

18 de febrer 2026

Oficina ÒPTIMA

Ecosistema de l'automoció i la mobilitat

Índex

- Oficina ÒPTIMA
- INFODAY CL5 – MOBILITAT – Dimecres, 25 de febrer
- Visió global del sector de l'automoció

Oficina OPTIMA

Oficina per a la Transformació de la Indústria de la Mobilitat i l'Automoció



Objectius:

- **Coordinar-se** amb entitats públiques i les altres unitats del Govern amb atribucions en mobilitat
- **Anticipar-se** als reptes del sector
- Donar **suport** a les empreses
- Tenir **representativitat** en fòrums, plataformes, think tanks i altres iniciatives de participació **europées i internacionals**

Finestreta del Govern i l'eina per establir un diàleg estratègic permanent amb la indústria.

Unitat responsable: Direcció General d'Indústria del Departament d'Empresa i Treball.

Activitats i Serveis d'acompanyament



Per a empreses interessades a participar a les convocatòries Horizon Europe.

- *Partnerships* i associacions del sector
- Xarxa EEN (servei alertes, cercador BBDD, publicació cerques catalanes, B2Bs..)
- Xarxa Oficines d'ACCIÓ
- Explora l'Horizon Dashboard
- Catalonia Open Challenge Platform

- Preparació de la proposta
- Desenvolupament del projecte
- Fase d'exploració

Jornades i Tallers

Cerca de Socis

PROPOSTA GUANYADORA

Explotació de Projectes Europeus

Assessorament Inicial

Revisió de Propostes amb experts (NCPs)

Revisió d'acord de consorci amb Advocats

- Presentació projecte, idea, empresa.

- Revisió d'idees de projectes amb l'NCP
- Pre-avaluació de propostes amb l'NCP
- Revisió IPR

[Inici](#) > [Activitats](#) > Agenda

Agenda

Dimecres, 25 de febrer!

Horizon Europe Infoday: Cluster 5 (Mobilitat)

Reunions amb experts



Dimecres, 25 de febrer del 2026
De 09.00 h a 12.30 h



Inscripcions fins al 24 de febrer



Gratuit

Vols augmentar les teves possibilitats d'obtenir finançament europeu dins del Clúster 5 amb una proposta més sòlida i competitiva?

En aquesta sessió presencial podràs **conèixer les novetats d'Horizon Europe del Clúster 5 Mobilitat, identificar finançament i establir contactes amb actors clau del sector**, així com projectes d'innovació en transport i mobilitat sostenible. També podràs conèixer quins són els serveis de suport que ofereix ACCIÓ per acompanyar-te.

Si ja estàs preparant una proposta per presentar a alguna d'aquestes convocatòries i vols augmentar les teves probabilitats d'èxit al programa, en inscriure't a la sessió **podràs sol·licitar una entrevista individualitzada** amb la NCP (*National Contact Point*) de les temàtiques i ACCIÓ. Et donarem feedback per presentar una proposta guanyadora!

Si en canvi, no has participat mai en aquest tipus de convocatòries i vols saber com fer-ho, **t'explicarem els serveis de suport que ofereix ACCIÓ per acompanyar-te.**

A més, podràs aprofitar la sessió per fer *networking* amb agents de l'ecosistema català interessats en Horizon Europe i altres programes europeus per a la RDI de les temàtiques que tractarem.

Inscriu-t'hi ara!

https://agenda.accio.gencat.cat/cercador/-/actes/2026/02/25/2032772/horizon-europe-infoday-cluster-5-mobilitat-feb-2026?lang=ca_ES



Visió global del sector de l'automoció





BARÓMETRO DE ELECTROMOVILIDAD

El sector de l'automoció a l'Estat espanyol i Catalunya

- **Espanya 2025: 2.274.026 unitats. -4,3% vs 2024 (86% van a exportació)** degut principalment al descens de la demanda a Europa i l'adaptació de les fàbriques als models electrificats.
- La planta de Martorell de **SEAT** va tancar **2024** amb 481.000 vehicles produïts a la planta de Martorell, un 8,5% més.



Font: ANFAC <https://anfac.com/cifras-clave/produccion-y-exportacion/>

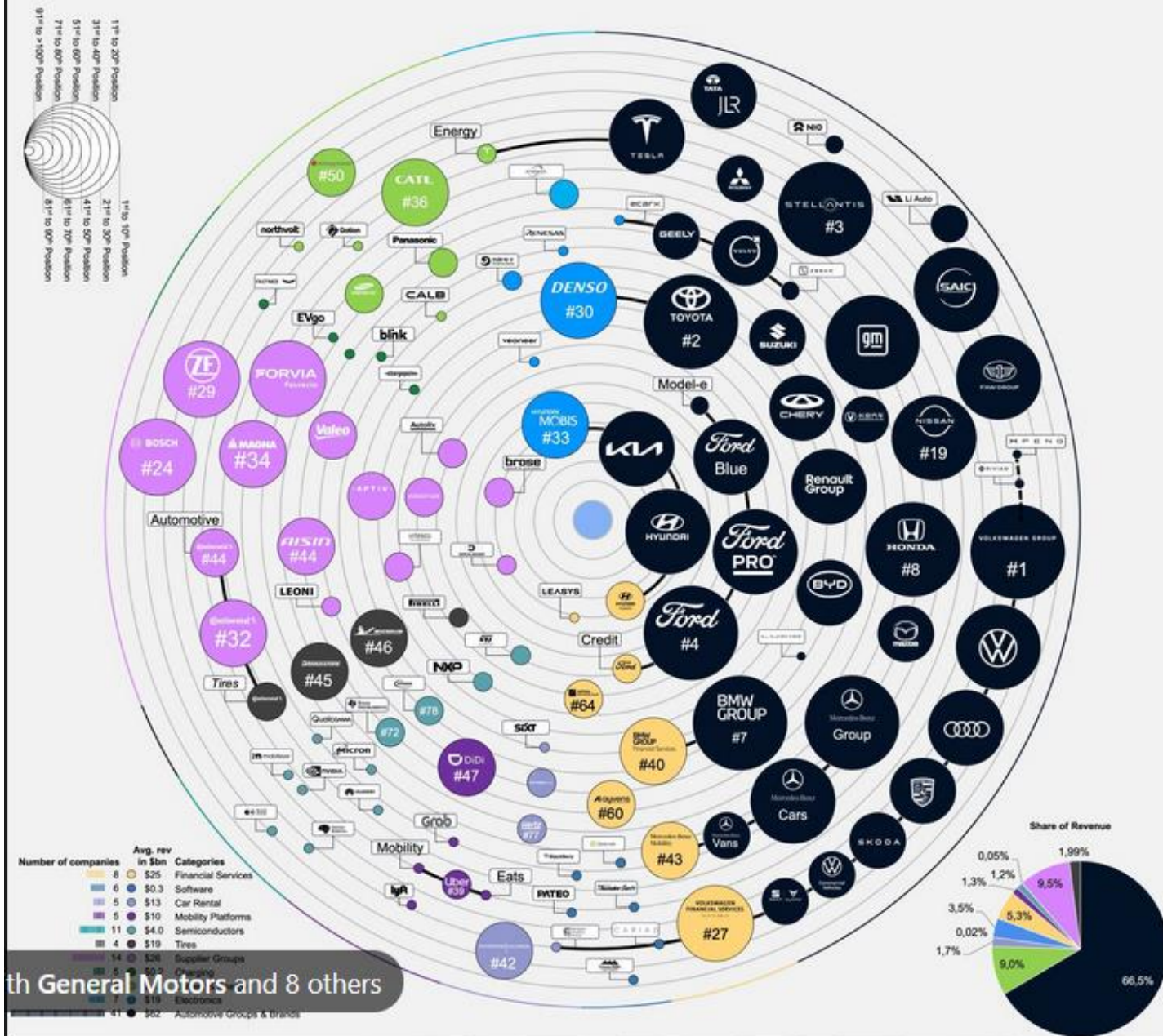
Les 100 empreses que dominen l'ecosistema de l'automoció i la mobilitat al món

~4 bilions \$ anuals generats per OEMs, proveïdors i serveis.

Els OEMs tradicionals lideren en ingressos, especialment els 20 principals grups globals.

- **Software Defined Vehicle (SDV):**
 - HPC i software encara amb pes limitat.
 - Proveïdors de semiconductors i ECU amb major volum.
 - El **cloud automotive (~10.000 M\$)** creix ràpidament.
- **Electrificació:**
 - Els fabricants de bateries, especialment xinesos, lideren el creixement.
 - Molts fabricants 100% EV encara fora del Top 100.
 - Infraestructura de recàrrega amb ingressos reduïts.
- **Serveis de mobilitat:**
 - Predomini dels serveis financers.
 - Plataformes de mobilitat i AD amb impacte econòmic encara limitat.
- **Xina guanya pes estratègic** en bateries, exportacions i nous actors tecnològics.

MORE THAN 100 COMPANIES THAT RULE THE AUTOMOTIVE INDUSTRY





SEAT 600: 1957 fins al 1973

Arquitectura totalment mecànica i analògica.
Control purament físic.
Sense electrònica (encesa, alternador).
Sense Software(SW).
Cotxes amb carburador i frens hidràulics.



Cotxe actual

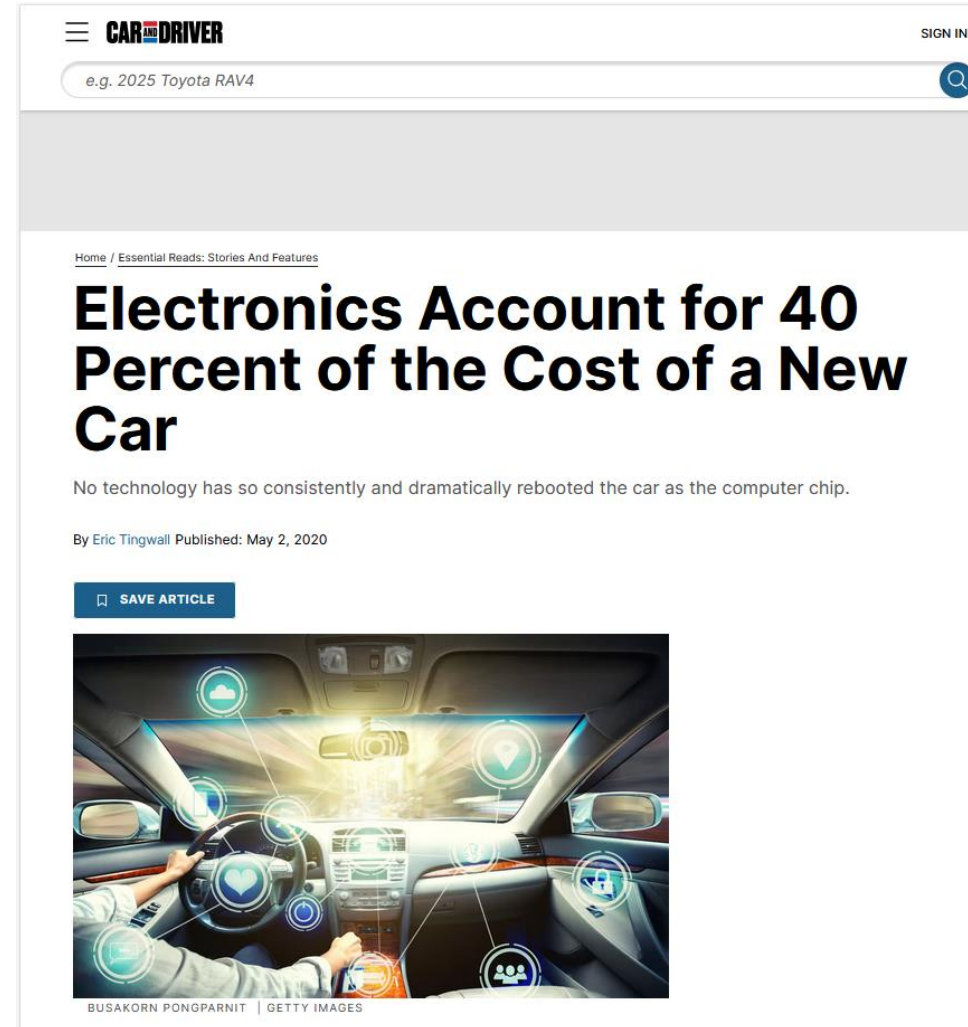
Plataforma digital complexa. “Mòbil sobre rodes”
Arquitectura electrònica amb ECU's.
SW modular i escalable.
Actualitzacions OTA.
Integració amb el núvol i ecosistemes de dades.
Mitjà de transport → formar part d'un ecosistema digital

Font: EURECAT Academy.

El cotxe actual en xifres

- +100 centraletes electròniques (ECU's)
- 3000 chips/semiconductors
- +100 milions de línies de codi de software
- Producció cotxes: 100 milions/any
- 550 € en chips por cotxe
- El 70% de los chips arriba de Taiwan
- Electrònica de consumo = 40%

Font: [Tu Coche es un Robot i No lo Sabes. El Español](#)



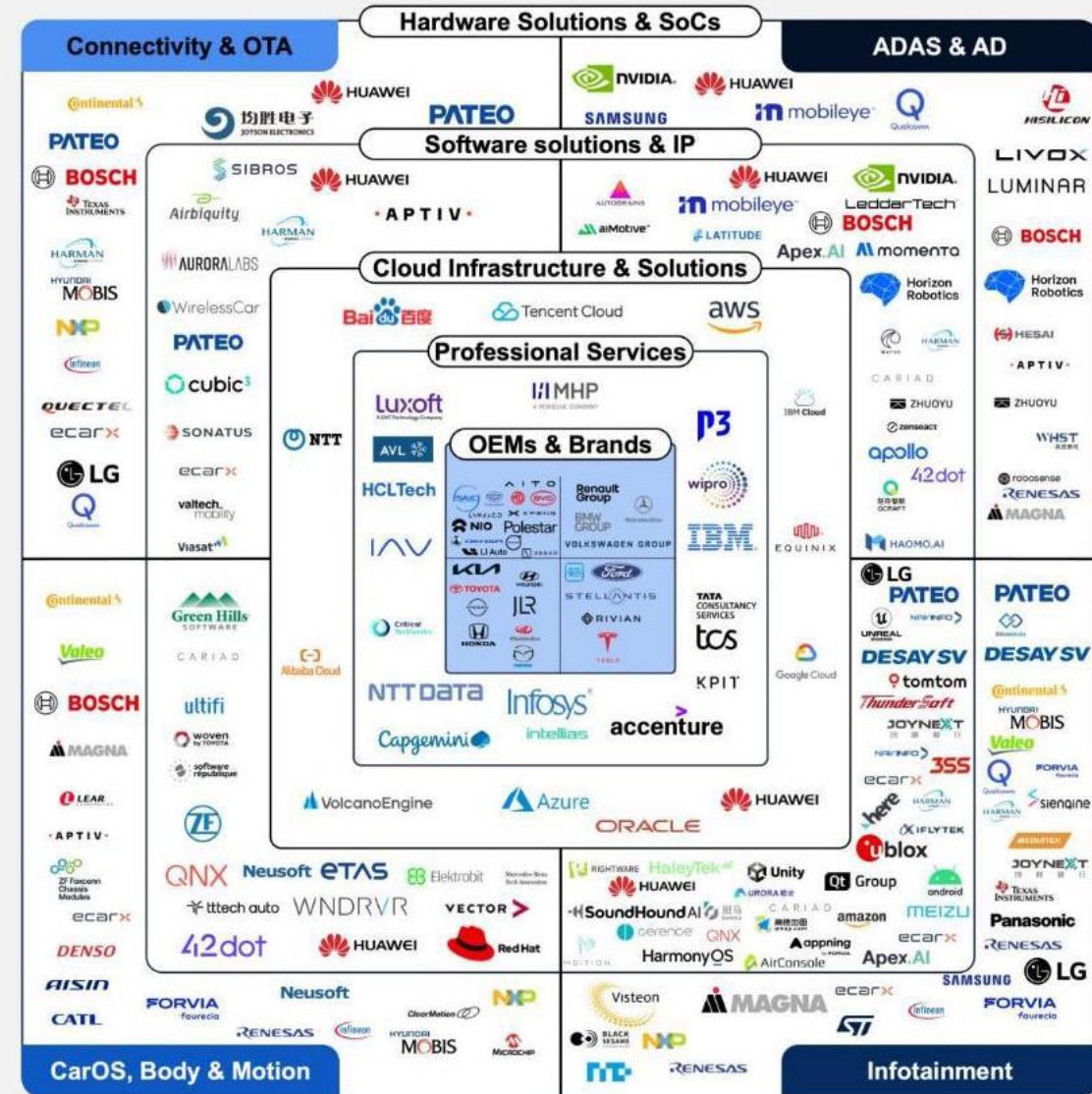
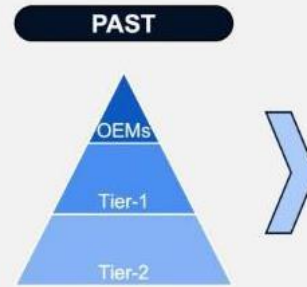
The screenshot shows a web browser interface for the website 'CAR AND DRIVER'. At the top right, there is a 'SIGN IN' link. Below the navigation bar is a search bar containing the text 'e.g. 2025 Toyota RAV4'. The main content area features a breadcrumb trail 'Home / Essential Reads: Stories And Features' followed by the article title 'Electronics Account for 40 Percent of the Cost of a New Car' in large, bold black font. Below the title is a sub-headline: 'No technology has so consistently and dramatically rebooted the car as the computer chip.' The author information reads 'By Eric Tingwall Published: May 2, 2020'. A blue button labeled 'SAVE ARTICLE' is positioned above a photograph of a futuristic car interior with a driver's hands on the steering wheel and various glowing digital icons overlaid on the dashboard and windshield. At the bottom of the image, the text 'BUSAKORN PONGPARNIT | GETTY IMAGES' is visible.

Font: [Car and Driver](#)

INCREASING COMPLEXITY & DYNAMIC IN THE AUTOMOTIVE SUPPLY CHAIN

Transformació de la cadena de valor del cotxe

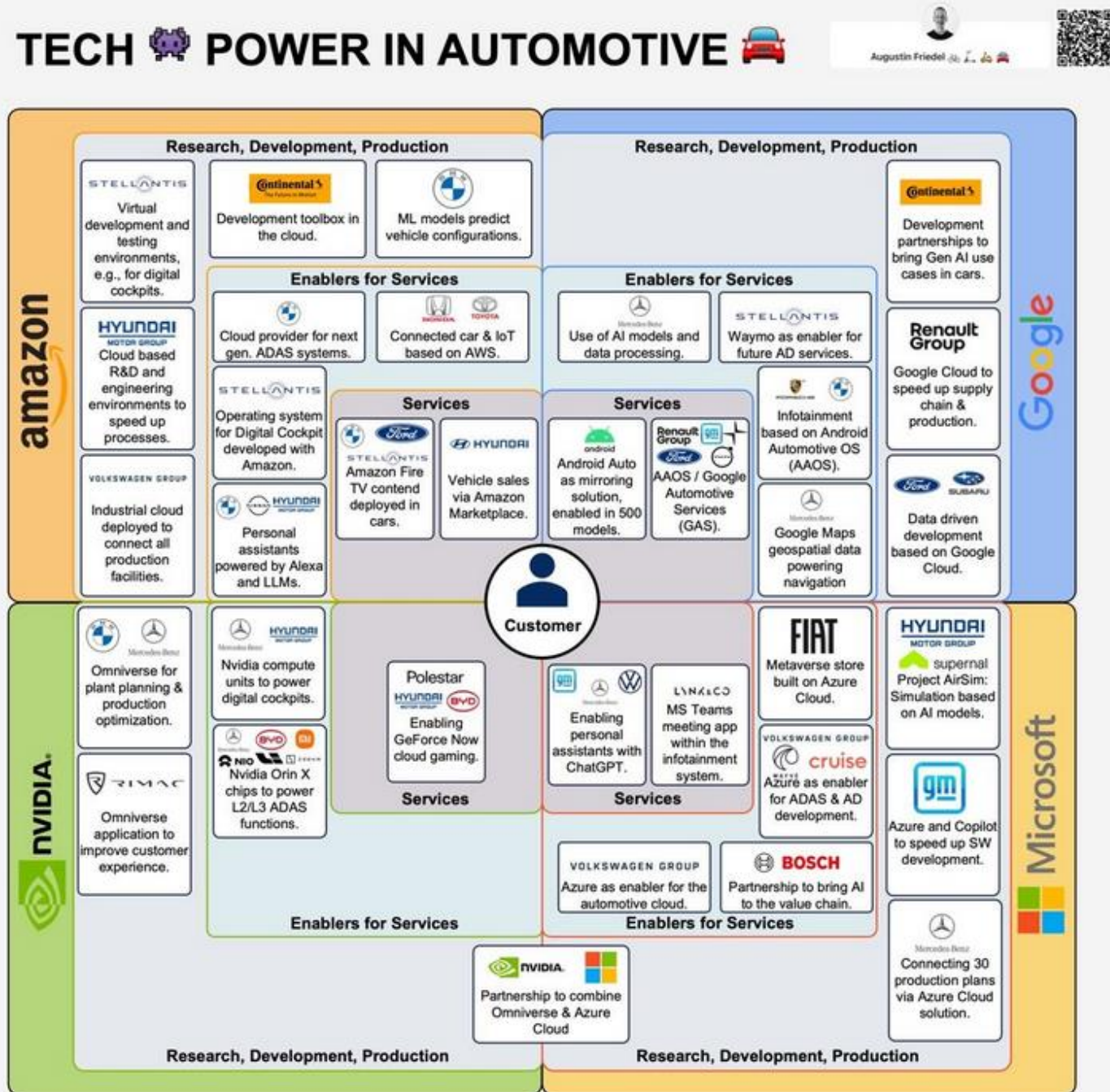
- Transformació complexa i cara cap a VE i SDV.
- Nova cadena de valor “aranya”.
- Desacoblament de SW i HW
- OEM prenen el control més enllà de ser assembladors i integradors de subsistemes.
- OEM obtenen el SW directament de proveïdors especialitzats o el desenvolupen internament.



L'automoció està evolucionant cap a un model profundament digitalitzat

Les activitats d'aquestes empreses **Google, NVIDIA, Microsoft i Amazon** es poden agrupar en tres grans categories:

1. Serveis directes al client final
2. Infraestructura i tecnologia habilitadora
3. Millora de l'R+D i la producció




La tendència actual és passar de 'ho construïm tot' a 'controlar els punts clau'

- Els OEMs van crear unitats de software per liderar els SDV, però el problema no era el talent sinó un model operatiu inadequat.
- El sector evoluciona de "fer-ho tot internament" a controlar només els punts estratègics clau (dades, arquitectura, actualitzacions, UX) i col·laborar amb partners.
- El diferencial competitiu ja no és quant codi escrius, sinó quins elements crítics controles per guanyar velocitat, cost i diferenciació.

PROGRESS OF SELECTED AUTOMOTIVE OEM SOFTWARE UNITS





Riánsares López Monzón
riansares.lopez@gencat.cat

OPTIMA - Oficina Pública per la Transformació
de les Indústries de la Mobilitat i Automoció.

Direcció General d'Indústria i ACCIÓ

Contacta'ns!

934 767 206

info.accio@gencat.cat

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona

accio.gencat.cat
catalonia.com

Segueix-nos a les xarxes socials!



@accio_cat
@Catalonia_TI



linkedin.com/company/acciocat/
linkedin.com/company/invest-in-catalonia/

