts Regionals**
Producció de bateries destinades al vehicle elèctric	15% (màx. 100 M€)	20% (màx. 200 M€)	35% (màx. 300 M€)
Producció de **components essencials**	15% (màx. 100 M€)		
Producció o recuperació de les **matèries primeres fonamentals**	15% (màx. 25 M€)		

* Si l'ajut es concedeix únicament en forma de préstec: +5% grans empreses, +10% mitjanes i +20% petites.

Àmbits temàtics

Fitxa Resum

Secció B del vehicle elèctric connectat. El pla d'inversió podrà estar compost per **més d'un projecte**, essent cada projecte dins del pla individual, independent i autònom, que suposi una inversió en algun dels següents aspectes:

a) Equips originals i assemblatge (OEM) de vehicles elèctrics o vehicles elèctrics i connectats.
b) Investigació industrial, desenvolupament experimental i innovació (R+D+i) en bateries o piles de combustible destinats a vehicles elèctrics i connectats.
c) Altres components essencials adaptats al vehicle elèctric i connectat.
d) Components hardware o software del vehicle intel·ligent.
e) Components hardware o software necessaris per a la connectivitat del vehicle elèctric.
f) Sistemes de recàrrega de vehicle elèctric.
g) Actuacions per a una potencial segona vida de bateries i altres components procedents de vehicles elèctrics, així com solucions per al seu reciclatge i l'aprofitament de les matèries primeres.

Projectes d'inversió i despeses subvencionables

	Subsecció	Tipologia de projectes	Despesa subvencionable
Secció B	B.1 Línia de **Recerca, Desenvolupament i Innovació**	Projectes de **recerca industrial**	Costos de personal, Costos d'instrumental i material, costos de recerca contractual, coneixements tècnics i patentes, i despeses generals
		Projectes de **desenvolupament experimental**	
		Projectes d'**innovació** en matèria d'organització:	
		Projectes d'**innovació** en matèria de processos	
	B.2 Línia d'**innovació en sostenibilitat i eficiència energètica**	**Inversions** amb caràcter innovador destinades a la **protecció del medi ambient**	Aparells i equips de producció, edificació i instal·lacions, actius immaterials, col·laboracions externes
		Inversions amb caràcter innovador en mesures d'**estalvi energètic** o **eficiència energètica**.	
	B.3 Línia d'**ajuts regionals a la inversió**	Creació d'un **nou establiment**, **modificació** de **línies de producción** existents	Aparells i equips de producció, edificació i instal·lacions, actius immaterials
	B.4 Línia d'**ajuts a la inversió a favor de les PIME**	Creació d'un nou establiment, ampliació d'un establiment existent, diversificació de la producció d'un establiment en nous productes addicionals, o un canvi essencial en el procés general de producció d'un establiment existent	Aparells i equips de producció, edificació i instal·lacions, actius immaterials

Característiques de l'ajut

- **Quantia i intensitat de l'ajut**:
  - **Secció B:**

Tipologia de projectes	Intensitat ajut = subvenció + subvenció bruta equivalent del préstec		
	Gran empresa	**Mitjana empresa**	**Petita empresa**
Projectes de **recerca industrial**	50%	60%	70%
Projectes de **desenvolupament experimental**	25%	35%	45%
Projectes d'**innovació** en matèria d'organització i processos	15%	50%	50%
Projectes de **protecció del medi ambient**	40%	50%	60%
Projectes d'**eficiència energètica**	30%	40%	50%
Línia d'**ajuts regionals a la inversió**	Segons el Mapa d'Ajuts Regionals 2022-2027		
Línia d'**ajuts a la inversió a favor de les PIME**	No aplica	10%	20%

Característiques de l'ajut

- **Pressupost subvencionable mínim per projecte**:
  - **Secció A:** 10.000.000 d'euros.
  - **Secció B:**
    a) Equips originals i assemblatge (OEM) de vehicles elèctrics o vehicles elèctrics i connectats: 1.000.000€
    b) Investigació industrial, desenvolupament experimental i innovació (R+D+i) en bateries o piles de combustible destinats a vehicles elèctrics i connectats: 1.000.000€
    c) Altres components essencials adaptats al vehicle elèctric i connectat: 1.000.000€
    d) Components hardware o software del vehicle intel·ligent: 200.000€
    e) Components hardware o software necessaris per a la connectivitat del vehicle elèctric: 200.000€
    f) Sistemes de recàrrega de vehicle elèctric: 200.000€
    g) Actuacions per a una potencial segona vida de bateries i altres components procedents de vehicles elèctrics, així com solucions per al seu reciclatge i l'aprofitament de les matèries primeres: 200.000€
- **Préstecs:** període d'amortització serà de 10 anys amb 3 de carència i el tipus d'interès que es fixi a la convocatòria.
- **Pagament** (anticipat): **Garanties** per modalitat de préstec (segons qualificació financera entre el 10-20%) i modalitat subvenció (segons qualificació financera, entre 60-80%).

PERTE VEC IV

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO

Secció A – Bateries

Juny 25

280M€ | 100 M€ subvenció | 180 M€ préstecs

Producció de:

- Bateries destinades a VE.
- Components essencials com a input directe per a la producció de bateries de VE.
- Recuperació de matèries primeres fonamentals necessaris per la producció de bateries o dels seus components essencials.

Section B – Cadena de valor VEC

Setembre 25 (PROVISIONAL)

970M€ | 150 M€ subvenció | 820 M€ préstecs

- Equips originals i muntatge (OEM) de VE i VEC.
- R+D+I en bateries o piles de combustible destinats a vehicles elèctrics i connectats.
- Altres components essencials destinats a vehicles elèctrics i connectats.
- Components hardware o software del vehicle intel·ligent.
- Components hardware o software necessaris per la connectivitat del VE.
- Sistemes de recàrrega de vehicle elèctric.
- Actuacions per a una segona vida de bateries i altres components procedents del VE, reciclatge i aprofitament de matèries primeres.

- Efecte incentivador: projectes que comencin a partir de la data de sol·licitud.
- Període d'execució: 60 mesos des de la concessió de l'ajut.
- Concurrència no competitiva.
- Intensitat d'ajut: del 10% al 70% en funció de la mida de l'empresa i de la tipologia i localització del projecte.
- Condicions del préstec: 10 anys d'amortització, 3 anys de carència i un tipus d'interès que es fixa a la convocatòria.
- Beneficiaris: 2 anys d'experiència en CNAEs concrets.

ACCIÓ Catalonia Trade & Investment

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PERTE Economia Circular – Béns d'equipament energies renovables

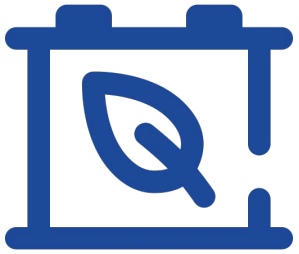
Fitxa Resum

- **Beneficiaris**: **Persones jurídiques**, els accionistes, socis o partícips majoritaris de les quals siguin persones físiques i/o jurídiques **de naturalesa privada**. Han de realitzar alguna **activitat econòmica** per la qual ofereixin béns i/o serveis al mercat.

- **Actuacions subvencionables**:
  1. Programa 1: **instal·lacions de reciclatge i/o segona vida** de béns d'equip per a energies renovables:
     - **Subprograma 1.3: Instal·lacions de reciclatge i/o segona vida de bateries.** La instal·lació de reciclatge, si escau, haurà de reciclar un percentatge superior al 65% en pes de les piles i acumuladors.
  2. Programa 2: **Projectes d'innovació en l'ecodisseny** de béns d'equip per a energies renovables. Projectes de recerca industrial, Projectes de desenvolupament experimental i Estudis de viabilitat.

- **Pressupost**: 100 M€.

- **Quantia**:
  - Programa 1: Entre el 40% i el 60% amb un ajut màxim de 30 M€ - Pressupost mínim de 1.000.000€.
  - Programa 2: Entre el 25% i el 75% - Pressupost mínim de 250.000€.



ACCIÓ Catalonia Trade & Investment · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya · Gobierno de España · Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico · IDAE Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía

Programa RETECH – Intel·ligència artificial i salut digital

Fitxa Resum

Xarxa territorial de hubs d'Intel·ligència Artificial

☐ **Línies de subvencions de concurrència competitiva**:

- Línia 1- Projectes per fomentar la transferència i innovació en l'àmbit de la IA
- Línia 2 - Iniciatives d'impuls de la recerca científica i la gestió del talent i l'acceleració del desenvolupament de solucions basades en IA
- Línia 3 - Activitats de dinamització de l'ecosistema d'entitats que desenvolupen i integren, implementen o ofereixen solucions tecnològiques en l'àmbit de la IA
- Línia 4 - Activitats de formació i capacitació tècnica en l'aplicació de principis ètics en l'ús implementació de sistemes d'IA
- Línia 5 - Proves de concepte sobre un centre demostrador d'espai de dades d'IA

- **Línia 1: Projectes d'R+D** (amb una maduresa tecnològica d'entre TRL4 i TRL8) que contribueixin a dinamitzar el sector de tecnologies emergents com ara les **tecnologies de dades i d'intel·ligència artificial**. Prioritat temàtica específica de IA per al sector de la mobilitat: Se cerquen projectes innovadors que abordin desenvolupaments relacionats amb els reptes que presenta la mobilitat, en entorns urbans o interurbans i on l'ús de les tecnologies d'IA tingui un paper central.
- **Línia 5**: La mobilitat com a sector prioritari.

ACCIÓ Catalonia Trade & Investment

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

Convocatòria imminent

Finançat per Unió Europea Fons Europeu Next Generation

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia